


PM		Dokumentdatum 2022-01-25	
Projektansvarig Fredrik Johnson	Projektör/utredare Jonas Jonsson	Projektnummer 187962	

PM PLACERING AV RISK- OCH BULLERSKYDD

LÄNGS E45 VID NÖDINGE STATION, ALE KOMMUN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

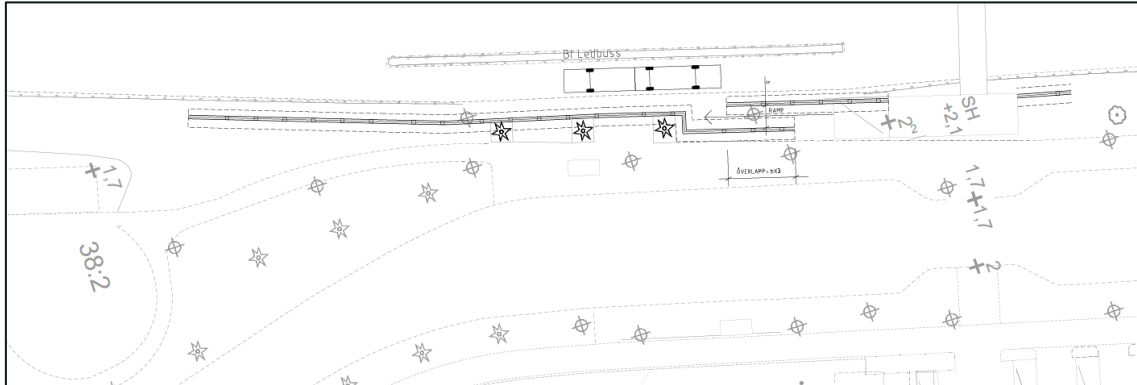
1	BAKGRUND OCH SYFTE.....	2
2	UTREDNING OCH PLACERING AV RISK- OCH BULLERSKYDDET.....	3
3	KONSEKVENSER OCH KONFLIKTER.....	3

1 BAKGRUND OCH SYFTE

Arbete med ny detaljplan pågår för området vid Ale torg i anslutning till Nödinge station. 600 bostäder, handel och nytt kommunhus planeras. På grund av områdets knappa avstånd till E45 kräver Trafikverket att det ska uppföras ett riskskydd utmed E45 för att området ska kunna bebyggas. Riskskyddet ska vara ett kombinerat risk- och bullerskydd, vilket ska göras 3,5 meter högt. Riskskyddet ska placeras inom vägområdet och utmed en motorvägsbusshållplats. Uppdraget omfattar att utreda och ta fram ett enkelt utformningsförslag med möjlig placering på det kombinerade risk- och bullerskyddet. I uppdraget ingår ej att ta hänsyn till befintliga ledningar, geotekniska förutsättningar eller dylikt.

2 UTREDNING OCH PLACERING AV RISK- OCH BULLERSKYDDET

Risk- och bullerskyddet förslås placeras enligt ritning, T-31-1-001.



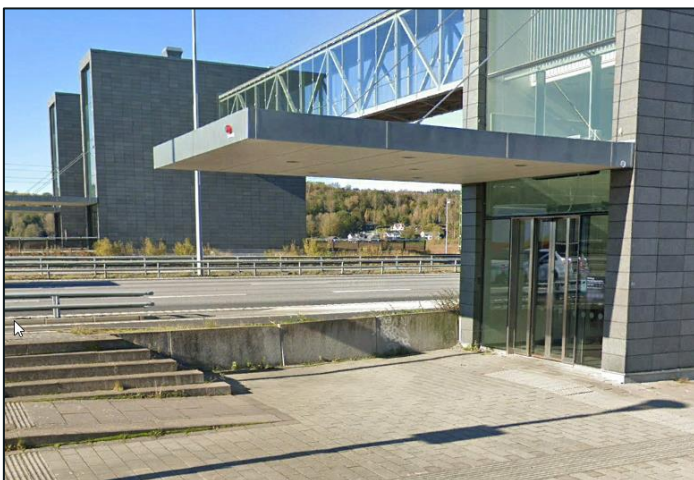
Figur 1. Placering av risk- och bullerskyddet.

3 KONSEKVENSER OCH KONFLIKTER

Föreslagen placering av risk- och bullerskyddet har konflikter med några befintligheter som kan kräva ytterligare åtgärder.

- Skärmtak vid trapphuset
- Träd
- Belysningsstolpar
- Trappor

På byggnaden med det tillhörande trapphuset vid Nödinge station finns ett skärmtak. Skärmtaket kommer att komma i konflikt med den föreslagna placeringen av risk- och bullerskyddet. En ny utformning av skärmtaket kommer krävas och som eventuellt kan integreras med skyddet.



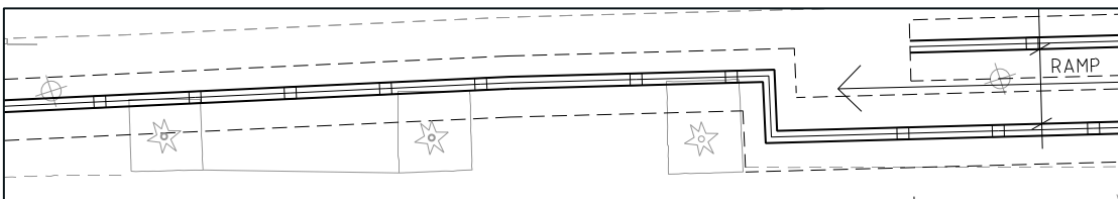
Figur 2. Befintligt skärmtak.

Byggnaden står väldigt nära vädkanten med endast en del av ett befintligt vägräcke emellan. Byggnaden fungerar som bullerskydd. Det bör dock utredas vidare om konstruktionen är tillräcklig ur på körningssynpunkt eller om ytterligare skydd kan krävas.



Figur 3. Befintligt vägräcke.

Tre befintliga träd placerade på plattformen måste flyttas eller tas bort. De hamnar nära det föreslagna skyddet och dess fundament.



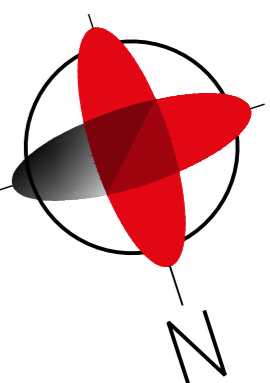
Figur 4. Befintliga träd och belysningsstolpar i konflikt med skyddet.

Två belysningsstolpar är placerade nära det föreslagna skyddet och dess fundament. Den ena står mellan de två skydden vid överlappet i rampen upp mot motorvägsbusshållplatsen och den andra en bit söderut. Belysningsstolparna kommer att behöva flyttas till nya lägen.

Det finns trappor mellan den högre plattformen vid motorvägsbusshållplatsen utmed E45 och den lägre utmed Nödingevägen. Risk- och bullerskyddet kommer bli en barriär och hindra åtkomsten med trapporna mellan plattformarna. Åtkomst till den övre plattformen är istället tänkt att ske via en ramp likt den befintliga utformningen. Befintlig ramp kan behöva anpassas till bredden mellan skydden. En del av trapporna kommer att behöva rivas.



Figur 5. Befintliga trappor och ramp.



GÖTEBORG

TROLLHATTAN

E 45

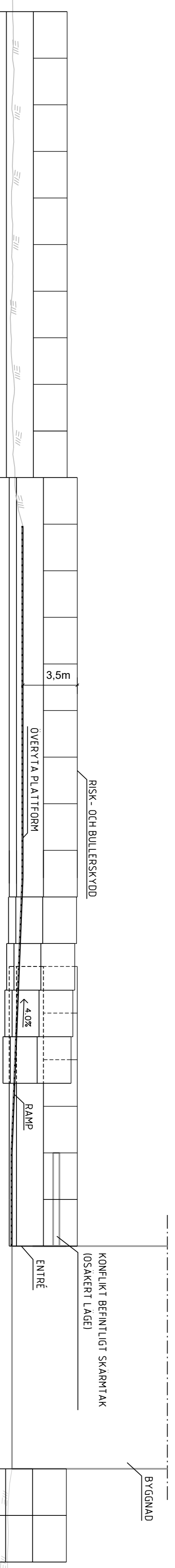
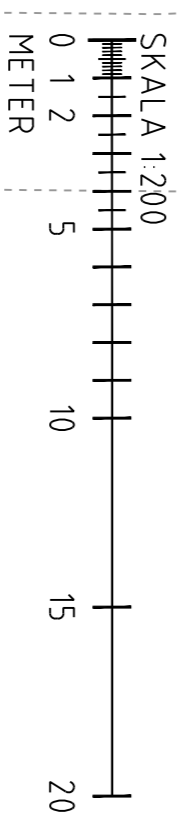
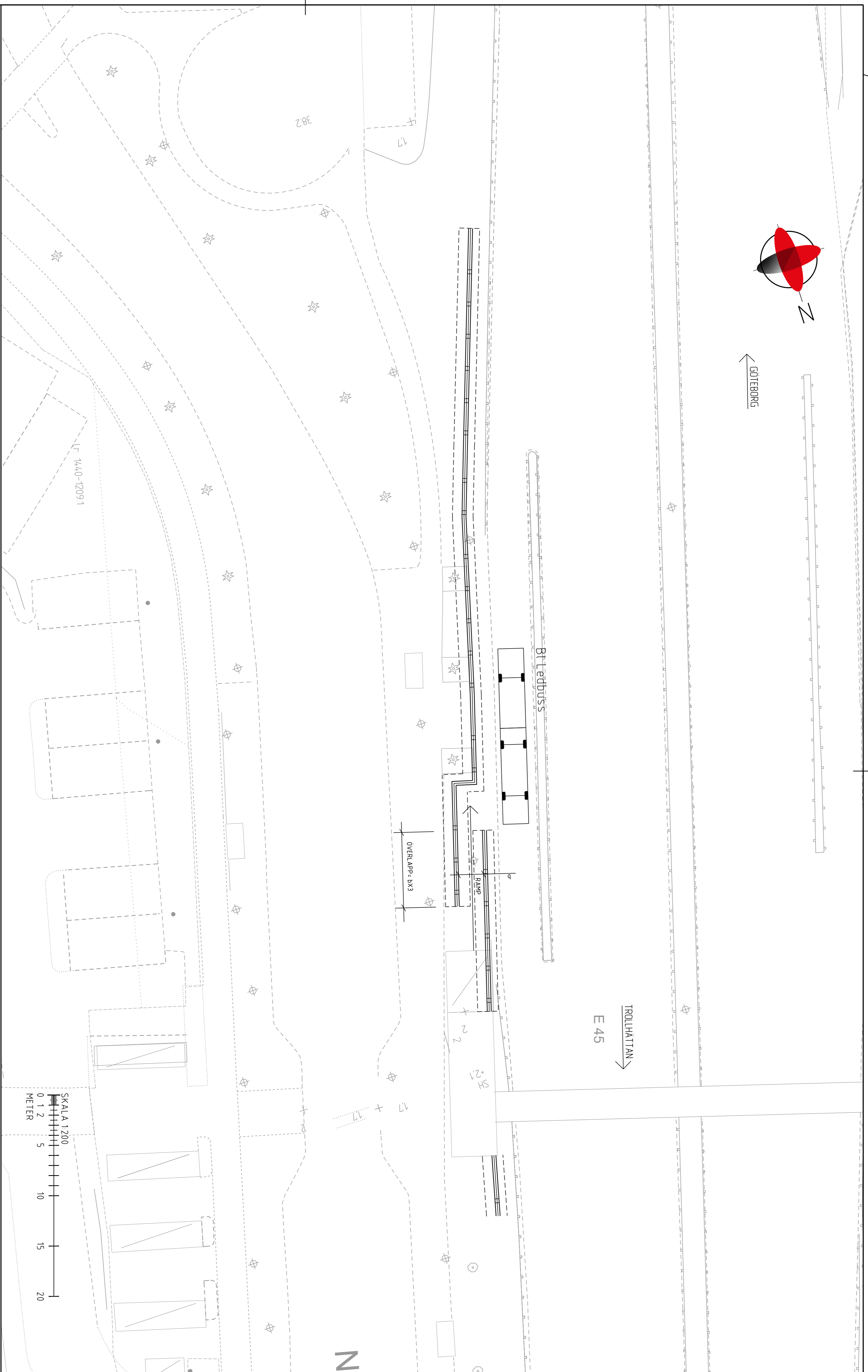
Bt Ledbuss

OVERLAPP = 6x3

SH 2,2

2 2

N



ELEVATION

SKALA 1:200

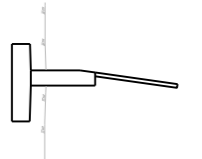
KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM SWEREF 99 12 00

HÖDSYSTEM RH2000

TJEKNINGSFÖRKLARING

KOMBINERAT RISK - OCH BULLERSKYDD



SKISSFÖRSLAG

UTREDNING PLACERING AV RISK - BULLERSKYDD ALE KOMMUN



FÖRSTAVORDETTOR

PROJEKTLEDARE

2021-01-25

PLAN

ELEVATION

KOMBINERAT RISK - OCH BULLERSKYDD

1:200

T-32-1-001