

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Hålanda
Vår 2017

1(3)



Datum och tid	2017-03-28, 19:00-21:15
Plats	Hålanda Bygdegård, Hålanda
Presidium	Anders Rollings, ordförande E-post: anders.rollings@ale.se Lars Kopp, 1:e vice ordförande E-post: lars.kopp@ale.se Örjan Claesson, 2:e vice ordförande E-post: orjancl@gmail.com
Sekreterare	Linda Karlsson
Inbjudna	Mikael Olsson, Västtrafik Elena Fridfeldt, Utbildningsnämnden Gunilla Dörner Buskas, Utvecklingschef Dennis Ljunggren, Utbildningsnämnden Mikael Holmqvist, Skeplanda fiberförening Markus Marin, Elkraftteamet Väst AB

**Antal övriga
mötesdeltagare** 64 personer

Ortsutvecklingsmöte i Hålanda

Inledande presentation

Presidiets ordförande Anders Rollings hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte och presenterade presidiet, sekreterare och inbjudna gäster.

Föregående mötesanteckningar

Lars Kopp gick igenom föregående mötes minnesanteckningar. Inga synpunkter inkom och minnesanteckningarna lades till handlingarna. Ordförande Anders Rollings meddelar åhörarna att detta blir hans sista ortsutvecklingsmöte i Hålanda då han inte längre har någon lokal förankring på orten då han flyttat till Surte. Vem som blir ny ordförande är ännu inte bestämt.

Frågor och svar

När det gäller frågan om kommunen tänkt ta över alla vägföreningar i Ale kommun så har Gustaf Nilvall tidigare informerat att det endast är aktuellt inom detaljplanerade områden. Man håller dock på och utreder om det kan ges något bidrag till övriga vägföreningar som kompensation.

Dagens möte

Västtrafik

Efter flera års stående inbjudan till ortsutvecklingsmötet så kom Mikael Olsson från Västtrafik. Han informerade att det varje dag reser 410 000 kunder med dem vilket innebär 303 miljoner resor per år fördelat på de 900 linjer som finns i Västra Götaland. De använder sig av 270 spårvagnar, 680 bilar, och specialfordon, 101 tåg, 35 båtar och 1900 bussar. Västtrafik har som mål att fördubbla resandet från 2006-2025 och att 70 % av alla kunder ska vara nöjda med Västtrafik som helhet. I dagsläget är 55 % av de tillfrågade i telefonintervjuer nöjda. 2016 lanserades appen "Västtrafik to go" där du kan köpa din resa och även se vad resan kostar. Då Mikael inte var insatt i Hålandas kollektivtrafik specifikt så skulle presidiet sammanställa de frågor som uppkommit och maila honom listan så skulle han ta reda på svaren. Han uppmanar till sist åhörarna att om man ser ett bråk eller brott så måste man ringa och tala om detta.

Hur bygger vi skolor och förskolor i Ale kommun 2018-2027

Gunilla, Elena och Dennis presenterade sig. Den nya dubbelfiliga vägen och järnvägen har bidragit till att befolkningstillväxten har ökat mycket i Ale kommun. År 2016 ökade Ale med 687 personer (2,38%). I 2017 års verksamhetsplan är tillväxtmålet satt till 3 %. Med tillväxt följer en hel del följd effekter, bl.a. stärks den kommunala och privata servicen, bostadspriserna ökar och förutsättningarna för näringslivet förbättras. Den största andelen inflyttade till Ale kommun är barnfamiljer med 1 eller 2 barn vilket innebär att det kommer att behövas ett stort tillskott av skolor och förskolor främst i Älvängen och Skepplanda. Kapaciteten i Alboskolan och Garnvindeskolan är tillräcklig. En utbyggnad av högstadiet Aroseniussskolan planeras vara klar till 2023.

2016-12-31 hade Hålanda 871 invånare och statistiken visar att den äldre befolkningen ökar.

Skepplanda Fiberförening

För 3 år sedan påbörjades projektet och i dagsläget pågår kanalisering. Cirka 750 medlemmar ingår idag. Tidsplanen är att alla ska vara anslutna och i drift till oktober/november 2017. Elkraftteamet Väst AB är upphandlade att gräva ned fibern och de kommer att sätta upp boxarna för alla. De områdesansvariga kommer att gå ut och informera fastighetsägarna var de ska gräva ned sin kabel. På Skepplanda fiberförenings hemsida finns mer information. I dagsläget håller styrelsen på att försöka handla upp en fördelaktig paketlösning där fiber, telefoni och bredband ingår. Givetvis kommer detta att vara valfritt om man vill ansluta sig eller ej till detta

Aterkoppling på trygghetsenkäten

I samband med ortsutvecklingsmötena i höstas delades det ut en enkät om kommuninvånarnas upplevelse av trygghet. Totalt var det 356 personer som besvarade enkäten. De flesta som svarade bodde antingen i villa eller radhus. Resultatet visade att män känner sig tryggare än kvinnor och att man känner sig tryggare på hemorten. Man vill se mer av Polisen, trygghets- och nattvandringar, övervakningskameror och larm. Belysning vill man ha mer av generellt. Pendeltågstationerna upplevs otrygga främst på kvällar och helger, detta trots att de är kameraövervakade. Hålandabornas trygghetsindex låg på 86 vilket är ganska högt.

Nya frågor

Inga nya frågor förutom de som nedtecknats till Västtrafik noterades på detta möte.



Anders Rollings

Ordförande



Linda Karlsson

Linda Karlsson

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Hålanda

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2015-10-29	Kan man bli hämtad i Älvängen med anropsstyrd trafik i stället för vid Albotorget? Detta är med hänvisning till att pendeltåget inte stämmer med anropsstyrd trafik från Albotorget.	Västtrafik		
2015-10-29	Det är osäkert med anropsstyrd trafik ur flera aspekter. Västtrafik säger sig ha rätt till +/- 10 minuter vid hämtning och det betyder att en ensam person kan få stå och vänta 20 minuter vid Albotorget på natten. Det finns tillfällen då taxin varit full och personer fått vänta vid Albotorget medan taxin kör upp personer till Hålanda och tillbaka igen, detta tar cirka 20 minuter. Är det rimligt?	Västtrafik		
2015-10-29	Varför kan inte Västtrafik ha en liten buss i stället för en stor om det nu är lite passagerare?	Västtrafik		
2016-04-26	Resecentrum i Älvängen är under all kritik. Obehagligt att vänta på bussen där. Var är polisen och Securitas?	Västtrafik och Ale kommun	Svar från Lotti Klug, brotts- och säkerhetshandläggare, Ale kommun: Vi har fått till oss att det är oroligt på resecentrum igen. Vad jag förstår kommer Polisen att göra insatser där då de är väl medvetna om problemet och våra fältare kommer att uppehålla sig mer där ett tag framöver. Kommunen har Securitas som vaktbolag och även	

			Västtrafik har vaktbolag på plats. Hoppas att detta kan lugna lite. Man jobbar på problemet.	
2016-04-26	Det är för lite tid mellan tåget från Göteborg och bussen till Getås. Tåget stannar ofta vid Jysk och inväntar andra tåg innan det kör in. Bussen väntar inte in tågets passagerare.	Västtrafik		
2017-03-28	Ska den anropsstyrda trafiken på kvällar och helger vara kvar?	Västtrafik		
2017-03-28	Varför har bussarna tagits bort helt och hållet på helgerna?	Västtrafik		