

# Trygghetsvandring/-åkning Nol

2019-10-23



## Innehåll

Plats/område .....	3
Medverkande .....	4
Bakgrund .....	4
Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod .....	4
Gränsdragning .....	4
Syfte .....	5
Fokuspunkter .....	5
Redovisning .....	6
Bilaga - Kontaktuppgifter .....	10



## Plats/område

Genomgång av området i och omkring Nol pendelstation.

Start kl 19.40.



## Medverkande

- Intresserade kommuninvånare
- Kommunens trygghets- och säkerhetssamordnare
- Kommunens strategiska samordnare missbruksprevention och trygghet
- Kommunpolisen Kungälv-Ale och representanter från polisen Kungälv-Ale,
- Representant från kommunens fältassistenter
- Kommunens ungdomscoach
- Representanter från sektor Samhällsbyggnad
- LIA-praktikant från Företagsuniversitet

Kontaktuppgifter till kommunens och polisens representanter – se bilaga ”Kontaktuppgifter”.

## Bakgrund

Ale kommun och lokalpolisområde Kungälv-Ale bedriver tillsammans med kommunens invånare ett långsiktigt samverkansarbete kallat Trygg i Ale. Målet är ökad trygghet, minskad brottslighet och stärkt förtroende för polis och kommun.

Inom ramen för Trygg i Ale har polisen och kommunen tagit fram en gemensam lokal läges- och problembild och ett medborgarlöfte. Den gemensamma lokala läges- och problembilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare och samverkanspartners, statistik från trygghetsmätningar samt polisens brottsstatistik.

Medborgarlöftet är ett åtagande som lokalpolisområde Kungälv-Ale och Ale kommun gör till invånarna under ett år. Löftet innebär en rad konkreta aktiviteter som vi genomför för att minska gemensamt identifierade problem. Aktiviteterna har ett särskilt fokus på det trygghetsskapande samverkansarbetet.

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från allmänheten om upplevd otrygghet i trafiken och omkring de fem pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus, varför fokus i årets medborgarlöfte legat på ökad trygghet i trafiken, lokalsamhället och kollektivtrafiken.

Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra trygghetsvandringar med fokus i och omkring alla de fem pendelstationerna i Ale kommun, Älvängens resecentrum och centrala delar av Surte och Bohus.

Vandringarna har genomförts i samverkan och dialog mellan olika kommunala verksamheter, Polismyndigheten - Lokal polisområde (LPO) Kungälv-Ale, Västtrafik, Västfastigheter, Alebyggen, Rikshem och Balder fastighet samt engagerade invånare.

Även lokala politiker har medverkat i genomförandet av årets trygghetsvandringar.

## Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod

Trygghetsvandringar som metod åsyftar att genom ett ökat medborgarinflytande och delaktighet ge tryggare och mer trivsamma miljöer, som människor vill vistas i vilket gör att fler rör sig utomhus med alla de positiva effekter det har.

Här kan det också finnas vinster och besparingar för kommunen genom att planering sker med bättre underlag och i en dialog med lokalsamhället och invånarna.

Den absolut största vinsten är att medborgarna ökar sin förståelse och sitt förtroende för kommunens arbete och bidrar med sin kunskap om lokalsamhället, sitt närområde och sin vardag, till en mer hållbar samhällsutveckling och ökad mellanmänsklig tillit.

## Gränsdragning

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från Aleborna om upplevd otrygghet i och omkring pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus - varför fokus i 2019 års medborgarlöfte legat på ökad trygghet i lokalsamhället och kollektivtrafiken.



Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra fem trygghetsvandringar med fokus i och omkring våra pendelstationer/resecentrum inklusive centrala delar av Surte och Bohus.

Viktigt att ha förståelse för att det kommunala ansvaret inte sträcker sig över hela det område som omfattas av genomförda trygghetsvandringar.

Kommunens roll blir därmed i vissa fall endast rådgivande och stödjande. Kommunens ansvar i denna del ligger i att peka ut dessa specifika områden/platser, som privata och andra aktörer äger ansvaret över, samt föreslå potentiella åtgärder och erbjuda sitt stöd.

Ansvar för åtgärder kan i vissa fall vara invecklat, där ansvaret inom ett förhållandevis litet område kan ägas av allt ifrån kommunen, privata aktörer, statliga- och regionala myndigheter såsom i fallet med områden i och omkring pendeltågsstationerna.

Vidare bör vi ha i åtanke att åtgärder som kräver större ombyggnationer är resurs- och tidskrävande och kräver noggrann planering och budgetering där en grundläggande förutsättning är en välutvecklad dialog mellan samtliga samverkansaktörer.

## Syfte

Uppmärksamma omständigheter som bidrar till att väcka känslor av otrygghet eller trygghet hos allmänheten på och i nära anslutning till pendelstationerna, resecentra och centrala delar av Surte och Bohus, med andra ord upplevelser och observationer på platserna, på väg till och från platserna.

Kartlägga ansvar och benämna möjliga åtgärder. Ta med faktorer som tid på dygnet, mörkt eller ljust, ålder och kön och kända evidensbaserade omständigheter på platsen, såsom aktuell lägesbild och eventuell brottsutsatthet kopplad till faktisk brottsstatistik.

Viktigt att samtidigt belysa det som faktiskt är bra såsom, exempelvis förbättrad belysning, genomförd ny-, om- och tillbyggnation, insyn och tillgänglighet, flöden från och till platsen med mera.

Att samtidigt ta hänsyn till de förbättringsåtgärder som redan genomförts och-/eller påpekats i föregående trygghetsvandringar inom samma geografiska område, där en handlingsplan redan finns.

## Fokuspunkter

Olika deltagare fick utifrån nedanstående punkter möjligheten att diskutera och reflektera över platsens beskaffenhet kopplat till känslan av trygghet och säkerhet.

### • Beskrivning av platsens belägenhet

- Tillgänglighet
- Flöden från och till platsen
- Gång- och cykelbanor samt trafik såsom eldrivna fordon-, mopeder-, epatraktorer, -bilar
- Framkomlighet
- Belysning
- Insyn
- Skyddande växtlighet/bullerplank och annat

### • Åtgärdsansvar

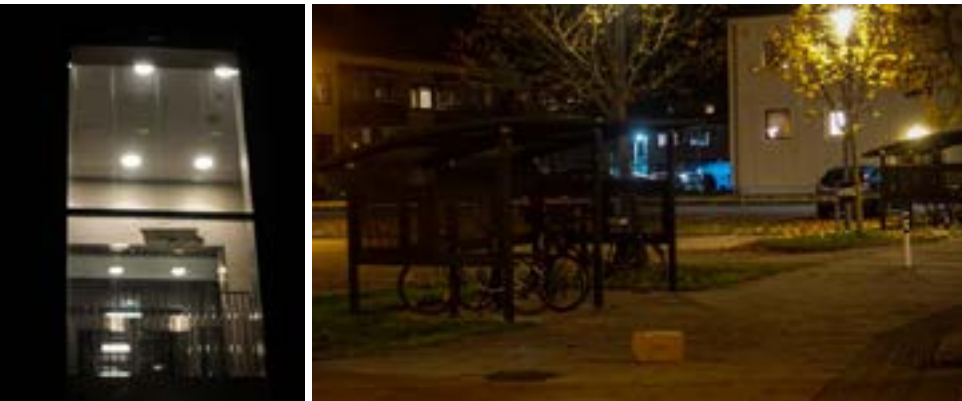
- Vem och vilka äger ansvar på denna plats?

### • Uppföljning av åtgärdsansvar

- Hur/vilka kan man påverka och därefter få igenom förbättring?



## Redovisning

<b>Nummer på kartan - plats</b>  1 – Pendelstationsområdet	<b>Foto</b> 
<b>Känd problematik</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pendelstationen ofta utsatt för stor skadegörelse då området kring och på pendelstationen blir "livlös" efter kl 19.00 enligt Västtrafik</li><li>• Dålig belysning på cykelparkeringen som delvis skymms av träd</li><li>• Dålig belysning och dåligt uppmärkt övergångsställe över Alevägen vid pendelstationen</li></ul>	
<b>Föreslagna åtgärder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Förstärkt polisnärvaro</li><li>• Bevakning (väktare alternativt kameror)</li><li>• Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll</li><li>• Åtgärda belysningen med bättre ljuskällor och eventuellt flytta på lyktstolpar som skymms av träden, alternativt ta ner träden</li><li>• Göra skarpare kanter på farthindret vid övergångsställe över Alevägen utanför pendelstationen och förbättra belysningen</li><li>• Skylt/modul som visar aktuell hastighet vid övergångsställe över Ale?</li></ul>	
<b>Ägare/ansvarig av åtgärder:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Västtrafik</li><li>• Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingreppande verksamhet, trafik- och områdespolis</li><li>• Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Sektor Kultur och fritid, Infrastruktur, Gata och park</li><li>• Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet</li><li>• Näringslivet: lokala näringsidkare</li></ul>	
<b>Ansvar för uppföljning av åtgärder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare</li></ul>	
<b>Övrigt:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bra placering på pendelparkeringen med bra belysning på parkeringen och med bra insyn från de boende</li><li>• Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute</li></ul>	



**Nummer på kartan - plats**

2 – Stråk från Alevägen mot Nolskolan

**Foto****Känd problematik**

- Bitvis dålig belysning längst hela stråket
- Bitvis väldigt höga buskar som ger mörka partier och många gömställen längst stråket

**Föreslagna åtgärder**

- Se över belysningen längst hela stråket
- Skär ner skymmande växtlighet och buskage

**Ägare/ansvarig av åtgärder**

- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad
- Civilsamhället: Boende i området och berörda fastighetsägare

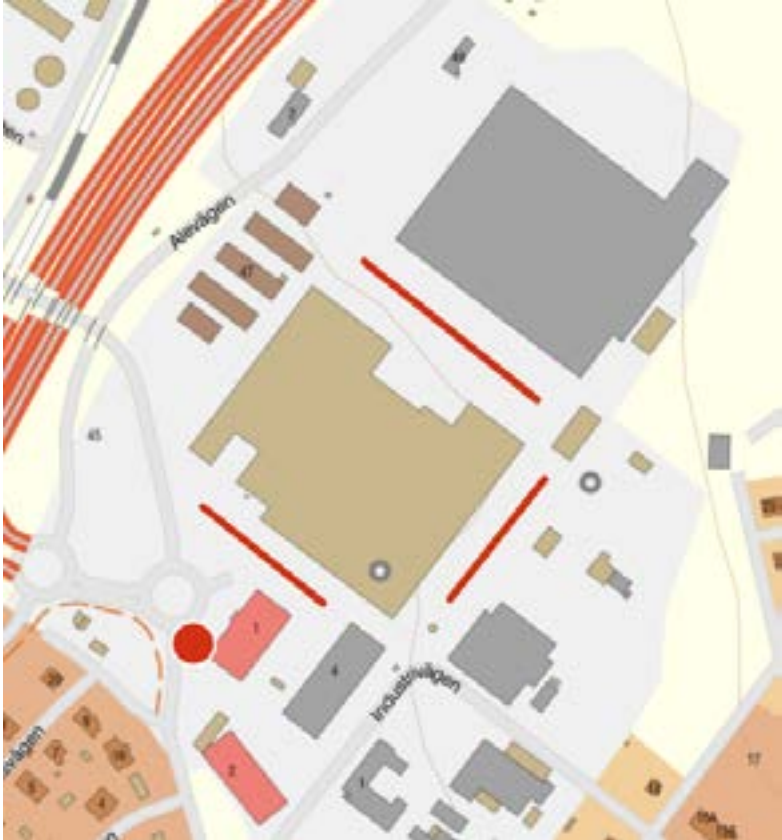
**Ansvar för uppföljning av åtgärdeR**

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

**Övrigt**


- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute



<p><b>Nummer på kartan - plats</b></p> <p>4 – Området kring gamla Tudor</p>	<p><b>Foto</b></p> 
<p><b>Känd problematik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeringen används av bilburen ungdom som ”sladd” yta (buskörning)</li> <li>• Svag belysning</li> <li>• Kan kännas ödslig</li> </ul>	
<p><b>Föreslagna åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se över belysningen</li> <li>• Förstärkt polisnärvaro och riktade i trafikinsatser</li> <li>• Lokala fastighetsägare och deras bevakningsinsatser</li> </ul>	
<p><b>Ägare/ansvarig av åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokalpolisområde Kungälv/Ale: trafikpolis</li> <li>• Kommun: Sektor Samhällsbyggnad</li> <li>• Lokala fastighetsägare</li> <li>• Ökat Polisnärvaro från Lokalpolisområde Kungälv/Ale</li> </ul>	
<p><b>Ansvar för uppföljning av åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare</li> </ul>	
<p><b>Övrigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute</li> </ul>	





<p><b>Nummer på kartan - plats</b></p> <p>5 – Pendelparkering Nolmotet</p>	<p>Foto</p> 
<p><b>Känd problematik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ödslig och en bra bit från pendelstationen</li> <li>• Inget ordentligt uppmärkt övergångsställe över Folketshusvägen</li> <li>• Bitvis dålig och felvänd belysning på gångvägen längst Alevägen från pendelstationen till pendelparkeringen</li> </ul>	
<p><b>Föreslagna åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Göra övergångsstället synligare med belysning och märkning</li> <li>• Se över belysning på gångvägen längst Alevägen från pendelstationen till pendelparkeringen</li> </ul>	
<p><b>Ägare/ansvarig av åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikverket</li> <li>• Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad</li> </ul>	
<p><b>Ansvar för uppföljning av åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare</li> </ul>	
<p><b>Övrigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bra belysning på själva pendelparkeringen</li> <li>• Önskemål från en invånare – sätt upp en julgran vid hörnet Alevägen/Folketshusvägen, innanför gångvägen, det skulle uppskattas</li> <li>• Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute</li> </ul>	



## Bilaga - Kontaktuppgifter

### Kontakt Ale kommun

Jon Björgvinsson  
Säkerhets- och trygghetssamordnare  
Telefon direkt: 0303-70 31 21  
E-post: jon.bjorgvinsson@ale.se

Dzemaal Sabovic  
Trygghets- och missbrukssamordnare  
Telefon direkt: 0303-70 32 20  
E-post: dzemaal.sabovic@ale.se

### Kontakt polisen Kungälv/Ale

Christian Norden  
Funktion: Kommunpolis  
Telefon direkt: 010-565 19 92



