

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Alvhem
Hösten 2017

1(5)



| | |
|--|--|
| Datum och tid | 2017-10-19, 19:00-21:00 |
| Plats | Alvhem, Klubbstugan på Gläntevi |
| Presidium | Peter Ohlsson (S), ordförande Willy Kölborg (S), 2:e vice ordförande |
| Sekreterare | Carina Janson |
| Inbjudna | Katrina Lagerkvist, trafikingenjör Ale kommun Rolf Gustavsson - ledamot i Kommunstyrelsen och ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden Dennis Ljunggren – ledamot i Kommunstyrelsen Barbro Sundström - sektorschef - Samhällsbyggnad |
| Antal övriga mötesdeltagare | Ca 40 personer |

Ortsutvecklingsmöte i Alvhem

Inledande presentation

Ordförande Peter Ohlsson hälsar alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte. Han presenterar presidiet, sekreteraren och kvällens inbjudna gäster.

Föregående mötesanteckningar

Finns att läsa på www.ale.se under fliken, kommun och politik/ortsutvecklingsmöten

Svar på tidigare frågor

Svar på tidigare frågor finns på www.ale.se under fliken, kommun och politik/ortsutvecklingsmöten

Nya ärenden vid dagens möte

Trafikplan för Ale kommun

Katarina Lagerkvist presenterar Ale kommuns Trafikplan = trafiksäkerhetsplan

I Ale kommun pågår det kontinuerligt arbete med små och stora projekt som syftar till att ge högre trafiksäkerhet. Samtidigt eftersträvas ett effektivt gatunät med god tillgänglighet och framkomlighet.

Underlag för det trafiksäkerhetsarbete vi utför får vi bland annat genom:

Dialog/kontakt med invånare (via telefon, mail, sociala media mm)

Här på ortsutvecklingsmötena. Bland annat så besvarades enkäten ”vad upplevs som otryggt inom kommunen” på förra höstens ortutvecklingsmöten som vi arbetat med

Trygghetsvandringar med medborgare, polisen, vägföreningar mfl

Hastighetsmätningar och observationer

Kontakt och samarbete med andra aktörer, Alebyggen, Balder osv. Då kommunen inte har rådighet över all mark samarbetar vi med andra aktörer.

Politiska och kommunala mål och visioner- exempelvis Översiktsplan, trafikplanen

Trafikplanen är generellt sett en trafiksäkerhetsplan och är ett underlag för vårt fortsatta trafiksäkerhetsarbete. Trafikplanen omfattar alla tätbebyggda områden i Ale kommun. Den analyserar nuvarande förhållanden och föreslår förbättringsåtgärder i trafiksystemet. Den första trafikplanen upprättades 2010 och nu är det dags för en revidering. Flera förutsättningar har förändrats sedan förra utgåvan och ett antal av de föreslagna åtgärderna i den gamla trafikplanen är utförda.

Den nya Trafikplanen innehåller ett förslag på hastighetsplan och en trafiksäkerhetsanalys baserad på den föreslagna upprättade hastighetsplanen. Även gång och cykelvägar samt skolvägar har analyserats. Trafikplanen innehåller dessutom en trafiksäkerhetsuppföljning baserad på olycksstatistik. Resultatet av dessa analyser leder till förslag på åtgärder.

Trafikplanen har varit ute på samråd vilket har annonserats i Alekuriren och på www.ale.se. Samrådshandlingen har sedan samrådet legat ute på www.ale.se. Vägföreningar, Trafikverket, räddningstjänsten, skola m.fl. har lämnat remissyttranden.

Ale kommun är inte väghållare på alla vägar och har därför inte rådighet över trafiksäkerhetsarbetet på alla vägar. På vägar där Ale kommun är väghållare bestämmer vi över åtgärder. På andra vägar kan vi ibland vara med och påverka. Ofta får vi vara med och betala på andra vägar.

Hastighetsplanen ligger som grund för trafikplanen. Alla gator inom tätorterna har observerats och analyserats och utifrån dagens förhållanden har man tittat på vilken hastighet som är lämplig utifrån trafiksäkerhet. Hastigheten ska generellt sett inte ändras på någon sträcka före aktuella åtgärder utförts. På gator med 40km/tim fås mindre god kvalitet gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Här är det viktigt att se till att inte blandtrafik förekommer. Trottoar är inte tillräckligt utan gång och cykelväg behövs. Alla korsningspunkter på dessa gator bör ses över och åtgärdas.. Men ändrad hastighet kräver fysiska åtgärder för att det ska kännas rimligt att hålla 40 km/h.

Varför är det viktigt med en hastighetsplan?

Därför att hastigheten har stor betydelse för trafiksäkerheten.

Vid 30km/h överlever de flesta oskyddade trafikanter.

Vid 50km/h överlever de flesta inuti ett fordon en sidokrock.

Vid 60km/h överlever de flesta i ett fordon vid krock med träd, lyktstolpe och andra fasta hinder.

Vid 70km/h överlever de flesta i ett fordon en frontalkollision.

Det är bland annat utefter dessa trafiksäkerhetsrelaterade fakta som hastigheten bestäms.

Inom tätbebyggt område är det kommunen som beslutar om hastighetsgränserna. Men de måste kunna motiveras. Är du osäker på vem som ansvarar för vägen, gå in på www.ale.se och klicka på kommunkartan längst ner

Analysen av gång och cykelbane (GC) -nätet samt skolvägar

Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, öka framkomligheten för oskyddade trafikanter, visa var det finns konflikter mellan olika trafikslag. Analysen koncentrerar sig i huvudsak till gator och korsningspunkter med högre hastighetsbegränsning än 30 km/tim eftersom det är där det får störst konsekvenser vid olycka.

Cykelnätet är uppdelat i befintlig GC-väg, GC-stråk med blandtrafik och av kommunen planerade GC-vägar. Observera att exempelvis en smal trottoar inte räknas som en GC-väg. Kommunen har pekat ut primära och sekundära skolvägar i tätorterna. De består av allt från GC-vägar i grönområden till gator med blandtrafik. De utpekade skolvägarna kan liknas vid ett huvudnät som utgår från kommunens skolor. Givetvis måste skolbarnen även ta sig till den utpekade skolvägen.

Övrigt

Vad händer med det planerade bygget av lägenheter?

Beslut är fattat om att anta planen som diskuterades i våras men detta är nu överklagat. Nu är det upp till Länsstyrelsen att besluta om kommunen tagit rätt beslut. Beslutet har inte vunnit laga kraft ännu. Rent teoretiskt kan byggherren, Alebyggen, börja bygga innan allt vunnit laga kraft. Alebyggen är ett fristående bolag som ägs av Ale kommun. Förutsättningarna för planerade nybyggen av lägenheter har ändrats sedan tidens gång, Ale kommun har fått en minskad kvot av nyanlända som vi skall ta emot.

Det planeras att bygga 28 mindre lägenheter i Alvhem varav max 14 av dessa kommer att vikas åt nyanlända samt resterande lägenheter viks åt den vanliga kön.

Det kommer även att byggas 16 nya villor i Alvhem nära golfbanan.

Nya frågor och önskemål

Ordförande

Sekreterare

Peter Ohlsson

Carina Janson

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Alvhem

Höst 2015