

## MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Alafors  
Våren 2017

1(4)



|  |  |
|--|--|
| <b>Datum och tid</b>                   | 2017-04-18, 19:00-21.10  |
| <b>Plats</b>                           | Medborgarhuset, Alafors  |
| <b>Presidium</b>                       | Catharina Eliasson, ordförande (frånvarande)<br>Thomas Olesen, 1:e vice ordförande<br>Rolf Gustafsson, 2:e vice ordförande |
| <b>Sekreterare</b>                     | Madeleine Olofsson   |
| <b>Inbjudna</b>                        | Gunilla Dörner Buskas, utvecklingschef<br>Dennis Ljunggren, ordförande Utbildningsnämnden                                  |
| <b>Antal övriga<br/>mötesdeltagare</b> | Ca 23 personer   |

## Ortsutvecklingsmöte i Alafors

### Inledande presentation

1 vice ordförande Thomas Olesen hälsar välkomna till kvällens ortsutvecklingsmöte och presenterar presidiet.

### Dagens möte

#### **Lokalt utveckling och befolkningsökning i Alafors - utbildningsnämndens ordförande Dennis Ljunggren och utvecklingschef Gunilla Dörner Buskas**

Dennis Ljunggren, utbildningsnämndens ordförande och Gunilla Dörner Buskas, utvecklingschef representerar kommunledningen.

Ale är en av de kommuner som växer snabbast inte bara i Västsverige utan också nationellt. Målet för tillväxten är 3 % per år vilket är ett högt ställt mål som kräver mycket planering. Tillväxt är gynnsamt för kommunen och bidrar bl.a. till att möta bostadsbristen, stärka den kommunala och privata servicen samt ger näringslivet bättre förutsättningar. Förra året hade Ale en befolkningsökning på 2,38 %. Beräkningen är att kommunen någon gång under hösten 2017 blir över 30 000 invånare. I Alafors beräknas ytterligare 250 invånare tillkomma fram tills 2020. Enligt prognoserna så är det i Alafors framförallt grupperna barn 1-5 år och ungdomar 13-15 år där befolkningsökningen sker. Prognoserna utgår från underlag från SCB (Statistiska centralbyrån) som sedan bryts ner på ortsnivå.

## Frågor och svar från höstens möte

### Fråga: Bostäder för Alebor, hur går det?

Gunilla svarar att arbetet löper på med bra fart. Planen är att det ska byggas permanenta bostäder på Ledetvägen.

### Fråga: Ungdomarna som hänger på pendelstationerna, pratar någon med dem och frågar vad de skulle vilja göra istället?

Gunilla och Stefan svarar att ungdomsverksamheten är öppen för ungdomar mellan 13-20 år, nu försöker man arbeta mer med ungdomarnas egna önskemål och hjälpa dem att genomföra sina idéer, t.ex. genom medel från Tvärballa bankomaten.

### Fråga: Hur fungerar drogarbetet i kommunen?

Kommunen samarbetar nära med polisen i frågan.

### Fråga: Finns det planer på övergångsställe eller trafikljus vid gamla/nya Alingsåsvägen? Här behövs tydligare skyltning om gång och cykelöverfart.

Rolf svarar att Alingsåsvägen är Trafikverkets väg och att den finns med i trafikplanen. Han tar med sig frågan till samråd med Trafikverket. Skyltningen kontrolleras till nästa möte och Rolf tar med sig frågan till Samhällsbyggnadsnämnden.

## Genomgång av föregående mötesanteckningar

Anteckningarna från föregående möte gicks igenom.

## Svar på inkomna frågor

Inga frågor har inkommit.

## Nya frågor och synpunkter

- Korsningen gamla/nya Alingsåsvägen: Trafikverket verkar inte intresserade av att göra några förändringar.
- Fartsträckan vid gamla blomsteraffären, finns det möjlighet att ställa in trafikljuset att alltid lysa rött när det inte är någon trafik? Det är många bilar som kör mot rött ljus vid detta trafikljus eftersom det nästintill alltid lyser grönt, man förväntar sig inte att det ska vara rött och missar lätt. Rolf svarar att det kan trigga vissa men tar med sig frågan till Samhällsbyggnadsnämnden. Ett annat förslag är att göra en rondell istället. Samråd har skett med Trafikverket och önskemålet är framfört.
- Ny ljusskylt på Alingsåsvägen som mäter hastigheten har gett bra resultat. Den blir en påminnelse att hålla nere hastigheten.
- Borttagningen av övergångsställen på Ledetvägen upplevs som problematiskt, det behövs säkrare övergångar för gående. Säkerheten upplevs ha blivit sämre för oskyddade trafikanter.
- Övergångsställe vid Nedre skogsbacken är också borttaget och p.g.a. en mycket hög trottoarkant är det svårt att komma över vägen med vagn och cykel just där. Rolf tar frågan med sig till Samhällsbyggnadsnämnden.

Enligt prognoserna är det år 2018 fler barn i Nol/Alafors/Starrkärr/Kilanda/Ryd än vad det finns förskoleplatser för. En nybyggnation av förskola har varit planerad i Nol men p.g.a. föreningar i marken är det inte möjligt att genomföra byggnationen i dagsläget.

Det finns just nu följande pågående lokalförstudier för området Nol/Alafors/Kilande/Ryd:

- En förskola i Norra Nol/Tudorområdet, 8-10 avdelningar, beräknas färdigställt 2020
- Eventuellt alternativ till förskola på Folketshusvägen (om sanering inte är möjlig), beräknas färdigställt 2020
- Ny skola för ca 600 elever (i dagsläget oklart för vilka årskurser), beräknas färdigställt 2021

Fråga: Det byggs bara lägenheter i Alafors vilket innebär att det inte flyttar in barnfamiljer? Representanterna för kommunledningen svarar att det är svårt för kommunen att styra över var exploater ska välja att etablera sig och därmed påverka vilken typ av bostäder som byggs. Även om det bara byggs lägenheter i dagsläget så kan det stimulera flyttkedjan det vill säga de som flyttar in i nybyggda lägenheter kanske är äldre som sålt sina hus där det eventuellt flyttar in barnfamiljer.

Fråga: Planerar man för nya äldreboenden också? Dennis och Rolf svarar att befolkningsökningen för äldre inte är lika markant som för unga men att det ingår i lokalresursplanen.

## Kollektivtrafiken genom Alafors

Gunilla Dörner Buskas. Kommunen ansvarar inte för kollektivtrafiken utan det gör Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd. Västtrafik är utförare som i sin tur upphandlar Nobina som kör kollektivtrafiken i Ale. Frida Leksell är kommunens kontaktperson och för dialog med Västtrafik. Under 2019 kommer en ny upphandling om kollektivtrafik att göras vilket innebär att kommunen nu har möjlighet att påverka i en större utsträckning. Vissa justeringar kan göras årligen under avtalsperioden men det genomförs inga större förändringar. De förslag som inkommer (och som tidigare har inkommit) till kommunen lämnas vidare och tas med i fortsatta diskussioner. Även kommunalråden kämpar för en bättre kollektivtrafik i forum som de deltar i.

### Synpunkter:

- Passningen till annan kollektivtrafik fungerar dåligt, det blir för tigt. Hade man ändrat turena med 5 min så hade det gjort stor skillnad.
- Bussarna som kommer kompletterar inte varandra utan kommer väldigt tätt.
- Befolkningsökningen innebär att kommunen behöver ha en bra kollektivtrafik.
- Busstabellen funkar inte med Alependeln efter omläggningen av tidtabellen. Detta gör att man väljer bort bussen och tar bilen.
- En dialog med Västtrafik vore önskvärd.

## Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesprotokoll lästes upp och godkändes. Protokollet finns att läsa på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

- Gång- och cykelbanan håller vid något ställe på att växa igen p.g.a. planteringar utanför tomtgränserna.
- Vid snöröjning lämnas snövallar på gång- och cykelbanan vilket försvårar för de som går/cyklar där.
- Ålebräckevägen upplevs osäker på grund av påverkade förare.
- Rondellen Ledetvägen/Furulundsvägen upplevs som en trist och ful yta då man inte brytt sig om utsmyckning. Mitten av rondellen är asfalterad vilket innebär att personer kör upp och parkerar mitt i rondellen. Rolf berättar att anledningen till utformningen är att lastbilar behöver kunna vända på vägen. Utmaning till Ale kommun: Ett lokalt företag erbjuder sig att stå för utformning och skötsel av någon utsmyckning i mitten av rondellen om kommunen står för material och arbetskostnad.
- Kan man snygga till dalgången vid den gamla kvarnen? Rolf svarar att det är privat mark men tar med sig frågan.
- Skyltarna till Furulund har inte satts upp igen, Rolf tar med sig frågan.

Önskemål: Till nästa möte bjuds en trafikingenjör in för vidare diskussion ang övergångsställen och andra frågor kring Ledetvägen.



Thomas Olesen

1 vice ordförande



Madeleine Olofsson

Sekreterare

## BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

### Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Alafors

| Datum    | Ärende/fråga  | Frågan besvaras av      | Status/svar | Plats för anteckningar |
|----------|---|-------------------------|-------------|------------------------|
| 18 april | Fartsträckan vid gamla blomsteraffären, finns det möjlighet att ställa in trafikljuset att alltid lysa rött när det inte är någon trafik?   | Samhällsbyggnadsnämnden |             |                        |
| 18 april | Kan man snygga till dalgången vid den gamla kvarnen?  | Samhällsbyggnadsnämnden |             |                        |
| 18 april | Skyltarna till Furulund har inte satts upp igen, vad har hänt?  | Samhällsbyggnadsnämnden |             |                        |
| 18 april | <u>Utmaning till Ale kommun:</u> Ett lokalt företag erbjuder sig att stå för utformning och skötsel av någon utsmyckning i mitten av rondellen om kommunen står för material och arbetskostnad. | Samhällsbyggnadsnämnden |             |                        |
|          |   |                         |             |                        |