

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Alafors
Hösten 2017

1(4)



Datum och tid	2017-10-05
Plats	Medborgarhuset, Alafors
Presidium	Catharina Eliasson, ordförande Thomas Olesen, 1:e vice ordförande Rolf Gustafsson, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Carina Jansson
Inbjudna	Björn Berle, trafikingenjör, Ale kommun Carlos Trischler, trafikutredare Ale kommun Björn Järbur, kommunchef, Ale kommun
Antal övriga mötesdeltagare	Ca 15 personer

Ortsutvecklingsmöte i Alafors

Inledande presentation

Ordförande Catharina Eliasson hälsar välkomna till kvällens ortsutvecklingsmöte och presenterar presidiet.

Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesprotokoll lästes upp och godkändes. Protokollet finns att läsa på kommunens hemsida www.ale.se

Dagens möte

Trafikplan för Ale kommun- representanter från kommunen

Björn Berle presenterar Ale kommuns Trafikplan = trafiksäkerhetsplan

I Ale kommun pågår det kontinuerligt arbete med små och stora projekt som syftar till att ge högre trafiksäkerhet. Samtidigt eftersträvas ett effektivt gatunät med god tillgänglighet och framkomlighet.

Underlag för det trafiksäkerhetsarbete vi utför får vi bland annat genom:

Dialog/kontakt med invånare (via telefon, mail, sociala media mm)

Här på ortsutvecklingsmötena. Bland annat så besvarades enkäten ”vad upplevs som otryggt inom kommunen” på förra höstens ortsutvecklingsmöten som vi arbetat med

Trygghetsvandringar med medborgare, polisen, vägföreningar mfl

Hastighetsmätningar och observationer

Kontakt och samarbete med andra aktörer, Alebyggen, Balder osv. Då kommunen inte har rådighet över all mark samarbetar vi med andra aktörer.

Politiska och kommunala mål och visioner- exempelvis Översiktsplan, trafikplanen

Trafikplanen är generellt sett en trafiksäkerhetsplan och är ett underlag för vårt fortsatta trafiksäkerhetsarbete. Trafikplanen omfattar alla tätbebyggda områden i Ale kommun. Den analyserar nuvarande förhållanden och föreslår förbättringsåtgärder i trafiksystemet. Den första trafikplanen upprättades 2010 och nu är det dags för en revidering. Flera förutsättningar har förändrats sedan förra utgåvan och ett antal av de föreslagna åtgärderna i den gamla trafikplanen är utförda.

Den nya Trafikplanen innehåller ett förslag på hastighetsplan och en trafiksäkerhetsanalys baserad på den föreslagna upprättade hastighetsplanen. Även gång och cykelvägar samt skolvägar har analyserats. Trafikplanen innehåller dessutom en trafiksäkerhetsuppföljning baserad på olycksstatistik. Resultatet av dessa analyser leder till förslag på åtgärder.

Trafikplanen har varit ute på samråd vilket har annonserats i Alekuriren och på www.ale.se. Samrådshandlingen har sedan samrådet legat ute på www.ale.se. Vägföreningar, Trafikverket, räddningstjänsten, skola m.fl. har lämnat remissyttranden.

Ale kommun är inte väghållare på alla vägar och har därför inte rådighet över trafiksäkerhetsarbetet på alla vägar. På vägar där Ale kommun är väghållare bestämmer vi över åtgärder. På andra vägar kan vi ibland vara med och påverka. Ofta får vi vara med och betala på andra vägar.

Hastighetsplanen ligger som grund för trafikplanen. Alla gator inom tätorterna har observerats och analyserats och utifrån dagens förhållanden har man tittat på vilken hastighet som är lämplig utifrån trafiksäkerhet. Hastigheten ska generellt sett inte ändras på någon sträcka före aktuella åtgärder utförts. På gator med 40km/tim fås mindre god kvalitet gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Här är det viktigt att se till att inte blandtrafik förekommer. Trottoar är inte tillräckligt utan gång och cykelväg behövs. Alla korsningspunkter på dessa gator bör ses över och åtgärdas. 40 km/h föreslås på Alingsåsvägen mellan Nya Alingsåsvägen och Sjövallavägen. Men ändrad hastighet kräver fysiska åtgärder för att det ska kännas rimligt att hålla 40 km/h.

Varför är det viktigt med en hastighetsplan?

Därför att hastigheten har stor betydelse för trafiksäkerheten.

Vid 30km/h överlever de flesta oskyddade trafikanter.

Vid 50km/h överlever de flesta inuti ett fordon en sidokrock.

Vid 60km/h överlever de flesta i ett fordon vid krock med träd, lyktstolpe och andra fasta hinder.

Vid 70km/h överlever de flesta i ett fordon en frontalkollision.

Det är bland annat utefter dessa trafiksäkerhetsrelaterade fakta som hastigheten bestäms.

Inom tätbebyggt område är det kommunen som beslutar om hastighetsgränserna. Men de måste kunna motiveras. Är du osäker på vem som ansvarar för vägen, gå in på www.ale.se och klicka på kommunkartan längst ner

Analysen av gång och cykelbanor (GC) -nätet samt skolvägar

Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, öka framkomligheten för oskyddade trafikanter, visa var det finns konflikter mellan olika trafikslag. Analysen koncentrerar sig i huvudsak till gator och korsningspunkter med högre hastighetsbegränsning än 30 km/tim eftersom det är där det får störst konsekvenser vid olycka.

Cykelnätet är uppdelat i befintlig GC-väg, GC-stråk med blandtrafik och av kommunen planerade GC-vägar. Observera att exempelvis en smal trottoar inte räknas som en GC-väg. Kommunen har pekat ut primära och sekundära skolvägar i tätorterna. De består av allt från GC-vägar i grönområden till gator med blandtrafik. De utpekade skolvägarna kan liknas vid ett huvudnät som utgår från kommunens skolor. Givetvis måste skolbarnen även ta sig till den utpekade skolvägen.

Trafiken och busstrafiken på Ledetvägen/Alafors

Det framkommer att hastigheten på Ledetvägen stundtals är hög. Björn Järbur tipsar om att polisen kan sätta upp fartkontroller vid behov men då är det viktigt att anmäla dessa förseelser till polisen för att de skall kunna vidta åtgärder.

I dagsläget används rondellen nedanför Furulund stundtals som en parkering. Man parkerar även på trottoaren på kvällarna vid aktiviteter på ex skolan. Det saknas alternativ till parkering. Förslagsvis kan man utforma någon slags avsläppsplats i området för att förhindra att man parkerar på olämpliga ställen.

Kommunikationerna mellan pendeltåget och Alafors fungerar dåligt. Linje 412 och 413 kör nästan samma tider. Kan man inte fördela tiderna med 15 minuters mellanrum istället så att bussarna bättre passar med tågen?

Önskemål att detta tas upp på vårens möte samt bjuda in Västtrafik för diskussion.

Frågor på höstens möte

Fråga: Anslagstavlan i Alafors saknas, när kommer den upp igen?

Fråga: När sätts det upp en skylt om att det är en återvändsgränd vid Furulund? måste sättas upp snarast. Större fordon försöker gena på Ledetvägen och det blir en trafikfara.

Fråga: Hur länge skall den tomma kiosken på Alingsåsvägen stå och förfalla när den ändå inte får användas?

Svar på inkomna frågor

Kommer att finnas på www.ale.se under fliken kommun & politik

Nya synpunkter

Annonsera om Ortsutvecklingsmötena på kommunens sociala medier, ex Facebook så att det blir större spridning om mötena.

Catharina Eliasson

Carina Jansson

1 vice ordförande

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Alafors

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
5 oktober	Anslagstavlan i Alafors saknas, när kommer den upp igen?	Samhällsbyggnad		
5 oktober	När sätts det upp en skylt om att det är en återvändsgränd vid Furulund?	Samhällsbyggnad		
5 oktober	Hur länge skall den tomma kiosken på Alingsåsvägen stå och förfalla när den ändå inte får användas?	Samhällsbyggnad		