

# Trygghetsvandring/-åkning Nödinge

2019-10-23



## Innehåll

Plats/område .....	3
Medverkande .....	4
Bakgrund .....	4
Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod .....	4
Gränsdragning .....	4
Syfte .....	5
Fokuspunkter .....	5
Redovisning .....	6
Bilaga - Kontaktuppgifter .....	11



## Plats/område

Genomgång av området i och omkring Nödinge pendelstation.

Start kl 18.55.



## Medverkande

- Intresserade kommuninvånare
- Kommunens trygghets- och säkerhetssamordnare
- Kommunens strategiska samordnare missbruksprevention och trygghet
- Kommunpolisen Kungälv-Ale och representanter från polisen Kungälv-Ale,
- Representant från kommunens fältassistenter
- Kommunens ungdomscoach
- Representanter från sektor Samhällsbyggnad
- LIA-praktikant från Företagsuniversitet

Kontaktuppgifter till kommunens och polisens representanter – se bilaga ”Kontaktuppgifter”.

## Bakgrund

Ale kommun och lokalpolisområde Kungälv-Ale bedriver tillsammans med kommunens invånare ett långsiktigt samverkansarbete kallat Trygg i Ale. Målet är ökad trygghet, minskad brottslighet och stärkt förtroende för polis och kommun.

Inom ramen för Trygg i Ale har polisen och kommunen tagit fram en gemensam lokal läges- och problembild och ett medborgarlöfte. Den gemensamma lokala läges- och problembilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare och samverkanspartners, statistik från trygghetsmätningar samt polisens brottsstatistik.

Medborgarlöftet är ett åtagande som lokalpolisområde Kungälv-Ale och Ale kommun gör till invånarna under ett år. Löftet innebär en rad konkreta aktiviteter som vi genomför för att minska gemensamt identifierade problem. Aktiviteterna har ett särskilt fokus på det trygghetsskapande samverkansarbetet.

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från allmänheten om upplevd otrygghet i trafiken och omkring de fem pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus, varför fokus i årets medborgarlöfte legat på ökad trygghet i trafiken, lokalsamhället och kollektivtrafiken.

Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra trygghetsvandringar med fokus i och omkring alla de fem pendelstationerna i Ale kommun, Älvängens resecentrum och centrala delar av Surte och Bohus.

Vandringarna har genomförts i samverkan och dialog mellan olika kommunala verksamheter, Polismyndigheten - Lokal polisområde (LPO) Kungälv-Ale, Västtrafik, Västfastigheter, Alebyggen, Rikshem och Balder fastighet samt engagerade invånare.

Även lokala politiker har medverkat i genomförandet av årets trygghetsvandringar.

## Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod

Trygghetsvandringar som metod åsyftar att genom ett ökat medborgarinflytande och delaktighet ge tryggare och mer trivsamma miljöer, som människor vill vistas i vilket gör att fler rör sig utomhus med alla de positiva effekter det har.

Här kan det också finnas vinster och besparingar för kommunen genom att planering sker med bättre underlag och i en dialog med lokalsamhället och invånarna.

Den absolut största vinsten är att medborgarna ökar sin förståelse och sitt förtroende för kommunens arbete och bidrar med sin kunskap om lokalsamhället, sitt närområde och sin vardag, till en mer hållbar samhällsutveckling och ökad mellanmänsklig tillit.

## Gränsdragning

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från Aleborna om upplevd otrygghet i och omkring pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus - varför fokus i 2019 års medborgarlöfte legat på ökad trygghet i lokalsamhället och kollektivtrafiken.



Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra fem trygghetsvandringar med fokus i och omkring våra pendelstationer/resecentrum inklusive centrala delar av Surte och Bohus.

Viktigt att ha förståelse för att det kommunala ansvaret inte sträcker sig över hela det område som omfattas av genomförda trygghetsvandringar.

Kommunens roll blir därmed i vissa fall endast rådgivande och stödjande. Kommunens ansvar i denna del ligger i att peka ut dessa specifika områden/platser, som privata och andra aktörer äger ansvaret över, samt föreslå potentiella åtgärder och erbjuda sitt stöd.

Ansvar för åtgärder kan i vissa fall vara invecklat, där ansvaret inom ett förhållandevis litet område kan ägas av allt ifrån kommunen, privata aktörer, statliga- och regionala myndigheter såsom i fallet med områden i och omkring pendeltågsstationerna.

Vidare bör vi ha i åtanke att åtgärder som kräver större ombyggnationer är resurs- och tidskrävande och kräver noggrann planering och budgetering där en grundläggande förutsättning är en välutvecklad dialog mellan samtliga samverkansaktörer.

## Syfte

Uppmärksamma omständigheter som bidrar till att väcka känslor av otrygghet eller trygghet hos allmänheten på och i nära anslutning till pendelstationerna, resecentra och centrala delar av Surte och Bohus, med andra ord upplevelser och observationer på platserna, på väg till och från platserna.

Kartlägga ansvar och benämna möjliga åtgärder. Ta med faktorer som tid på dygnet, mörkt eller ljust, ålder och kön och kända evidensbaserade omständigheter på platsen, såsom aktuell lägesbild och eventuell brottsutsatthet kopplad till faktisk brottsstatistik.

Viktigt att samtidigt belysa det som faktiskt är bra såsom, exempelvis förbättrad belysning, genomförd ny-, om- och tillbyggnation, insyn och tillgänglighet, flöden från och till platsen med mera.

Att samtidigt ta hänsyn till de förbättringsåtgärder som redan genomförts och-/eller påpekats i föregående trygghetsvandringar inom samma geografiska område, där en handlingsplan redan finns.

## Fokuspunkter

Olika deltagare fick utifrån nedanstående punkter möjligheten att diskutera och reflektera över platsens beskaffenhet kopplat till känslan av trygghet och säkerhet.

### • Beskrivning av platsens belägenhet

- Tillgänglighet
- Flöden från och till platsen
- Gång- och cykelbanor samt trafik såsom eldrivna fordon-, mopeder-, epatraktorer, -bilar
- Framkomlighet
- Belysning
- Insyn
- Skyddande växtlighet/bullerplank och annat

### • Åtgärdsansvar

- Vem och vilka äger ansvar på denna plats?


### • Uppföljning av åtgärdsansvar

- Hur/vilka kan man påverka och därefter få igenom förbättring?



## Redovisning

Se även mer detaljerad Trygghetsvandring i Nödinge, 28e november 2017

<b>Nummer på kartan - plats</b>  1 – Pendelstationsområdet	<b>Foto</b> 
<b>Känd problematik</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mörkt vid cykelparkeringen</li><li>• Cykelparkeringstaket saknar belysning</li><li>• Vindskyddet på cykelparkering ger ingen insyn</li></ul>	
<b>Föreslagna åtgärder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Belysning under cykelparkeringstaket</li><li>• Ta bort vindskyddet för att få bättre koll på cykelparkeringen</li><li>• Mer ljus mellan cykelparkeringen och den närmaste byggnaden</li></ul>	
<b>Ägare/ansvarig av åtgärder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad</li></ul>	
<b>Ansvar för uppföljning av åtgärder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare</li></ul>	
<b>Övrigt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bra placering av cykelparkering i anslutning till pendelstationen</li></ul>	



**Nummer på kartan - plats**

2 – Pendelparkering söder

**Foto****Känd problematik**

- Något mörk, det saknas bra belysning mot cykelbanan som går längst med Nödingevägen
- Kan kännas ödslig nattetid
- Uppgifter om missbruk och drogförsäljning

**Föreslagna åtgärder**

- Förstärka belysningen mot cykelbanan som går längst med Nödingevägen
- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan
- Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll
- Bedriva drogförebyggande arbete på skolan

**Ägare/ansvarig av åtgärder**

- Trafikverket
- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Sektor Kultur och Fritid
- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet och områdespolis
- Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet

**Ansvar för uppföljning av åtgärder**

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

**Övrigt**

- Bra sikt mot pendelparkeringen dagtid
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute



**Nummer på kartan - plats**

3 – Område/parkering bakom STC-huset

**Foto****Känd problematik**

- Mörk och undanskymd
- Fungerar stundtals som toalett
- Uppgifter om missbruk och drogförsäljning

**Föreslagna åtgärder**

- Kolla med fastighetsägaren om att förstärka med takbelysning så att platsen lysas upp
- Sätta p-avgift på nätterna?
- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan
- Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll
- Bedriva drogförebyggande arbete på skolan

**Ägare/ansvarig av åtgärder**

- Balder Fastighet
- Kommunen: Samhällsbyggnad (i samband med förslag om P-avgifter), Kultur och Fritid
- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet och områdespolis
- Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet

**Ansvar för uppföljning av åtgärder**

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

**Övrigt**

- Balder fastighet har förbättrat belysningen (*vit ledbelysning*) runt hela Ale Torg de senaste åren, uppföljning görs snart för att se om ytterligare förbättringar behövs
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute





**Nummer på kartan - plats**

4 och 5 – Ale torg

**Foto****Känd problematik**

- Något mörkt längst busshållplatserna
- Cykelstölder?
- Mörkt vid cykelparkeringen
- Cykelparkeringstaket saknar belysning
- Vindskyddet på cykelparkering ger ingen insyn

**Föreslagna åtgärder**

- Belysning under cykelparkeringstaket
- Ta bort vindskyddet för att få bättre koll på cykelparkeringen
- Mer ljus mellan cykelparkeringen och den närmaste byggnaden

**Ägare/ansvarig av åtgärder**

- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad
- Balder Fastighet


**Ansvar för uppföljning av åtgärder**

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

**Övrigt**

- Bra belysning i stråket från Nödingevägen upp mot Vitklövergatan och inne på skolområdena där sektor Samhällsbyggnad har arbetat länge med div belysningsförbättringar. Samma gäller övriga delar av Klöverstigana men där har Alebyggen förbättrat belysningen inom hela området på samma sätt som Balder Fastighet har gjort runt Ale Torg
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute



<p><b>Nummer på kartan - plats</b></p> <p>6 – 7 Parkering Ale Kulturrum och lastgata mellan byggnad och Södra Klöverstigen</p>	<p><b>Foto</b></p> 
<p><b>Känd problematik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dålig belysning på parkeringen</li> <li>• Har förekommit bilbränder</li> <li>• ÅV-stationen på parkeringens norra sida är undanskymd och mörk</li> <li>• Belysning strax utanför Kulturrum (söder om entrén) är svag</li> <li>• Lastgatan – känd lagnings-plats av bilburna personer</li> <li>• Narkotikarelaterat ungdomshäng på förskolan på Vitklövergatan</li> </ul>	
<p><b>Föreslagna åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förbättra belysningen på parkeringen</li> <li>• Förstärkt polisenärvaro och riktade insatser mot narkotikan</li> <li>• Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll</li> <li>• Bevakning (väktare alt. kameror)</li> <li>• Flytta ÅV-stationen?</li> <li>• Byta ut ljuskällorna strax utanför Kulturrum (söder om entrén)</li> <li>• Sätta upp bommar för att förhindra infart till lastgatan nattetid</li> <li>• Göra skarpare kanter på farthindret vid svängen/vändplats utanför KC för att får bilisterna att sakta ner mer</li> <li>• Bedriva drogforebyggande arbete på skolan</li> </ul>	
<p><b>Ägare/ansvarig av åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Kultur och Fritid</li> <li>• Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingridande verksamhet, trafik- och områdespolis</li> <li>• Balder Fastighet</li> <li>• Näringsliv: näringsidkare vid torget</li> <li>• CIVILSAMHÄLLET: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet</li> </ul>	
<p><b>Åtgärder (Vem ska få åtgärderna)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare</li> </ul>	
<p><b>Övrigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mycket bra belysning vid svängen/vändplats utanför KC</li> <li>• Bra belysning upp mot Kulturrums entré/Da Vinciskolan</li> </ul>	



## Bilaga - Kontaktuppgifter

### Kontakt Ale kommun

Jon Björgvinsson  
Säkerhets- och trygghetssamordnare  
Telefon direkt: 0303-70 31 21  
E-post: jon.bjorgvinsson@ale.se

Dzemaal Sabovic  
Trygghets- och missbrukssamordnare  
Telefon direkt: 0303-70 32 20  
E-post: dzemaal.sabovic@ale.se

### Kontakt polisen Kungälv/Ale

Christian Norden  
Funktion: Kommunpolis  
Telefon direkt: 010-565 19 92



