



Diarienummer: KS.2017.124

Datum: 2017-10-12

Utvecklingsledare Annika Friberg

E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

Laddinfrastrukturprogram för Ale kommun

Kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett laddinfrastrukturprogram för publika laddstolpar. Uppdraget stödjer målen i energi- och klimatplanen genom att minska utsläppen av koldioxid. Laddprogrammet kommer att behöva uppdateras årligen inför kommande verksamhetsplan med budget, dels för att tekniken för elbilar och laddinfrastruktur utvecklas snabbt och dels för att lagstiftning kan förväntas förändras.

Syftet med ett program för laddinfrastruktur är att sammanställa behovet av laddinfrastruktur och föreslå en planering för utbyggnad i Ale kommun.

Utredningen föreslår en övergripande plan för utbyggnad av publik laddinfrastruktur i Ale kommun. För varje laddstation krävs en djupare utredning och att arbetet organiseras.

Förutom kostnader för laddtekniken behöver kostnader avsättas för utredning, projektering, drift och underhåll.

Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att anta laddinfrastrukturprogram för Ale kommun.

Gunilla Döner Buskas

Utvecklingschef

Annika Friberg

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2017-10-12

Laddinfrastrukturprogram 2017-10-12

Ärendet expedieras efter beslut till: Utvecklingsledare för ekologisk hållbarhet

Bakgrund

Kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett laddinfrastrukturprogram för publika laddstolpar. Utredning föreslår viktiga områden att arbeta med för att andelen elbilar ska öka och en övergripande plan för utbyggnad av publik laddinfrastruktur. För varje laddplats krävs en djupare utredning och att arbetet organiseras.

I Sverige idag finns över 30 000 laddbara bilar, en tredjedel är rena elbilar medan resterande är laddhybrider. Prognoser för hur snabbt antalet elbilar kommer att öka i Sverige varierar, men utvecklingen går snabbt. Introduktionstakten av elfordon beror av många faktorer såsom batteripris, batteriprestanda, räckvidd samt tillgänglig laddinfrastruktur och olika incitament kopplat till dessa. Detta gör att det är svårt att förutse hur det verkligen blir, men en väl utbyggd laddinfrastruktur påskyndar utbytet av fossildrivna fordon.

En bil står i genomsnitt parkerad 96 % av tiden. För att elbilarna ska öka i antal krävs i första hand att man som elbilsägare kan ladda bilen där den främst står parkerad, vanligtvis nattetid. Laddinfrastruktur behöver också finnas vid platser där man uppehåller sig en längre tid, till exempel vid köpcentrum, restauranger, vårdcentraler samt att det finns snabbbladdning tillgänglig vid korta stopp.

Samråd/samverkan

Samråd har i juridiska frågor skett med kommunjurist Klas Holmberg, i teknik med Ale El och Power Circle, och i övrigt med berörda aktörer i organisationen.

Remissyttrande

Ärendet har inte varit på remiss.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

Kostnaden för utbyggnad av teknik för laddinfrastruktur är beroende av effekt, markarbeten och eluppkoppling mm.

En projektledare för utbyggnad behöver tillsättas. Kostnader uppkommer för utredningar, upphandling och projektering.

Kostnader för drift, underhåll och förnyelse behöver också avsättas.

Det finns pengar att söka genom "Klimatklivet" för laddinfrastruktur. För snabbbladdstationen i Nödinge har tre ansökningar gjorts, alla har fått avslag. En ny ansökan är inlämnad för 8 semiladdare.

Barnperspektivet

Elbilar och laddinfrastruktur bidrar till en mer hållbar samhällsutveckling och till generationsmålet.

Miljöperspektivet

Ur ett ekologiskt perspektiv är det viktigt att fordonet drivs av el producerad av förnybara

energikällor. Samtidigt är elfordon också mer energieffektiva än bilar som drivs av en förbränningsmotor, men miljövinster påverkas också av när på dygnet ett fordon laddas, i förhållande till det elöverskott och elunderskott som finns på natten respektive dagen. En ytterligare fördel är att elfordon inte genererar utsläpp från avgasrör och därför inte påverkar den lokala luften negativt, samt att el inte heller behöver transporteras med tunga fordon som fossila bränslen. Batteritillverkningen bidrar dock till negativ miljöpåverkan och det är därför viktigt att batterierna återvinns.

Funktionshinderperspektivet

Det är viktigt att laddstationerna byggs så de blir tillgängliga för alla.

Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet

Uppdraget stödjer målen i energi- och klimatplanen genom att minska utsläppen av koldioxid.

Ärendets kommunikationsbehov

Laddstationerna publiceras på laddkartor på webben.

Förvaltningens bedömning och motivering

Avgörandet för om en privatperson kan skaffa en elbil är möjligheten att ladda fordonet där det står parkerat länge, vanligen vid bostaden. Därför bör kommunen i första hand fokusera på att underlätta för hemmaladdning i flerbostadshus genom att kräva att områden förbereds för etablering av laddinfrastruktur vid nybyggnation. I befintligt bostadsbestånd kan samverkan ske med bostadsbolag och bostadsrättsföreningar genom att kommunen informerar om planens inriktning och om de bidrag som finns att söka för laddinfrastruktur.

Nattladdning behöver kompletteras med laddning vid korta stopp, snabbbladdare och där man står parkerad en längre stund, vid restauranger, sportanläggningar, köpcentrum etc. När det gäller utbyggnad av laddinfrastruktur krävs mycket utredning för varje plats och arbetet måste organiseras för att utförandet ska bli resurs- och kostnadseffektivt. För varje plats ska markägande, detaljplan, ledningar, effekt, laststyrning, säkerhetsnivå, val av laddstolpe, tillgänglighet, belysning, p-skytning, bygglov mm utredas. Det krävs samverkan med och mellan många aktörer. För att planen ska kunna genomföras krävs resurser, både personella och budget för teknik, drift och underhåll.

Teknikutvecklingen inom elfordon och laddinfrastruktur går snabbt. Stora aktörer som exempelvis Vattenfall och Fortum bygger laddinfrastruktur i snabb takt. Och lagstiftningen kan förväntas förändras. Därför är det viktigt med omvärldsbevakning och att planen för utbyggnad revideras årligen.

Västtrafik har påbörjat upphandling av kollektivtrafik för Ale kommun med trafikstart i juni 2019. I det nya avtalet kan elbuss bli aktuellt, vilket i så fall måste planeras in.

Kommunen har ett samverkansavtal med Ale El för utbyggnad av laddinfrastruktur som vi samverkar utifrån.