



Diarienummer: KS.2017.368

Datum: 2017-11-14

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet Annika Friberg

E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

Ale kommuns inspel till Västtrafiks upphandling av kollektivtrafik 2019-2029

Västtrafik ska upphandla ny busstrafik för Ale kommun med start 2019. Ale kommun lämnar önskemål om hur vi vill att trafiken utvecklas med fokus på ett ökat resande med kollektivtrafik, social- och ekologisk hållbarhet samt att vi är öppna för teknikutveckling. Kommunens inspel sammanfattas i ett dokument som skickas in till Västtrafik inför kommande upphandling.

Västra Götalandsregionen är sedan 1 januari 2012 kollektivtrafikmyndighet och bestämmer hur kollektivtrafiken ska byggas ut i stort. Västtrafik planerar och upphandlar trafiken. Kommunerna lämnar önskemål men har inget beslutsmandat.

Förvaltningen har haft en bra dialog med Västtrafik och hoppas att de inspel som vi lämnat länkas in i kommande upphandling och att vi i fortsatt samverkan kan öka resandet med kollektivtrafiken.

Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att anta kommunens inspel inför Västtrafiks upphandling av kollektivtrafik.

Gunilla Dörner Buskas

Annika Friberg

Utvecklingschef

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet

- Tjänsteutlåtande,

Ärendet expedieras efter beslut till:*För vidare hantering Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet*

Bakgrund

Västtrafik kommer under år 2018 att handla upp busstrafik i Ale kommun, med trafikstart i juni 2019. Ale kommun lämnar önskemål om hur vi vill att trafiken utvecklas med fokus på ett ökat resande med kollektivtrafik, social- och ekologisk hållbarhet samt att vi är öppna för teknikutveckling. Kommunens inspel sammanfattas i ett dokument som skickas in till Västtrafik inför kommande upphandling.

Kollektivtrafiksystemet i Ale kommun har inte förändrats nämnvärt de senaste åren, trots införandet av Alependeln i december 2012, och resandeutvecklingen har inte ökat i den omfattning som önskat. Samtidigt är merparten av bilpendelparkeringarna längsmed Alependelns tågstationer fullbelagda, varför det behöver erbjudas andra attraktiva alternativ för att ta sig till stationerna än med bil om tågresandet ska kunna öka. Ett av de alternativen är bättre bussmatning till stationerna.

Samråd/samverkan

För underlag till kommande samhällsplanering har samråd skett med samhällsbyggnad.

Remissyttrande

Ärendet har inte varit på remiss.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

Västra Götalandsregionen har budgeten för kollektivtrafiken. I dag betalar kommunen för elbussen i Älvängen genom tillköp. Elbussens trafikering antas ingå i kommande upphandlingsvolymmer.

Barnperspektivet

En väl utbyggd kollektivtrafik underlättar för unga att själva ta sig till skola och fritidsintressen. De resevanor man har när man är liten behåller man ofta i vuxenlivet.

Miljöperspektivet

Ett ökat resande med kollektivtrafik till förmån mot bilen bidrar till att vi når klimatmålen.

Funktionshinderperspektivet

En väl utbyggd kollektivtrafik underlättar resandet för funktionshindrade.

Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet

Kollektivtrafiken och kommunens samhällsplanering måste gå hand i hand för att resandet med kollektivtrafik ska öka.

Ärendets kommunikationsbehov

Det måste ske en ständig dialog mellan de som utvecklar kollektivtrafiken och de som planerar samhället.

Förvaltningens bedömning och motivering

Västra Götalandsregionen är sedan 1 januari 2012 kollektivtrafikmyndighet och bestämmer hur kollektivtrafiken ska byggas ut i stort. Västtrafik planerar och upphandlar trafiken. Kommunerna lämnar inspel om planerad samhällsutbyggnad och hur vi ser på hur trafiken kan utvecklas, men har inget beslutsmandat.

Förvaltningen har haft en bra dialog med Västtrafik och hoppas att de inspel som vi lämnat länkas in i kommande upphandling och att vi i fortsatt samverkan kan öka resandet med kollektivtrafiken.