

Datum och tid	2013-10-03 klockan 19:00
Plats	Alvhems IK, klubblokalen
Presidium	Elena Fridfelt, ordförande Peter Ohlsson, 1:e vice ordförande Sven Rydèn, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Carina Janson, sektor Utbildning Kultur och Fritid
Inbjudna	Lars Holm, Chef Vatten och Avlopp, Ale kommun Jörgen Sundèn, exploateringsingenjör Ale kommun Stefan Amvall, Trafikverket Bo Björklund, Trafikverket Johanna Pettersson, Trafikverket Johan Hässel, ÅF
Antal övriga mötesdeltagare	ca 55 personer

Ortsutvecklingsmöte i Alvhem

Inledande presentation

Ordförande Elena Fridfelt hälsar alla hjärtligt välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte. Hon presenterar presidiet, sekreteraren och kvällens inbjudna gäster.

Föregående mötesanteckningar

Protokollet från föregående möte finns att läsa på www.ale.se

Nya ärenden vid dagens möte

Hur blir det med vatten och avlopp i Alvhem? Lars Holm från Ale kommun reder ut begreppen.

Vatten och avloppsledningar mellan Älvängen och Alvhem bygges 1980 och redan efter 10 år var det för litet. För tre år sedan började man att bygga om i avloppen och utöka med mer ledningar och rör. Målet är att så många som möjligt skall ansluta sig till det nya VA-nätet. I dagsläget är det 14 % som inte anslutit sig.

Kommunen kommer att återställa markerna till ursprungligt skick men först efter att marken legat till sig ordentligt, detta kan ske först efter kommande vinter.

Mer eller mindre buller utefter nya 45:an? representanter från Trafikverket medverkar i en diskussion.

Livlig debatt om bullret vid nya E45. Att sätta upp bullerskydd innebär inte att bullret helt försvinner. Problemet med buller är att det upplevs så olika mellan individer. Det man mest klagat på är att ljudet studsar mot bullerplanket upp till omgivningarna på östra sidan om vägen. Vad händer nu? Trafikverket kommer att diskutera problemet på hemmaplan och försöka att reda ut de upplevda problemen och fundera på eventuella åtgärder. Det finns inga planerade åtgärder mot bullret idag men Trafikverket kommer att ta till sig kritiken.

Gå, cykla och rida mellan Älvängen och Alvhem? Jörgen Sundén från Ale kommun berättar.

Ihop med Bana Vägs arbete har man dragit om järnvägen och den gamla banvallen har gjorts om till gång/cykel o ridväg, vilken blivit klar nu i dagarna. Förbjudet att framföra motorfordon på denna väg.

Övriga frågor:

Klagomål framkommer om VA-arbetets planering. Varför tar det så lång tid att bli klar med grävarbetena?

Finns det riktlinjer/ målsättning på hur högt tryck man skall ha i sina vattenledningar?

Kommer det att bli bättre tryck/kapacitet i vattenledningarna?

Vad händer med vår grusplan i Alvhem?

Lokalvägen i Alvhem, vart skall vi lägga snön, kantstenen kommer att vara ivägen?

Cykelbanan tar slut vid Alvhems återvinningsstation och man kommer direkt ut på vägen, hur ska man lösa detta?

Rampen över stora bron är för smal för att både cykel och vägtrafik skall få plats på bron, vad göra?

TVå bilar kommer att få svårt att mötas när snön kommer att behöva plogas bort från väggrenen på bron, vart skall man ploga undan snön?

Övrigt :

Översiktsplan pågår för Lödöse södra, kommer detta att inverka på Alvhem ? förslag att ta hit någon från Lilla Edet till våren för att redogöra för kommande projekt samt svara på frågor

Förslag på att Kultur/fritid kommer till nästa möte och svarar på frågor om bla grusplanen.

Svar på frågorna kommer att finnas på www.ale.se under fliken, kommun och politik /ortsutvecklingsmöten

Elena avslutar dagens möte med att tacka för intresset. Nästa ortsutvecklingsmöte blir till våren. Dagordning annonseras i Alekuriren och läggs även ut på kommunens hemsida www.ale.se

Elena Fridfelt

Peter Ohlsson

Ordförande

1:e vice ordförande

Sven Rydèn

Sekreterare

2:e vice ordförande

Carina Janson

MINNESANTECKNINGAR 4(4)

Ortsutvecklingsmöte Nödinge

Höst 2012