

Datum och tid	2014-04-03, kl. 19:00-21:30
Plats	Aulan i Bohus skolan, Bohus
Presidium	Lennart Dahl, ordförande Inga-Lill Andersson, 1:e vice ordförande Daniel Mörner, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Ulrika Johansson
Inbjudna	Aida Jovicevic, rektor Bohusskolan Kenneth Gustafsson, kollektivtrafikingenjör.
Antal övriga mötesdeltagare	Ca 55 personer

Ortsutvecklingsmöte i Bohus

Inledande presentation

Ordförande Lennart Dahl inledde mötet med att hälsa alla välkomna samt presenterade ortsutvecklingsmötets presidium samt även inbjudna gäster Aida Jovicevic, rektor på Bohusskolan samt Kenneth Gustafsson, kollektivtrafikingenjör.

Föregående mötesanteckningar

Minnesanteckningar från föregående möte finns utlagt på Ale kommuns webbplats www.ale.se

Nya ärenden vid dagens möte

Star for Life –Bohusskolan informerar om sitt nya arbetssätt i skolan.

Star for life är ett religiöst och politiskt obundet utbildnings- och hälsoprogram som grundades 2005 i Sydafrika av Dan och Christin Olofsson.

Star for life arbetar med moderna mentala träningsmetoder och motiverar elever till att skapa egna drömmar och visioner samt konkreta målsättningar för sina liv.

Idag går ca 100 000 barn och ungdomar i Star for life-skolor i Sydafrika, Namibia och Sri Lanka.

Konsertverksamhet i Sverige som når tusentals svenska ungdomar där de får en fantastisk musikalisk upplevelse samtidigt som de hjälper till att stödja ungdomar i södra Afrika

Syfte och mål är att:

stärka elevers självkänsla, självinsikt och motivation och därmed öka tilltron till förmågan att

påverka sina liv.

Ökad självkänedom/självkänsla och större kunskap om hälsa leder till mindre hiv-spridning, färre tonårsgraviditeter och högre skolresultat.

Musiken används som ett pedagogiskt verktyg i programmet, en informativ budbärare för att uppnå en fördjupad medvetenhet hos eleverna. Musiken entusiasmerar eleven och ger samtidigt information. Med hjälp av musik och drömmar arbetar vi för att stärka ungdomaras självkänsla, ge dem en tro på framtiden och bygga broar mellan svenska och sydafrikanska ungdomar.

Ale kommun har fått möjlighet till att vara med att utveckla star for life i Sverige. I Ale kommun är det Bohus skolan och årskurs 8 som är med i projektet. Men nu år två är det meningen att fler årskurser ska vara med.

Utbildningen följer en speciellt utarbetad drömbok som är baserad på det framgångsrika sydafrikanska förlagan. Utbildningen bygger på workshops, klassrumsarbete och mentorssamtal utifrån värderingarna i star for life-stjärnan samt musik och dans.

Syftet med projektet här i Ale är att förbättra resultat, förbättra betyg, att jobba med trygghet, studiero, engagerade lärare och samarbete hemma.

Övriga deltagare i projektet är skolor i Söderköping, Botkyrka, Partille och Skanör Falsterbo.

Trafikplanering – Information om trafikplanering och säkerhet.

Kenneth Gustafsson, kollektivtrafikingenjör informerar om trafiksäkerhetsarbetet i Ale kommun. Var fjärde år tas politiskt beslut om trafikplan. Utifrån planen ska trafiksäkerhetsåtgärder ske.

Beata Åhall, trafikingenjör, jobbar med trafiksäkerhetsfrågor i Ale kommun. Frågor kan mejlas till: beata.ahall@ale.se

Genomgång av några trafik-frågor som inkommit till Ale kommun att besvara.

Det är olika väghållare för olika vägar i Ale. I Bohus är de olika väghållarna: Trafikverket, Ale kommun och Surte-Bohus vägförening. Samverkan sker mellan de olika väghållarna.

Respektive väghållare ansvarar för att genomföra åtgärder på "sina" vägar.

Parkeringsövervakning

Det är olika övervakningstjänster beroende på om det parkeras på allmänplats eller om det parkeras inne på en fastighets område. Ale kommun köper tjänsten parkeringsövervakning. På Klorvägen har det tidigare varit ett bekymmer med många som parkerat fel. Ett tag under hösten har det varit bättre. Men nu är det sämre igen. Nu finns behov att öka övervakningen på klorvägen i Bohus. En skrivning om behovet av ökad övervakning skickas till Beata Åhall, sektor samhällsbyggnad.

Hur mycket parkeringsövervakning sker i Bohus?

Svar: Ale kommun köper ca 10 timmar i månaden. Det är inte mycket, men det finns några prioriterade ställen de övervakar.

Parkeringen utanför servicehuset.

Här har personer fått böter för att man ställt sig när de varit inne på kurs. Personer har blivit ombedda av Alebyggen att ställa sig på pendelparkeringen vilket är konstigt. Ska vi belasta pendelparkeringen då?

Svar: Man får stå på pendelparkeringen utan att pendla. Det finns en parkering utanför bankomaten, men det är endast en timma man får parkera där.

Enligt Kenneth Gustafsson är det stora bekymmer med parkering överhuvudtaget i Bohus. I dagsläget hyr Ale kommun 30 st parkeringsplatser för pendling. Ale behöver titta på fler parkeringsplatser överhuvudtaget.

Fri sikt.

Kommunen har tagit fram en broschyr som heter fri sikt och som delas ut till fastighetsägare som har tomter vid vägar. Häckar vid vägkorsningar får vara 70 cm.

Om inte fastighetsägaren anammar reglerna skickas ett brev till fastighetsägaren. Om inte detta anammas så kan nämnden lägga ett vite på ca 5000 kr.

Korsning byvägen, sandliden, skårdal

Kenneth Gustafsson redogör för de diskussioner som varit angående om eventuella åtgärder. Ett förslag har inkommit till vägföreningen att höja upp hela korsningen för att få ner hastigheten. Det finns en stor oro från Bohus-bornas gällande risken att barn ska bli påkörda

Rondellen på bron till Kungälv. Farligt för cyklister och gångtrafikanter att gå och cykla på. Frågan togs upp i höstas. Frågan är skickad till Trafikverket.

Kenneth uppmanar Bohusborna att skicka in ny fråga till Trafikverket med kopia till Ale kommun.

Vid broöppning och man ska ut från Bohus går det inte att köra ut på 45:an för de som står och ska över till Kungälv över jordfallsbron står i två linjer. Det blir även mkt bilar stående ner på motorvägen när det är broöppning på Jordfallsbron.

Cykelvägen som är byggd utmed älven. Vems är den?

Svar: Trafikverkets. Frågor om cykelvägen och skötseln kan skickas till Trafikverket med kopia till Ale kommun.

Varför är det 70 km/h på vägen fram till infarten till tippen.

Svar: Bashastigheten är 70 km/h i Sverige. Men det innebär inte att man ska köra i den hastigheten. Det är vägen och hur det ser ut som avgör hur fort man bör köra.

En fråga som inkommit är varför det inte finns någon belysning på ramperna vid E45 till/från Bohus.

Svar: Trafikverket håller på och undersöker detta.

En gångväg från pendelparkeringen behövs.

Svar: När gångvägar ska byggas prioriteras de vägar som har mycket trafik.

Vägföreningen informera och svarar på frågor

Vinterväghållning.

Surte-Bohus vägförening är ansvariga för vinterväghållning. De har lejt ut väghållningen på entreprenad.

Skolvägen, mot gamla Göteborgsvägen har det varit dåligt skottat på trottoarer i Bohus under vintern.

Svar: Det var vid ett tillfälle som det missades att skotta trottoarer. Vägföreningen noterar detta så att det inte ska hända igen.

Varför slutar man sanda mitt uppe i Sandliden? Man vänder vid platåvägen. Det är backe kvar upp, som är jättehalt.

Svar: I första hand saltar och sandar man bara backarna. Vägföreningen tar med sig detta till nästa säsong.

Under mötet levereras också beröm till entreprenören som hållit vägen bra under vintern.

Ett informationsblad har gått ut till alla berörda med kontaktuppgifter dvs. e-post och telefonnummer till Vägföreningen.

Fiber och bredband

Peter Davidsson och Fredrik Östlind undersöker intresset i Bohus för att starta en förening för bredband genom fibernät. Ett framtidssäkert sätt att överföra stora mängder information som ex tv, telefon, bredband osv snabbt. Fiber är driftsäker, okänslig för störningar (åska mm) och har näst intill obegränsad kapacitet.

På www.bohusfiber.nu kan man anmäla sitt intresse med namn, adress och fastighet.

Kostnaden för fibernät styrs av hur många som är intresserade av att ansluta sig.

Svar på tidigare frågor

Övrigt

Enkäten – Hur utvecklar vi framtidens ortsutvecklingsmöten delas ut.

Nya frågor och önskemål

Hur ser framtiden ut för pensionärsverksamheten i Bohus servicehus?

Svar: Försäljningen av lokaler till Rikshem och att matsalen i Bohus servicehus inte längre hyrs av Ale kommun hör inte ihop. Pensionärsorganisationerna kan kontakta Rikshem för förfrågan om hyrning av matsalen i Bohus servicehus. Kontaktuppgifter till Rikshem:



Det finns möjlighet för pensionärerna att hyra andra lokaler i Bohus ex Bohushallen, lokaler i Bohusskolan.

Svar på tidigare frågor

Ordförande går igenom frågor från föregående möte och de svar som inkommit .

Avslutning

Ordförande tackar alla närvarande för kvällens möte och avslutar därmed vårens ortsutvecklingsmöte i Bohus.

Lennart Dahl
Ordförande

Ulrika Johansson
Sekreterare

**Bilaga till minnesanteckningar
 Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i [Älvängen]**

Datum	Ärende/Fråga		
När ställdes frågan?	Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet		
2013-10-10	Vid parkeringen på norrsidan Bohus centrum, samt på andra sidan vägen. Där togs ner träd i samband med att tågstationen byggdes. Kommer de att ersättas?	Sektor SBN	Nej de kommer inte att ersättas då utrymme idag inte längre finns.
2013-10-10	Viss service finns inte idag i Bohus, ex kan man inte köpa busskort/tågbort. Varför? Kommer det att komma något försäljningsställe för detta?	Sektor SBN	Västrafik rapporterar att samarbetet med det tidigare ombudet fungerade inte, varför Västrafik tvingades säga upp avtalet. Västrafik har försökt hitta lokala alternativ utan framgång. I nuläget hänvisas kunder till ombud på närliggande orter
2013-10-10	Rondellen vid Bohus är farlig för gående och cyklande? Det har varit några incidenter där under sommaren. Förslag att flytta företrädesskylden. Vad görs?	Sektor SBN	Frågan skickas till Trafikverket för handläggning



2013-10-10	Övergångsstället mitt framför Bohus centrum är borttaget och en upphöjning har gjorts i stället. Detta upplevs som att det har blivit farligare att korsa vägen där. Färre bilar stannar där numera för fotgängare. Vad görs?	Sektor SBN	Upphöjningen i gatan är ett förhinder för att trafiken skall gå långsammare, vilket är ett led i att öka trafiksäkerheten för gående. Upphöjningen är ett lämpligt ställe att korsa gatan på, då trafik kör som långsammast där. Statistik har tydligt visat att övergångsställen ger en falsk säkerhet för gående. Väldigt många olyckor med oskyddade trafikanter sker på övergångsställen då gående är ouppmärksamma.
2013-10-10	Backen upp mot Skårdalsvägen vid korsningen Klorvägen/Sandliden-Skårdalsvägen har asfalterats. Där har det tidigare varit ett övergångsställe som tagits bort. Varför?	Sektor SBN	Frågan har besvarats av Bohus-Surte vägförening som hänvisar till Ale kommun. Det kommer inte att bli aktuellt att återställa det ursprungliga övergångsstället på platsen. Däremot undersöker kommunen andra åtgärder som att exempelvis att införa fyrvägsstopplikt
2013-10-10	Kommer vägen från Vidkärr att göras i ordning? Det finns önskemål om att kunna promenera till Mettjärn. Kommer friluftsområdet att ses över och rustas upp?	Sektor SBN	Området till och kring Mettjärn är ett fint naturområde med flera olika markägare. Det finns ingen avsikt att förändra detta område utan man använder sig av befintliga naturstigar.
2013-10-10	Boulbanan vid nya idrottshallen är sned och går inte att använda. Den har tydligen varit så hela tiden och blir därför inte använd. Vem	Sektor SBN	Tvåårsöversynen kommer att genomföras den under garantitiden (våren 2014). Det är fastighetavdelningen som ansvarar för banan.



	åtgärder och när?		
2013-10-10	Jordfallsbron är dåligt sopad, med mycket grus och damm. Vem åtgärder och när?	Sektor SBN	Detta är en fråga för väghållaren som är Trafikverket. Frågan skickas vidare till dem för vidare handläggning/åtgärd.
2013-10-10	Det finns betongklumpar på cykelbanan vid Surte för att förhindra biltrafik. Dessa puttats ibland ner i älvkanten. Kan dessa sättas fast?	Sektor SBN	Sektor samhällsbyggnad tror att man avser betonggrisar bakom busshållplatsen vid Surte idrottsplats. Dessa åker ibland ner i diket och Trafikverket som är väghållare avser att kulvertera diket under 2014. Denna åtgär gör att betonggrisarna kommer att tas bort.
2014-04-03	Parkeringen vid Bohushallen. Här är tiden för parkering begränsad till max tre timmar på vardagar under dygnet kl 06-23. (vardagar enligt parkeringsvakten). På helger har folk fått böter när de står på parkeringen. Dumt att man inte får stå på parkeringen på helger när det är aktiviteter för barn och ungdomar. Kan något göras åt det?	Sektor SBN	
2014-04-03	Skolvägen i Bohus. Här kunde man förut parkera utanför skoltid och även på helger. Varför är det borttaget?	Sektor SBN	



2014-04-03	När man hyr konferenslokal i Bohus hallen finns det inget att hänga upp ytterkläderna på. Det är besvärligt att komma in i salen även om man fått kod. Det är även dåligt med rutiner kring uthyrningen.	Sektor UKF	
2014-04-03	Övergångsstället mitt framför Bohus centrum är borttaget och en upphöjning har gjorts i stället. Det upplevs som att upphöjningen inte har någon påverkan för hastighets-begränsning. Där kör fortfarande bilarna fort. Vad kan göras åt det?	Sektor SBN	
2014-04-03	Kommer vägen från Vidkärr att göras i ordning? Det finns önskemål om att kunna promenera till Mettjärn. Varför kan inte den vägen som finns upprätthållas bara?	Sektor SBN	
2014-04-03	Vid paradisgatan förskola tas fortfarande både gruppfoto och individuella foto. Men vid Bohus förskola har gruppfoto av barnen tagits bort.	Sektor UKF	



	Varför?		
2014-04-03	Spåret som går upp mot ishallen kördes sönder under vintern. Avser man att rätta till detta? Den befintliga bron slängdes vid Bohus IF klubbstuga, ska den ligga kvar där?	Sektor SBN	