



Diarienummer: KS.2017.342

Datum: 2017-11-09

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet: Annika Friberg

E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

## Remiss - Väststågsutredningen

Regionfullmäktige i Västra Götaland har gett kollektivtrafiknämnden i uppdrag att utreda förutsättningarna att öppna nya stationer i mindre samhällen i Västra Götaland. Det handlar om att komplettera Målbild Tåg 2035 med nya stationer.

Norge-Vänerbanan som Ale kommun ligger utmed påverkas inte av utredningen då inga fler stationer föreslås här.

Ale kommun vill lyfta betydelsen av att alla aktörer i Västra Götaland måste vara eniga om vilka satsningar som vi tycker är viktigast för västsverige. Enighet om prioritering är viktig för att västsverige ska få ta del av nationella medel för infrastruktursatsningar.

### Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom förvaltningens yttrande
2. Kommunstyrelsen uppdrar till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen eller dess ersättare att underteckna yttrande

Gunilla Döner Buskas

Annika Friberg

Utvecklingschef

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, yttrandet

### Ärendet expedieras efter beslut till:

*För vidare hantering Kommunsekreterare*

*För kännedom Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet*

## Bakgrund

Regionfullmäktige i Västra Götaland har gett kollektivtrafiknämnden i uppdrag att utreda förutsättningarna att öppna nya stationer i mindre samhällen i Västra Götaland. Det handlar om att komplettera Målbild Tåg 2035 med nya stationer. Utredningen utgår ifrån ett antal kriterier som ska uppfyllas för det ska vara meningsfullt att öppna nya stationer. Kriterierna handlar bland annat om resandetillskott, trafikekonomi och investeringsbehov i ny infrastruktur.

Ale kommun ska lämna synpunkter på Västtågsutredningen senast 5 december.

I Västra Götaland finns idag cirka 100 tågstationer. I utredningen analyseras potentialen för att ytterligare 40 stationer. Utredningens rekommendationer utgår ifrån att det finns en politisk vilja i Västra Götalandsregionen att öppna stationer i mindre samhällen om detta kan åstadkommas till en "rimlig" kostnad. Rekommendationerna utgår ifrån att staten och berörda kommuner finansierar utbyggnad av järnväg och stationer. Till en mindre del kan den regionala transportinfrastrukturplanen utgöra en medfinansieringskälla om kommunerna och regionen kommer överens om det. Ökade driftskostnader för tågtrafiken är Västra Götalandsregionens ansvar att finansiera.

I Västtågsutredningen rekommenderas att komplettera Målbild Tåg 2035 med mål om att öppna tretton nya stationer, förutsatt att infrastrukturen byggs ut så att fler stationer inte ger negativ påverkan på stora resandeflöden samt att kommunerna samtycker och planerar för en positiv utveckling i berörda tätorter.

Utredningen utgår ifrån att Målbild Tåg 2035, som regionfullmäktige tidigare beslutat, är genomförd innan nya stationer öppnas i de olika stråken. I utredningen redovisas således ytterligare investeringsbehov utöver Målbild Tåg 2035. Den tidigare beslutademålbilden för 2035 bedöms generera 80 000 nya tågresor per dag. Det årliga regionbidraget ökar då med 555 mnkr och investeringsbehovet i järnväg uppgår till 45 mdr.

Om de 13 nya stationerna öppnas och trafikeras med fler tåg enligt Västtågsutredningens förutsättningar ökar kollektivtrafikresandet med 4 500 resor per dag. Detta är en nettoeffekt av resandeökningar och resandeminskningar. Upprättade trafikupplägg innehåller fler tågturer och reduktion av busstrafik. Regionbidraget bedöms öka med 12 mnkr/år och investeringar i stationer och järnväg bedöms kosta 2,9 - 4,7 mdr utöver de 45 mdr som redan ingår i målbilden.

Västtågsutredningen föreslår att frågan om de 13 nya stationerna tas upp tillsammans med övriga investeringsbehov i Målbild Tåg 2035 och prioriteras när revidering ska göras av nästa nationella transportinfrastrukturplan 2022-2033.

## Samråd/samverkan

Inga samråd med övriga organisationen har skett.

## Remissyttrande

Ärendet har inte varit på remiss.

### **Ekonomisk bedömning/konsekvens**

Ärendet har ingen ekonomisk konsekvens.

### **Barnperspektivet**

Ärendet påverkar inte direkt barnperspektivet.

### **Miljöperspektivet**

Fler stationer förutsätts öka resandet med tåg vilket är positivt för miljön.

### **Funktionshinderperspektivet**

Ärendet påverkar inte direkt funktionshinderperspektivet.

### **Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet**

Inga.

### **Ärendets kommunikationsbehov**

Inget.

### **Förvaltningens bedömning och motivering**

Norge-Vänerbanan som Ale kommun ligger utmed påverkas inte i utredningen då inga fler stationer föreslås här. Det finns förslag på att bygga en station vid sjukhuset i Näl där regiontågen föreslås stanna vilket skulle kunna påverka Alependelns och regiontågets tidtabeller.