

Datum och tid	2017-09-28, kl.19.00-20.50
Plats	Starrkärrs bygdegård, Starrkärr.
Presidium	Seppo Tallheden, ordförande Thor Eliasson, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Karin Källström
Inbjudna	Rolf Gustafsson, ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden Gunilla Dörner Buskas, Utvecklingschef i Ale kommun,
Antal övriga Mötesdeltagare	Ca 15 personer.

Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr/Kilanda

Inledande presentation

Seppo Tallheden börjar med att hälsa alla hjärtligt välkomna och presenterar presidiet. Punkten Trafikplan utgår från dagordningen.

Föregående mötesprotokoll

Föregående protokoll läses upp. Protokollet finns att ta del av på Ale kommuns hemsida. Föregående protokoll läggs till handlingarna.

Svar på inkommande frågor

Frågan om GC-vägar/

Hej,

Jag har några frågor till Ortsutvecklingsmötet angående vägbelysning på landsbygden, detta med anledning av minnesanteckningarna från vårens möte 29/3. Så här står det i minnesanteckningarna på punkten gång och cykelvägar i Ale Kommun, information från Infrastrukturchef Pernilla Carlsson

"Gång- och cykelvägar i Ale kommun - Infrastrukturchef Pernilla Carlsson. Infrastrukturchef Pernilla Carlsson var på plats för att prata om gång- och cykelvägar. Kommunen söker ofta bidrag hos trafikverket för utbyggnaden av gång- och cykelvägar. Alla ansökningar går dock inte igenom.

De har hittills inte fått framgång i vare sig Kilanda eller Hålanda. Nu har kommunen äntligen lyckats få klartecken om en medfinansiering av en fortsättning på gång och cykelbanan ner till Prästalund. Förhoppningen är att den ska gå hela vägen ner till Alafors. Det är ännu inte klart på vilken sida gång-och cykelvägen i så fall skulle gå. Det är långa processer och det är svårt att säga när sträckan blir verklighet. Kommunen ska stå för 50%.

Ny belysning sattes upp då det är viktigt att oskyddade trafikanter ser".

Samtidigt har det nämnts att belysning utmed landsvägarna kommer att plockas ner när trästolparna ruttar och kommunen säger sig inte ha råd att sätta upp nya stolpar, tex. i Hålanda. Hårt trafikerade landsvägar utan cykelbanor där cyklister och fotgängare tvingas befinna sig på vägen i totalt mörker.

Mina frågor är följande:

- Hur väl rimmar detta med uttalandet från Ortsutvecklingsmötet som gällde en cykelbana avskild från biltrafik? *"ny belysning sattes upp då det är viktigt att oskyddade trafikanter ser"*
- Varför är det viktigare att oskyddade trafikanter **ser** utmed en cykelbana, än att oskyddade trafikanter verkligen **syns** på en hårt belastad landsväg?
- Är det klokt planera för att börja ta ner befintligt vägljus utmed vägarna med stora risker för fotgängare och cyklister som följd?
- Tänker kommunen även ta ner befintlig belysning i Kilanda, Guntorp m.fl. platser när trästolparna börjar bli dåliga?
- Är det en klok åtgärd?

Rolf Gustafsson ger följande svar:

De flesta stolpar sattes upp vid kommunsammanslagningen och dessa är nu gamla. Man måste nu ta ny ställning till om de verkligen står på viktiga punkter. Generellt sett har vi inte gatljus på landsbygden. Det kommer försvinna en del men de som står på viktiga punkter, ex. hållplatser, kommer vara kvar.

Pernilla Carlsson, infrastrukturchef, har efter mötet inkommit med följande svar:

- Hur väl rimmar detta med uttalandet från Ortsutvecklingsmötet som gällde en cykelbana avskild från biltrafik? *"ny belysning sattes upp då det är viktigt att oskyddade trafikanter ser"*

Svar: Det är viktigt att man som oskyddad trafikant kan gå och vistas tryggt på de gång- och cykelvägar som finns inom kommunen, både ur trafiksäkerhetssynpunkt men också som ett led i att främja folkhälsan och öka andelen gående- och cyklister. Detta skall inte jämföras med att belysa vägar för biltrafik. Otrygghet för att vistas ute är en fråga som är återkommande både på trygghetsvandringar, ortutvecklingsmöten, enkätsvar, invånarkontakter och kommunen ser detta som ett led i att öka tryggheten för alla som bor och vistas i kommunen.

- Varför är det viktigare att oskyddade trafikanter ser utmed en cykelbana, än att oskyddade trafikanter verkligen syns på en hårt belastad landsväg?

Svar: Utbyggnad av gång- och cykelvägar är ett viktigt led i kommunens infrastrukturutveckling, samt ett led i att förbättra folkhälsan genom att möjliggöra att fler tryggt kan ta sig till arbete, skola eller kollektivtrafikpunkter. Kommunens klimat och energiplan pekar på vikten av fortsatt arbete med utbyggnad av gång- och cykelvägnätet. Utbyggnad av gång- och cykelvägar ger ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, minskat bilberoende, bättre miljö och möjlighet till bättre folkhälsa. I vissa fall kan det även minska skolskjutskostnaderna. Prioriteringarna görs utifrån trafikplan, behov för att uppfylla målen i K2020 samt bostadsförsörjningsprogrammet. Det är viktigt att ha god tillgänglighet till kollektivtrafikpunkterna för att för att nå målet om att öka kollektivtrafikresandet vilket man bidrar till genom fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägnätet. Belysning är en viktig del av gång- och cykelvägutbyggnaden för att man på ett tryggt och säkert sätt skall kunna vistas på dessa platser. Belysning av gång- och cykelvägar skall inte jämföras med belysning för biltrafik.

Ale kommun söker årligen bidrag hos Trafikverket för utbyggnad av gång- och cykelvägar på landsbygden för att uppfylla kommunens mål med gång- och cykelvägutbyggnaden inom kommunen. Dessa medel är begränsade både regionalt och kommunalt, där kommunen är beroende av de bidrag som kan fås från Trafikverket och staten, för att möjliggöra sådan utbyggnad. Utbyggnad och förnyelse av belysningen utanför tätort utgår från de krav och mål som Trafikverket har för sina vägar. Trafikverket är väghållare och ansvarar för dessa vägar.

- Är det klokt planera för att börja ta ner befintligt vägljus utmed vägarna med stora risker för fotgängare och cyklister som följd?

Svar: Kommunens mål med vägbelysning är att belysningen skall bidra till trygghet och trafiksäkerhet framför allt i tätorterna, att belysningen skall vara på rätt ställe med rätt belysningsnivå, att få en lägre energianvändning och att Ale kommuns förvaltning av belysningsanläggningen skall bedrivas på ett kostnadseffektivt sätt.

När denna frågan blir aktuell kommer man följa Ale kommunens riktlinjer för vägbelysning. I vissa fall är det viktigt att bevara vägbelysning på landsbygden så som vid busshållplatser, skolor, frekvent använda övergångsställen/passager, vägkorsningar, samlad bebyggelse med mera. Belysning av de exemplifierade platserna analyseras individuellt med tanke på närheten till möjlig inkoppling på elnätet samt hur viktigt det är med belysning ur trafiksäkerhetssynpunkt. Målet är bland annat att Ale kommuns förvaltning av belysningsanläggningen skall bedrivas på ett kostnadseffektivt sätt. Belysa enbart åkermark på landsbygden kanske inte kan ses ett kostnadseffektivt nyttjande av skattemedel.

- Tänker kommunen även ta ner befintlig belysning i Kilanda, Guntorp mfl. platser när trästolparna börjar bli dåliga?

Svar: Se svar ovan.

- Är det en klok åtgärd?

Frågan har ej besvarats.

Landsbygdsfrågor – Rolf Gustafsson

Deltagarna placerade sig i mindre grupper och fick ut diskussionsfrågor. Dessa diskuterades under en timme och svar och resonemang gick sedan igenom gemensamt.

Vilka frågor är viktiga för dig här på landsbygden?

- Att det förblir landsbygd.
- Servicen, grundservicen. Viktigt att den fungerar – posten, kommunikationer, men de flesta har, och är tvungna att ha, bil.
- Kopparkablar. Om det går sönder så tar det lång tid innan de lagas. Tanken är väl att de så småningom ska ersättas med fiber, men problem finns med t.ex hemlarm. Gunilla Dörner Buskas berättar att Sektor Arbete, trygghet och omsorg, ATO, jobbar mycket med digitala lösningar för larm.
- Säkra ridvägar.
- Vikten av bra kollektivtrafik
- Vikten av gång och cykelvägar längs landsvägar.
- Vatten och avlopp när det är tätbebyggt.

Hur vill du att orten du bor på ska utvecklas?

- Förbättrad kollektivtrafik.
- Fibern viktig för företag på landsbygden. Viktigt att man ska kunna utveckla sitt företag. Ge möjlighet för dem att drivas och utvecklas. På detta sätt utvecklas landsbygden.
- Hur man skapar förutsättningar för de som jobbar med gröna näringar. Mer och mer jordbruksmark försvinner.

Känner du dig trygg här på landsbygden?

- Ja. Absolut.
- Recentrum från Älvängen är mindre tryggt på kvällar/helger när kommunikationerna inte stämmer överens.
- Vildsvinen är ett stort problem. Behövs läggas krut på att minska stammen.

Övriga frågor?

- Dålig tajming med glapp mellan tåg och buss. Skapar otrygghet i väntan. Framförallt på kvälls/nattetid. Har från och till varit rejält stökigt på resecentrum.
- Gång och cykelväg längs landsvägen
- Att det inte blir förtätat
- Att det förblir landsbygd

Tillväxten i Ale kommun, hur påverkar det Starrkärr/Kilanda. –Gunilla Dörner Buskas

Gunilla Dörner Buskas, Utvecklingschef i Ale kommun, berättar om tillväxten i Ale.

- Vid dagens möte är invånarantalet i kommunen 29 917. I 2017 års verksamhetsplan är tillväxtnmålet 3% årligen för att ge rätt förutsättningar för kommunen att planera realistiskt.
- Vi kommer att nå målet i år och vi har då gjort det till ett uppdrag att uppmärksamma den 30 000 invånaren i Ale. Kommunen trodde att tillväxten skulle komma lite tidigare pga pendeln, men invånarantalet har ändå gått stadigt uppåt sen dubbelspåret blev färdigt.

- Enligt vår prognos kommer vi att vara 33 000 invånare år 2020. Prognoserna tas fram genom underlag från SCB, och hittills har vi legat väldigt rätt i våra prognoser. Det som varit skiljt sig åt har gällt på vilka orter och vilket åldersspann som avses.
- Marknaden som styr tillväxt-takten och det byggs nu mycket överallt. Mark- och exploateringsenheten (MEX) har mycket rådighet över mark. Större delen av marken ägs dock inte av Ale kommun.
- Det finns många byggklara detaljplaner. När det tidigare var svagt byggintresse arbetades det fram många planer och nu kan man bygga där. En del byggnadsplaner har avbrutits då mark inte alltid varit lämplig.
- Stor konkurrens på personal. Både för skolor, socialsekreterare och sjukvårdspersonal, men också de som ska projektera utvecklingen.
- I mitten av oktober bjuder länsstyrelsen in till konferens gällande hur många som kommer till kommunerna. Vi har inte tagit emot så många nyanlända som vi trodde vi skulle göra. En del kommer hit men flyttar relativt snabbt vidare. Migrationsverket har inte möjlighet att fatta beslut i den takt som var tänkt.

Fråga: Kan kommunen påverka vad det blir för upplåtelseform? Om det blir bostads- eller hyresrätt?

Gunilla Döner Buskas svarar att det beror lite på. Vi kan inte styra det i detaljplan, men möjligheten är att i markanvisningsavtal reglera vilken typ av upplåtelseform det blir.

Fråga: Varför vill man att det ska bli en ökning?

Vi styr det inte helt själva. Vi behöver ha stark tillväxt för att ha bra kommunal service.. Politiken har nu justerat tillväxtnålet till mellan 2-3%.

Fråga: Finns det planer på att få tillbaka gymnasium

Nej, idag finns inga planer på nytt gymnasium. Där är det efterfrågan som styr.

Seppo Tallheden

Karin Källström

Ordförande

Sekreterare

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Starrkärr-Kilanda

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2017-09-28	En nationell livsmedelsstrategi har tagits fram, hur möter Ale kommun den?	Laila Ekman, Verksamhets- chef miljö	<p>I min roll som chef för verksamhet miljö med ansvar för kommunens livsmedelskontroll kan jag endast svara för denna del av livsmedelsstrategin. Strategin omfattar hela livsmedelskedjan och flera olika aspekter. En av dessa är tillsynen. Ale kommun är ansvarig för tillsynen i vissa delar av livsmedelskedjan. De mål och aktiviteter som finns i livsmedelsstrategin och som rör Ale kommuns tillsynsansvar är kända och handlar framför allt om kunskapsuppbyggnad, likriktning och förenkling i kontakterna mellan företag och myndighet. I nuläget sker ett stort arbete på bl.a. livsmedelsverket som kommer oss till del som tillsynsvägledning. Sektor samhällsbyggnad deltar aktivt och gör de förändringar som kan behövas för att nå målen i strategin. Sektorn arbetar även ständigt för att förbättra kontakten mellan myndighet och företag, och vill helst att detta sker i dialog med företagen för att planerade förbättringar är just förbättringar.</p> <p>Mål och aktiviteter i livsmedelsstrategin behöver också arbetas in i Livsmedelsverkets nationella plan för livsmedelskontrollen. Detta dokument utgör tillsammans med Ale kommuns egna mål grunden för samhällsbyggnadsnämndens plan för livsmedelskontrollen i kommunen.</p> <p>Om det finns frågor om hur Ale kommun arbetar för att mål i livsmedelsstrategin som inte rör tillsynen är det bra om vi får följdfrågor och kan förmedla dessa till rätt person.</p>	