



Strategi för energieffektivisering i Ale kommun 2009-2020

**Mål, handlingsplan och nulägesanalys
2011-05-30**

Sammanfattning	3
Mål för Ale kommun	3
1 Bakgrund till strategin för energieffektivisering och kommunens åtagande	4
1.1 Energieffektiviseringsstödet	4
2 Omfattning av energistrategin i Ale	5
3 Mål.....	5
3.1 Mål för byggnationen i Ale kommun.....	5
Sammanställning av energieffektiviseringen 2009-2014 och 2020 för kommunens byggnader	5
Mål för hur byggnationen skall utföras.....	6
3.2 Mål för transporter i Ale kommun.....	6
3.3 Mål för Alebyggen.....	6
4 Handlingsplan.....	7
5 Fortsatt kommunikation och förankring	9
6 Arbete med åtgärder	10
7 Nulägesanalys.....	10
7.1 Ale kommun	10
7.2 Innehåll.....	10
7.3 Uppgifter om byggnader	11
7.4 Uppgifter om transporter.....	13
Bilaga. Regionala till globala mål	17

Omslagsfoto:

1 år och 10 månader. Blick mot framtiden.

Foto Jerker Persson.

Sammanfattning

Från och med 1 januari 2010 till 31 december 2014 löper ett nationellt program för energieffektivisering där staten avsatt medel som kommuner och landsting kan söka för att arbeta med energieffektivisering i den egna organisationen inklusive kommunala bolag. Stödet får användas till strategiskt arbete med energieffektivisering inom den egna verksamheten men själva åtgärderna och investeringar omfattas inte av stödet. Effektiviseringsåtgärderna kan avse fastigheter och transporter men även t.e.x energieffektivitet vid entreprenadupphandling, kommunal planering och ny teknik.

Ale kommun arbetar tillsammans med Alebyggen i detta arbete. Ale kommun har sökt och beviljats stödet för åren 2010-2014 förutsatt att villkoren och åtaganden för stöden uppfylls.

Strategin för energieffektivisering skall innehålla en nulägesanalys, mål för energieffektivisering och en handlingsplan för att uppnå målen. Nulägesanalysen avser år 2009 medan målen avser år 2014 och 2020 med årlig uppföljning.

Mål för Ale kommun

Besparing	Mål för Ale kommun till 2014		Mål för Ale kommun till 2020	
Transporter	10 %	130 MWh	20 %	260 MWh
Fastigheter	10 %	400 MWh	20 %	900 MWh

För fastigheter avser besparingen uttryckt i procent besparingen av förbrukning per ytenhet. Besparingen i energi avser verklig förbrukning inkluderat en ökning av befolkning och lokalarea med ca 1,7 % per år.

Mål för Alebyggen

Besparing	Mål för Alebyggen till 2014		Mål för Alebyggen till 2020	
Transporter	10 %		20 %	
Fastigheter	10 %		20 %	

1 Bakgrund till strategin för energieffektivisering och kommunens åtagande

Den svenska energipolitikens mål är att på kort och lång sikt trygga tillgången på el och annan energi. Politiken syftar till att förena ekologisk hållbarhet, konkurrenskraft och försörjningstrygghet. Energipolitiken ska skapa villkoren för en effektiv och hållbar energianvändning, en kostnadseffektiv svensk energiförsörjning med låg negativ inverkan på hälsa, miljö och klimat samt underlätta till ett ekologiskt hållbart samhälle.

Kommunen som organisation bidrar med en relativt stor del av de totala utsläppen av växthusgaser. Genom att se över energiförbrukning, tjänsteresor, transporter och inom ramen för upphandling ställa klimatkrav, kan kommunen som organisation minska sin klimatpåverkan genom att arbeta för mer miljöanpassade transporter samt utveckla effektiva styrmedel.

Genom kommunens samhällsplanering, energiplanering, drift, tillsyn, utbildning, rådgivning, information och att föregå med goda exempel kan Ale kommun påverka energiförbrukningen.

1.1 Energieffektiviseringsstödet

Den 17:e december 2009 utfärdades ”Förordningen 2009:1533 om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting”. Syftet med förordningen och det ekonomiska stödet är att bidra till att kommuner och landsting föregår med goda exempel för en effektiv energianvändning.

Från och med 1 januari 2010 till och med december 2014 löper ett nationellt program för energieffektivisering. Under denna period har staten avsatt medel för kommuner och landsting för att möjliggöra arbete med energieffektiviseringar i den egna organisationen, inklusive de kommunala bolagen. Bidraget är årligt och administreras av Energimyndigheten och får användas till strategiskt arbete med energieffektivisering såsom planering, utredning, utbildning och likvärdigt. Åtgärder och investeringar står kommunen och respektive kommunägda bolag själv för.

Ale kommun har beviljats stöd för åren 2010-2014 för att upprätta energistrategi och kommunstyrelsen har i beslut 2010-10-12 ställt sig bakom att utföra strategin.

En energistrategi skall innehålla:

- En nulägesanalys i form av en identifiering och översyn av kommunens betydande energiaspekter och avse år 2009.
- Mål som bygger på nulägesanalysen för energieffektivisering med avseende på åren 2014 och år 2020 och ska omfatta byggnader och transporter.
- En handlingsplan för arbetet med energieffektivisering som baseras på nulägesanalysen och målen.

Kommunen åtar sig att fastställa en strategi för energieffektivisering och att aktivt arbeta för att genomföra strategin. Minst två av de åtgärder som framgår av förordningen (2009:833) om energieffektiva åtgärder för myndigheter skall genomföras.

Åtgärder enligt förordning 2009:833

1. Utnyttja finansieringsinstrumentet för energibesparingar, däribland avtal om energiprestanda, där mätbara och förutbestämda energibesparingar ställs som krav.
2. Köpa in utrustning på grundval av förteckningar som statens energimyndighet tillhandahåller och som innehåller energieffektiva produktspecifikationer för olika kategorier av utrustning.
3. Köpa in utrustning med effektiv energianvändning i alla lägen, även vilolägen.
4. Byta ut eller modifiera befintlig utrustning med den utrustning som avses i 2 och 3.
5. Utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationerna i dessa.
6. Köpa in eller hyra energieffektiva byggnader eller delar av dessa, eller vidta åtgärder för att göra byggnader som myndigheten redan äger eller hyr mer energieffektiva.

Kommunen åtar sig också att årligen följa upp och rapportera genomförda åtgärder och uppnådda resultat till Energimyndigheten. Detta sker den 31 mars varje år

2 Omfattning av energistrategin i Ale

Energistrategin för Ale kommun omfattar Ale kommuns och AB Alebyggens verksamheter. Projektledare för arbetet har varit Jerker Persson med huvudansvar för fastigheter och Annika Friberg med huvudansvar för transporter.

Nulägesanalysen har tagits från kommunens och Alebyggens egna tillgängliga statistikmaterial och databaser och sammanställningen har utförts av berörda tjänstemän inom organisationerna. Arbeta med målanalysen och handlingsplanen har skett i samverkan mellan egna tjänstemän och konsulter inom transport- och fastighetsområdet.

3 Mål

3.1 Mål för byggnationen i Ale kommun

Utifrån basåret 2009 bedöms besparingsmålen för byggnationen ge en minskning av energiförbrukningen beräknad per tillgänglig lokalyta med 10 % till år 2014 och 20% till år 2020. Den verkliga energiförbrukningen i kommunens byggnader bedöms kunna minskas med 400 megawattimmar till 2014 och 900 megawattimmar till år 2020. Här är inräknat att kommunens byggnadsarea bedöms öka lika mycket som befolkningen bedöms öka enligt befolkningsprognos i Ale kommuns bostadsbyggnadsprogram.

Sammanställning av energieffektiviseringen 2009-2014 och 2020 för kommunens byggnader

Energibesparing relativt år 2009	År 2014	År 2020	Notering
Bedömd minskning uttryckt i kWh/kvm år	10 %	20 %	
Bedömd minskning av verklig energiförbrukning	400 MWh	900 MWh	Förbrukningen inkluderar en ökning av lokalytan med ca 1,7% per år

Mål för hur byggnationen skall utföras

Nybyggnation: Nya byggnader uppförs enligt passivhusstandard enligt FEBY's kravspecifikation (FEBY= Forum för Energieffektiva Byggnader).

Renovering och ombyggnation: Energiförbrukningen minskas med 25% vid ombyggnad och renovering.

Befintligt bestånd i övrigt: Åtgärder avseende energiförbrukning och miljöpåverkan utförs löpande. Minskning i genomsnitt vid energiåtgärd eller miljöåtgärd 30 kWh/kvm,år.

Förnyelsebar energi skall användas i första hand varvid

- Solenergi, solfångare och solceller, skall övervägas och användas där det är lämpligt och ersätter icke förnyelsebar energi.
- Energibärare som ger minst klimat- och miljöpåverkan skall väljas i första hand. I första hand förnyelsebart, i andra hand fjärrvärme och om inte annat går elanvändning.
- Effektbehovet skall hållas så lågt som möjligt för att underlätta för ett bra val av energibärare och av ekonomiska skäl.

3.2 Mål för transporter i Ale kommun

Bedömningen bygger på utsläppsdata från inventeringen. Det finns luckor i underlaget när det gäller antal körda mil då gemensamma rutiner för uppföljning saknas, men genom försäljningskvitton har utsläppsdata räknats fram.

Sammanställning av energieffektiviseringen 2009-2014 och 2020 för kommunens transporter

År 2014	År 2020
10 %	20 %
130 MWh	260 MWh

Mål för hur transporterna ska effektiviseras

- Rutiner för uppföljning finns
- Fossilfritt i första hand
- Alltid bästa miljöprestanda vid nytecknande av avtal
- Fastställd resepolicy

3.3 Mål för Alebyggen

Besparing	Mål för Alebyggen till 2014		Mål för Alebyggen till 2020	
Transporter	10 %		20 %	
Fastigheter	10 %		20 %	

4 Handlingsplan

Åtgärder inom transportområdet – Ale kommunen	Tidplan
Fortsätta öka andelen miljöfordon i kommunens tjänstebilar och leasingbilar.	2011 och fortlöpande
Ta fram rutiner för uppföljning av antal körda km per fordon. Uppgifter över antal fordon, körda kilometer i tjänsten, drivmedelsanvändning och reseersättning skall föras för varje förvaltning och kommunalt bolag.	2011
Förbättra bokningssystemet för kommunens bilpool så att det blir mer användarvänligt samt utbilda och informera personal.	2011
Resfria möten ska möjliggöras genom att teknik införskaffas och anställda utbildas.	2011-2012
Utbilda personal som kör mycket i tjänsten i sparsam körning	2012 och fortlöpande
Införa tjänstecyklar/cykelpool.	2012
Ta fram en resepolicy för tjänsteresor.	2012
Utredning av hur kommunens fordon, bilpooler och transporter kan effektiviseras.	2012
Kartlägga möjligheter till effektivisering av tjänsteresor genom en resvaneundersökning bland kommunens anställda.	2012
Kartlägga möjligheter till förändringspotensial av resor till och från arbetet genom en resvaneundersökning bland kommunens anställda.	2013
Ruttoptimering för avfallstransporter. Undersöka möjligheten och utveckla program.	2013
Förändra anställdas resvanor till och från arbetet samt i tjänsten genom information och påverkansprojekt.	2013 - 2015
Ruttoptimering för hemtjänst. Undersöka möjligheten och utveckla program.	2014
Utreda möjligheterna till att förbättra tillgången till fossilfria fordonsbränslen.	2014

Åtgärder inom samhällsplanering, upphandling och utbildning	Tidplan
Fortsätta identifiera och genomföra gång- och cykelfrämjande åtgärder.	2011 och fortlöpande
Miljöplanering med mål och uppföljning ska arbetas in i ordinarie planerings- och beslutsprocess (miljöledning) så att alla enheter effektivt involveras i energieffektiviseringsarbetet.	2012
Förutsättningar för förtätning av samhällena ska utredas.	2012
Involvera skolor och elever i projekt som bidrar till ökat intresse och kunskap inom energiområdet.	2012 och fortlöpande
Utbilda personal och politiker i transporters klimatpåverkan och vad en kommun kan göra.	2012 och fortlöpande
Riktlinjer och policys för upphandling ska uppdateras så att de i tillräcklig omfattning beaktar energi- och klimatfrågor och säkerställer energieffektivitet i avrop.	2012 och fortlöpande
Arbeta med att minska energianvändningen i måltiderna inom den kommunala verksamheten. Utreda och klimatmärka livsmedelshanteringen m a p resursanvändning, tillverkning och transporter.	2013 - 2015
Energianvändning och utsläpp av växthusgaser från avfallshantering ska minimeras.	2014

Åtgärder inom transportområdet - Alebyggen	Tidplan
Vi har en skriftlig miljöstyrande resepolicy	2012
Personalen som kör i tjänsten har genomgått kurs i sparsam körning, typ Ecodriving	2012 och fortlöpande
Vi har personbilar och servicebilar som är klassade som miljöfordon	2012
Vintertid står våra fordon och servicebilar i varmgarage eller är kopplade till tidsstyrd motorvärmare	2012
Våra personbilar har miljömärkta däck	2012
Vi genomför regelbundet resvaneundersökningar bland vår personal	2012
Vi har genomfört aktiviteter för att få fler att gå, cykla eller åka kollektivt till och från jobbet.	2012

Åtgärder inom fastighet Ale kommun	Tidplan
Vid nybyggnation av lokaler skall dessa projekteras så att de uppfyller passivhusstandard enligt FEBY.	2010
Vid ombyggnad och renovering av lokaler. Energianalys skall göras vid projekteringen och möjligheterna till energieffektivisering skall belysas. Energiförbrukningen minskas med 25% och möjliga åtgärder värderas med avseende på både fastighetsenergi och verksamhetsel.	2011, utvärdering 2014
Analys avseende energiförbrukning och energianvändning skall fortlöpande göras i det befintliga beståndet med fördjupning i några objekt/byggnader per år.	2011, utvärdering 2014.
Utbildningar.	2012 och fortlöpande
Uppföljning av mediaförbrukning kontinuerligt. Utveckla programvaror avseende både förbrukning och ekonomi.	2011
Styrning av ekonomi, klimatpåverkan och miljöpåverkan utvecklas. -Mediakostnad och kapital-/installationskostnad tydliggörs på samma kostnadsbärare. -LCC (livscykelkostnad) och nuvärdesmetoder används vid kostnadsanalyser. -Klimat- och miljöpåverkan redovisas tillsammans med ekonomiska kalkyler vid analyser.	2012

Åtgärder för Alebyggens fastigheter

Åtgärder enligt kommunens åtgärdslista appliceras i den omfattning det är möjligt. Separat strategi påbörjas för ombyggnad och uppgradering av beståndet från miljonprogrammet.

5 Fortsatt kommunikation och förankring

Inför varje nytt budgetår ska nästkommande års åtgärder arbetas igenom med berörda aktörer. En aktivitetsplan med tidplan och budget för varje åtgärd tas fram. Aktivitetsplanerna stäms av med Kommunstyrelsen. Resultatet redovisas för Kommunstyrelsen och till Energimyndigheten. Aktiviteterna ska integreras i kommunens styrsystem så de följer ordinarie budget och beslutsprocess och i de fall det behövs implementeras ut på enhetsnivå. Skolorna ska involveras och politiker och personal utbildas.

6 Arbete med åtgärder

Följande åtgärder enligt förordning 2009:833 har valts.

Åtgärd 4: Byta ut eller modifiera befintlig utrustning med den utrustning som avses i åtgärd 2 och 3.

Av åtgärdsområden är åtgärd 4 applicerbart på fordon och transporter. Utifrån en progressiv fordonspolicy har kommunen ett effektivt verktyg för att kontinuerligt förbättra energieffektiviteten och miljöprestandan på fordonsflottan. Välformulerade krav på energieffektivitet samt miljöprestanda i upphandlingar ger goda möjligheter till detta.

Åtgärd 6: Köpa in eller hyra energieffektiva byggnader eller delar av dessa, eller vidtaga åtgärder för att göra byggnader som myndigheten redan äger eller hyr mer energieffektiva.

7 Nulägesanalys

7.1 Ale kommun

Ale kommun är 318 km² och har ca 27 400 invånare. Kommunen har fem orter utmed Göta Älv som i december 2012 kommer att få tillgång till var sin pendeltågstation med tåg till/från Göteborg med 15 minuter trafik. Kommunen räknar med att inflyttningen ökar vilket ställer krav på en energieffektiv samhällsplanering både vad avser resor och byggnader. Antalet kommuninvånare beräknas öka med nära 2% årligen inom perioden till 2020 och kommunens verksamhet och lokalbehov torde öka i samma omfattning. I nära samarbete med kollektivtrafikens aktörer arbetar kommunen för att fördubbla resandet med kollektivtrafik till 2025. I arbetet med strategin har vi försökt beakta den kommande utvecklingen. Största företaget i kommunen är Eka Chemicals AB med över 500 anställda. Ale kommun är största arbetsgivaren med ca 1800 anställda.

7.2 Innehåll

Innehållet i nulägesanalysen regleras i Energimyndighetens författningssamling 2010:5. Strategin för energieffektivisering ska innehålla en nulägesanalys i form av en identifiering och översyn av kommunens eller landstingets energiaspekter, vilken ska ligga till grund för prioritering av betydande energiaspekter mellan åtgärder för energieffektivisering.

Basåret ska utgöras av det kalenderår som föregår kommunens ansökan om stöd det vill säga år 2009 för Ale kommun. Nulägesanalysen delas upp i uppgifter om byggnader, transporter och övriga uppgifter.

7.3 Uppgifter om byggnader

Total Area basår 2009

Ale kommun och Alebyggen verksamheter omfattar en sammanlagd yta av 306 249 m² varav Ale kommun 108 393 m². och Alebyggen 197 856 m². Alebyggen har i huvudsak bostäder och serviceboenden och Ale kommun har lokaler såsom skolor, förskolor, fritidsanläggningar och förvaltningsbyggnader.

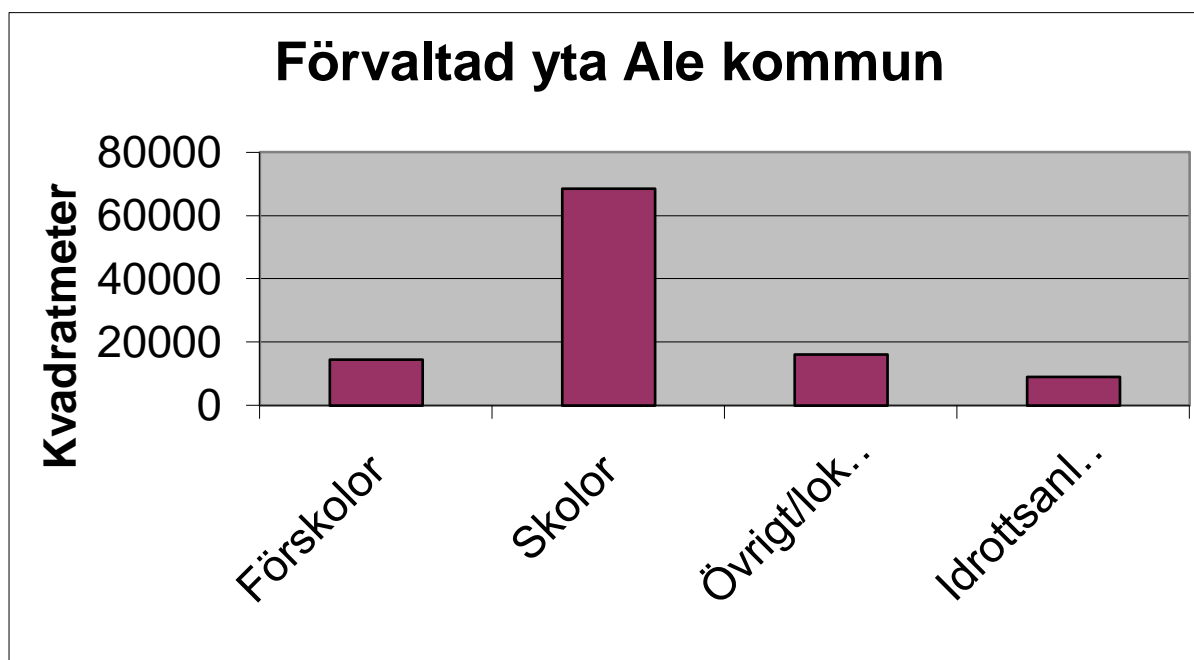
Nulägesanalys byggnader

Ale kommuns byggnader. Areor, energiförbrukning från olika energibärare och koldioxidströmning.

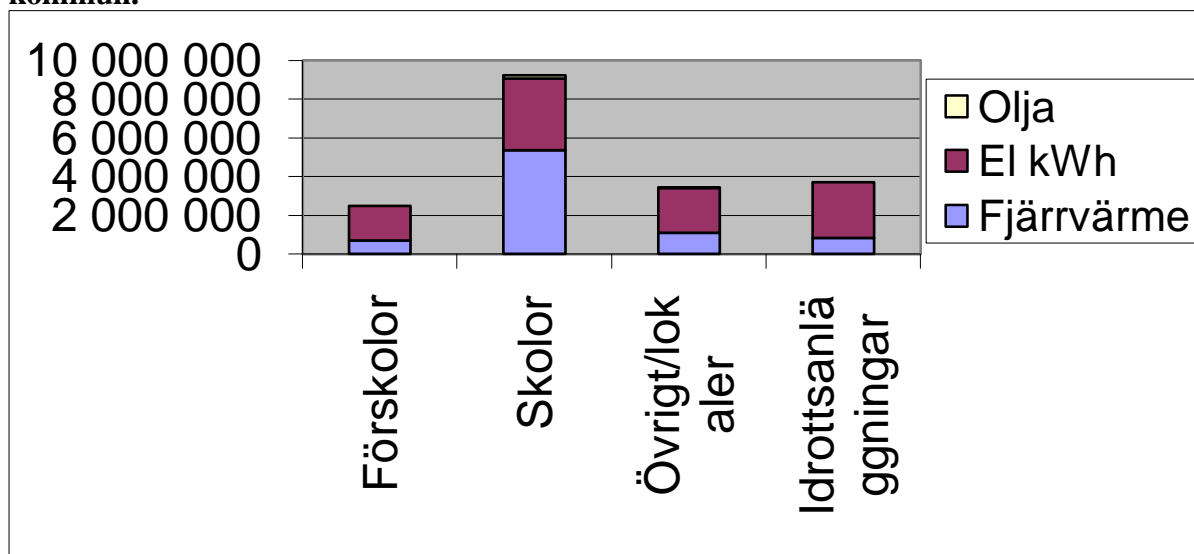
	Atemp/tot	Fjärrvärme	El	olja	CO2 "Fossil"	Medelvärde
Förskolor	14 571	705 000	1 767 526		168	169,7
Skolor	68 551	5 353 320	3 682 014	17,8	463	134,4
Övrigt/lokaler	16 158	1 093 000	2 292 738	3,5	230	211,7
Idrottsanläggningar	9 113	825 000	2 866 951	0,0	266	405,1
Summor	108 393 m ²	7 976 320 kWh	10 609 229 kWh	21,3 m ³	1 126 Ton	173,4 kWh/m ²
Koldioxid alstring g/kWh		17	88	267		Kostnad 16,4 milj. kr

Den totala energianvändningen i byggnader i Ale kommun var år 2009 var 18 799 MWh. Här avses den totala energianvändningen vari ingår till exempel verksamhetsel, fastighetsel och uppvärmning.

Förvaltad yta Ale kommun. Förskolor, skolor, övriga lokaler och idrottsanläggningar.



Energianvändning per typ i kommunens lokaler uppdelat på energibärare, Ale kommun.



Av diagrammet kan man notera att olje användning knappt syns på staplarna, men är dock onödig. En del av olje användningen har konverterats efter 2009 och en del har tagits fram kalkyler på. El användningen är en stor del av energianvändningen i lokalerna, förutom i skolor. Biobränsle finns inte med.

Fjärrvärmenätet är sammankopplat med Göteborgs nät med en omfattande bränslemix baserad på t.ex spillvärme från industri, sopförbränning med mera. Lokalt finns även anslutet industri med spillvärme och för Ales del bedöms koldioxidbelastningen motsvara 17 g per kWh. Del av fjärrvärmenätet är lokalt inom en kommundel och baserat på biobränsle. Inom tätbebyggda områden är som regel de större byggnaderna uppvärmda med fjärrvärme. El som inköps från elhandelsbolag uppges som 100 % förnybar för avtal 2009.

Alebyggen AB och Ale kommun sammantaget, areor, energiförbrukning från olika energibärare och koldioxidsträng.

	Atemp/Atot	Fjärrvärme	El	Olja	Bio Pellets	CO2 fossil	Medelvärde
Bostäder	175 324	18 730 000	9 699 665	10,9	30	1 201	164
Lokaler	130 925	10 226 000	12 665 898	23,1	0	1 350	177
	m2	kWh	kWh	m3	ton	ton	kWh/m2
Summor	306 249	28 956 000	22 365 563	34,0	30	2 551	169
						Kostnad	24 450 188 kr

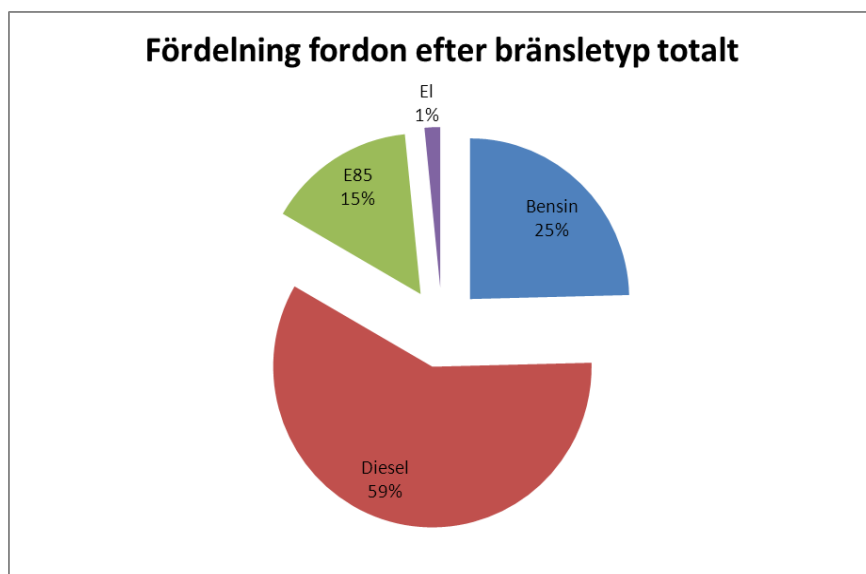
7.4 Uppgifter om transporter

För transporter redovisas antal fordon samt körda fordonskilometer i tjänsten avseende leasingbilar och ägda bilar och antal fordonskilometer i tjänsten med privatbilar. Årsförbrukningen av fordonsbränsle uppdelat på olika bränsleslag redovisas. En viktig aspekt som hur fordonsflottan uppfyller miljökraven och trafiksäkerhetskraven enligt aktuella förordningar redovisas.

Ale kommun äger eller leasar idag totalt 180 fordon (inklusive släpkärror) och Alebyggen har 35 fordon (inklusive släpkärror). När släpkärror, lastbilar, traktorer och övriga arbetsfordon plockats bort återstår 126 fordon fördelat på 90 personbilar och 36 transportbilar för Ale kommun och 4 personbilar och 4 skåpbilar för Alebyggen.

Fördelning av fordon efter bränsletyp

Hela fordonsflottan för Ale kommun fördelat på bränsletyp framgår av diagrammet nedan. Av diagrammet framgår att diesel är den totalt sett dominant bränsletypen. Efter det följer bensin och etanol. Ale kommun har i 2 eldrivna bilar som totalt sett står för 1 % av den totala fordonsflottan.



Fördelning fordon efter bränsletyp totalt, Ale kommun.

Antal och andel miljöbilar

Totalt äger eller leasar Ale kommun 26 miljöfordon¹ varav ett av dessa klassas som transportfordon.

Genomsnittlig bränsleförbrukning fördelat på bränsletyp och fordon (personbilar)

Bakgrundsuppgifter avseende bränsleförbrukning (hämtade från fordonsregistret) saknas för merparten av transportfordonen varför endast beräkningar gjorts för personbilar.

Genomsnittlig bränsleförbrukning (blandad körning)	
Bränsle	Förbrukning (l/100km)
Bensin	7,5
Diesel	4,6
Etanol	10,0
El	N/A

Genomsnittlig bränsleförbrukning personbilar

De bensindrivna personbilarna har en genomsnittlig förbrukning på 7,5 l/100km, de dieseldrivna personbilarna har en genomsnittlig förbrukning på 4,6 l/100km och de etanoldrivna personbilarna har en genomsnittlig förbrukning på 10 l/100km. I beräkningarna av den genomsnittliga bränsleförbrukningen är två personbilar exkluderade på grund av att det saknades data avseende detta i fordonsregistret.

Genomsnittligt utsläpp av CO₂

Avseende utsläpp av CO₂ så är de mest effektiva fordonen de som drivs med el². De etanoldrivna personbilarna i fordonsflottan är de som i genomsnitt släpper ut näst minst CO₂, därefter diesel och sämst ur detta hänseende är personbilarna som drivs med bensin. Totalt, oavsett bränsletyp, är det genomsnittliga utsläppet av CO₂ 124g/km för personbilarna i Ale kommun. För att en jämförelse avseende CO₂-utsläpp mellan de olika bränsletyperna ska bli tillförlitlig har LCI inkluderats i siffrorna ovan och används som underlag i beräkningarna.

Genomsnittlig CO ₂ -utsläpp (blandad körning)	
Bränsle	CO ₂ -utsläpp (g/km)
Bensin	183,0
Diesel	117,0
Etanol	78,0
El	1
Totalt	124

Genomsnittligt utsläpp av koldioxid för personbilar

Total förbrukning av bränsle samt utsläpp och energianvändning Ale kommun

Ale kommun kan i dagsläget inte leverera siffror på antal körda kilometer per fordon och år och de totala utsläppen av CO₂ samt den totala energianvändningen i fordonsflottan är därför beräknad utifrån det totala antalet förbrukade liter av respektive bränsle. Totalt förbrukades (2009) 69,2m³ bensin, 64,5m³ diesel och 6,3m³ etanol. Totalt gav detta upphov till ett utsläpp

¹Enligt förordning (2007:380) om miljöbilspermie

av 339 ton CO₂ och den totala energianvändningen var 2009 1303 MWh. I tabellen nedan presenterar utsläpp och energianvändning fördelat på respektive bränsle.

Förbrukat bränsle Ale kommun (2009)			
Bränsle	Liter	CO2 (ton)	MWh
Bensin	69200	170	630
Diesel	64500	164	632
Etanol	6300	5	41
Totalt		339	1303

Förbrukat bränsle, utsläpp och energianvändning Ale kommun 2009

Antal körda mil med privatbil

Under 2009 finns uppgifter på att det totalt i kommunen kördes 55 287 mil med privatbilar. Inga uppgifter finns avseende dessa bilar och därför kan heller inga uppskattningar göras avseende CO₂-utsläpp och energianvändning. De mil som är körda med privat bil i tjänsten är inte inkluderade i några energi- och emissionskalkyler och kan därför heller inte ingå i målformuleringen. Åtgärden att minska resandet med privat bil ökar antalet körda mil med kommunens bilar och således ökar även dessa fordons totala energianvändning och CO₂-utsläpp. Vid en framtida uppföljning måste hänsyn tas till detta.

Bilpool

Ales kommun har en bilpool med sex bilar för användning inom verksamheten. Samtliga bilar i poolen är miljöbilar: två dieselbilar, en elhybrid och tre etanolbilar. Under 2009 kördes dessa bilar totalt 5218 mil. Antalet mil körda med bilar i bilpoolen motsvarar således 9 % av de mil som körs med egen bil.

7.5 Övriga uppgifter

Områden som Energimyndigheten beskriver

1. Antagen eller införd policy eller riktlinjer avseende krav på energieffektivitet vid upphandling samt en översiktlig beskrivning av policys eller riktlinjer.

Genomfört: Ale kommun har en policy om miljöanpassad upphandling av fordon antagen av tekniska nämnden 2004 innehållande miljökrav som skall ställas vid upphandling av lätta fordon, arbetsmaskiner och entreprenader.

Planerat: Riktlinjer och policys för upphandling ska uppdateras så att de i tillräcklig omfattning beaktar energi- och klimatfrågor.

2. Aktivt arbete för att integrera energifrågor i översikts- och detaljplanering

Genomfört: Vid kommunal markanvisning sker ett aktivt inarbetande av klimat- och energimål. Vid övrig planering beaktas klimat- och energifrågorna i olika grad.

Planerat: Ales klimatstrategi med energiplan innehåller ambition att använda översikts- och detaljplaner som instrument för att påverka energianvändningen och transporter i samband med ny bebyggelse. Målsättning: Strategier och metoder för att styra energifrågor i samhällsplaneringen behöver utredas senast under 2012.

Kollektivtrafiken skall vara inplanerad i alla nya bostadsområden med ett gångavstånd av max 600 meter och kollektivtrafik ska finnas från första dag utan krav på lönsamhet inledningsvis.

Planeringen av kommunens samhällen bör ha de kommande pendeltågsstationerna som en utgångspunkt.

Vid planläggning av nya bostadsområden ska alltid säker tillgänglighet med gång- och cykeltrafik säkerställas.

Utbyggnad av gång- cykel och kollektivtrafik ska prioriteras för att skapa ett kommunomfattande nät med anslutningspunkter till de kollektiva knutpunkterna som exempelvis skolor och handel.

3. En antagen och införd resepolicy samt en översiktlig beskrivning av resepolicyens innehåll.

Genomfört: Resepolicy finns som ett miljömål i Ale kommuns miljöprogram.

Planerat: Målsättning i Ales klimatstrategi med energiplan: En resepolicy som inkluderar policy för resfria möten ska tas fram senast under år 2012.

4. Genomfört internutbildning i syfte att skapa bättre förutsättningar för energieffektivisering.

Genomfört: Delar av Ale kommuns personal har genomgått utbildning i samband med miljödiplomerings av verksamheten.

Planerat: Fortsatta utbildningsinsatser.

5. Ett aktivt nätverksbyggande för att främja energieffektivisering.

Ale kommun ingår i ett flertal nätverk:

Medlem i Ekokommunerna, trafiknätverk inom kollektivtrafik och mobility management, uppföljning av fordon via Miljöfordon syd, energirådgivningen i samverkan Hållbar utveckling väst, energieffektiviseringens nätverk, Soluppgång i väst, Klimatavtal med Västra Götalandsregionen med flera.

Bilaga. Regionala till globala mål

Målsättningar för transportområdet

De nationella energipolitiska målen innebär att Sverige till år 2020 skall ha (jämförelseår inom parentes)

- 50 procent förnybar energi
- 10 procent förnybar energi i transportsektorn
- 20 procent effektivare energianvändning (2008)
- 40 procent minskning av utsläpp av klimatgaser för den icke handlande sektorn (1990)

Regionala mål VGR:

De regionala energipolitiska målen för Västra Götaland innebär att regionen till år 2020 skall ha:

- 50 procent förnybar energi
- 10 procent förnybar energi inom transportsektorn
- 20 procent energieffektivisering (2008)
- 25 procent minskning av utsläpp av klimatgaser (1990)
- Minst 40 procent av resorna i Göteborgsområdet ska göras med kollektivtrafik år 2025 (K2020)

De kommunala målen för Ale kommun i kommunens *Klimatstrategi med energiplan* är att kommunen till år 2020 skall ha:

- 40 procent lägre utsläpp av växthusgaser i förhållande till 2008.
- 40 procent minskad förbrukning av fossila bränslen i förhållande till 2008.
- Tredubblat kollektivtrafikresande för kommunens invånare
- År 2050 skall Ale kommun ha 90 procent lägre utsläpp av växthusgaser i förhållande till 2008 och vara fritt från fossila bränslen.

Miljöprogram för Ale kommun 2006-2010 har också miljömål för transporter:

- Kommunen skall vid upphandling välja det mest miljöanpassade alternativet vid val mellan i övrigt likvärdiga produkter.
- Vid korta resor skall poolbil eller kollektivtrafik vara förstahandsval och vid långa resor är förstahandsvalet tåg. Kommunala bilpooler ska etableras i den takt som krävs, för att kommunen ska bidra till att minska utsläppen av koldioxid i enlighet med gällande energiplan. Erfarenheter från tidigare miljöbilpooler i kommunen skall tillvaratas.
- Vid tecknande av ramavtal för personbilar ska miljöfordon (enligt regeringens definition) väljas.
- Kommunen skall ta fram en upphandlingspolicy innehållande de miljökrav som skall ställas vid upphandling av lätta fordon, arbetsmaskiner och entreprenadmaskiner.
- En utredning som visar om ekonomiska och miljömässiga vinster kan göras med en bättre samordning och effektivare utnyttjande av kommunens fordon, ska vara klar senast 31 mars 2007.

Målsättning för energieffektivisering i Ale till 2014 jämför med basåret 2009:

Transporter: 10 procent, Transporter: 130 MWh

Målsättning för energieffektivisering Ale till 2020 jämfört med basåret 2009:

Transporter: 20 procent, Transporter: 260 MWh