



Diarienummer: SBN.2016.275

Datum: 2017-05-16

Sektor samhällsbyggnad

Handläggare: Pernilla Carlsson

Enhetschef infrastruktur

Tel: 0303-33 04 45

E-post: pernilla.carlsson@ale.se

Kommunfullmäktige

Medborgarförslag angående inledande av utredning om gång- och cykelväg mellan Mauritzberg och Sandåker samt breddning av busshållplatser

Lars Kopp har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen inleder en utredning om att tillsammans med Trafikverket, Regionen och med ev. EU-stöd som ekonomisk delaktighet bygga en gång- och cykelväg mellan Mauritzberg och Sandåker, samt att breddning utförs på busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigningar.

Väg 1978 mellan Mauritzberg och Sandåker är en statlig väg som Trafikverket ansvarar och är väghållare för.

Ale kommun har tillsammans med Trafikverket arbetat fram en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod som används i tidigt planeringsskede där man belyser vilka typer av åtgärder som är möjliga för att lösa ett transportproblem. Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa. Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov. Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder och tänkbara lösningar.

En byggnation av en gång- och cykelväg utefter sträckan som beräknas var ca 5 kilometer, skulle innebära en ungefärlig kostnad på 25 miljoner kronor. Behöver man dessutom bygga gång- och cykelväg över en eller flera broar kommer kostnaden ytterligare att fördyras avsevärt.

Sektorn samhällsbyggnad har också genomfört en kartläggning av hur fler säkra busshållplatser ska byggas på landsbygden. Och just nu pågår ett inventeringsarbete för att se över alla busshållplatsers status. Därefter kommer beslut tas om åtgärder behöver genomföras på någon eller fler busshållplatser. Målet är att ha likadan busshållplatsstandard utefter samma typ av väg, där hastighet, årsmedeldygnstrafik och påstigande är avgörande faktorer.

Förvaltningens beslutsförslag till samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget angående att påbörja en utredning om utbyggnation av gång- och cykelbana mellan Mauritzberg och Sandåker samt genomföra breddning av busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigningar.

Pernilla Carlsson

Infrastruktur chef

Ale Samhällsbyggnadsnämndens

beslut den 170831 96

Anders Kiani Janson

Verksamhetschef Teknik

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor samhällsbyggnad
- Medborgarförslag angående väg mellan Mauritzberg och Sandåker oktober 2016

Ärendet expedieras efter beslut till:

Handläggaren
Verksamhetschef Teknik
Samhällsbyggnadschef

För vidare hantering

Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige

Bakgrund

Lars Kopp har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen inleder en utredning om att tillsammans med Trafikverket, Regionen och med ev. EU-stöd som ekonomisk delaktighet bygga en gång- och cykelväg mellan Mauritzberg och Sandåker, samt att breddning utförs på busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigningar.

Väg 1978 mellan Mauritzberg och Sandåker är en statlig väg som Trafikverket ansvarar och är väghållare för.

Ale kommun har till Väg/Trafikverket påtalat behovet av gång- och cykelväg utefter väg 1978 under många års tid och ansvariga tjänstemän har delat vår åsikt men förklarat att medel saknats i den regionala planen.

Kommunen har även påtalat detta behov inom Göteborgsregionens kommunalförbund, GR där kommunerna inom GR gemensamt gjort en kartläggning över hur cykelvägnätet ser ut idag men också tittat på cykelsatsningar på kort, lång, och längre sikt.

I nu gällande ÖP07 är detta behov också tydligt påtalat och i kommande revidering av kommunens ÖP kommer behovet ytterligare påvisas.

Ale kommun anser att det är av stor vikt att trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter väg 1978 mellan Skepplanda och Hålanda med stor andel oskyddade trafikanter kommer till stånd. Väg 1978 är också av Västra Götalandsregionen utpekad som en viktig väg för näringslivet och har därmed blivit prioriterad, pengar från bärighetsplanen inom Trafikverket finns avsatta för åtgärder och ny beläggning lades på flera sträckor under 2016.

Utefter väg 1978 rör sig många oskyddade trafikanter, både gående och cyklister men även ridande rör sig frekvent utefter sträckan för att ta sig till de olika målpunkterna, vilka bla är kommunal badplats, bygdegård, förskola, kyrka och fotbollsplan. Oskyddade trafikanter är helt hänvisade till vägen för att kunna förflytta sig längs sträckan, vilken är smal och krokig och trafikhastigheten är ofta hög. En trafiksäkerhetshöjande åtgärd i form av gång- och cykelväg skulle medföra övervägande positiva effekter för närområdet.

Under 2014 och 2016 har Ale kommun bland annat genom GR, lämnat förslag på angelägna trafiksäkerhetsåtgärder utefter statligt mindre vägnät, som sedan lämnats över till Trafikverket. Ett av förslagen var utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 1978. Ale kommun föreslog även att

detta kunde göras etappvis med en första utbyggnad på de mest trafikfarliga sträckorna. Tyvärr kom inte någon av kommunens förslag med i Trafikverkets urval.

I ett tidigare fall (Starrkärrsvägen) har politiken i Ale ställt sig positiva till kommunal medfinansiering vid utbyggnad av gång- och cykelväg utefter det statliga vägnätet. Utbyggnaden av denna gång- och cykelväg blev färdigbyggd under 2016.

För att ytterligare uppmärksamma Trafikverket som väghållare på behovet av gång- och cykelväg utefter sträckan, initierade kommunen uppstarten av en åtgärdsvalsstudie. Denna studie arbetades fram under 2015-2016 tillsammans med tjänstemän från Trafikverket. En åtgärdsvalsstudie är en metod som används i tidigt planeringsskede där man belyser vilka typer av åtgärder som är möjliga för att lösa ett transportproblem. Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa. Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov. Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder och tänkbara lösningar.

En byggnation av en gång- och cykelväg utefter stäckan som beräknas var ca 5 kilometer, skulle innebära en ungefärlig kostnad på 25 miljoner kronor. Behöver man dessutom bygga gång- och cykelväg över en eller flera broar kommer kostnaden ytterligare att fördyras avsevärt.

Sektorn samhällsbyggnad har också genomfört en kartläggning av hur fler säkra busshållplatser ska byggas på landsbygden. Och just nu pågår ett inventeringsarbete för att se över alla busshållplatsers status. Därefter kommer beslut tas om åtgärder behöver genomföras på någon eller fler busshållplatser. Målet är att ha likadan busshållplatsstandard utefter samma typ av väg, där hastighet, årsmedeldygnstrafik och påstigande är avgörande faktorer.

Remissyttrande

Ärendet har via KS skickats till samhällsbyggnadsnämnden för beredning, Dnr KS2016.382.

Förvaltningens bedömning

Sektorns bedömning avseende att snarast inleda en utredning om att tillsammans med Trafikverket, Regionen och med ev. EU-stöd genomföra byggandet av en gång- och cykelväg mellan Mauritzberg och Sandåker avslås.

Motivet till avslaget är att det har genomförts en åtgärdsvalsstudie på sträckan mellan Grönnäs och Hålanda ihop med Trafikverket. En åtgärdsvalsstudie är en metod som används i tidigt planeringsskede där man belyser vilka typer av åtgärder som är möjliga för att lösa ett transportproblem. Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa. Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov. Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder och tänkbara lösningar.

Den enda vägen att komma fram med en GC väg är att få medel via cykelsatsningen och det är ett arbete som kontinuerligt pågår att söka dessa medel. Fram tills nu har detta inte varit framgångsrikt.

Väg 1978 mellan Skepplanda och Hålanda är också en statlig väg som Trafikverket ansvarar och är väghållare för.

Sektorns bedömning avseende att öka busshållplatsernas storlek där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av och påstigning avslås.

Motivet till avslaget är att sektorn samhällsbyggnad har genomfört en kartläggning av hur fler säkra busshållplatser ska byggas på landsbygden. Busshållplatser inom Ale kommun skall vara av samma typ och utseende utefter samma typ av väg av hastighet och mängd biltrafik. Den pågående inventeringen kommer avgöra typen av busshållplats och vart- och om vissa busshållplatser skall åtgärdas. Ställningstagande om busshållplatsers utformning kommer inte tas innan utrednings- och inventeringsarbetet är klart.