

Trygghetsvandring/-åkning Bohus

2019-10-23



Innehåll

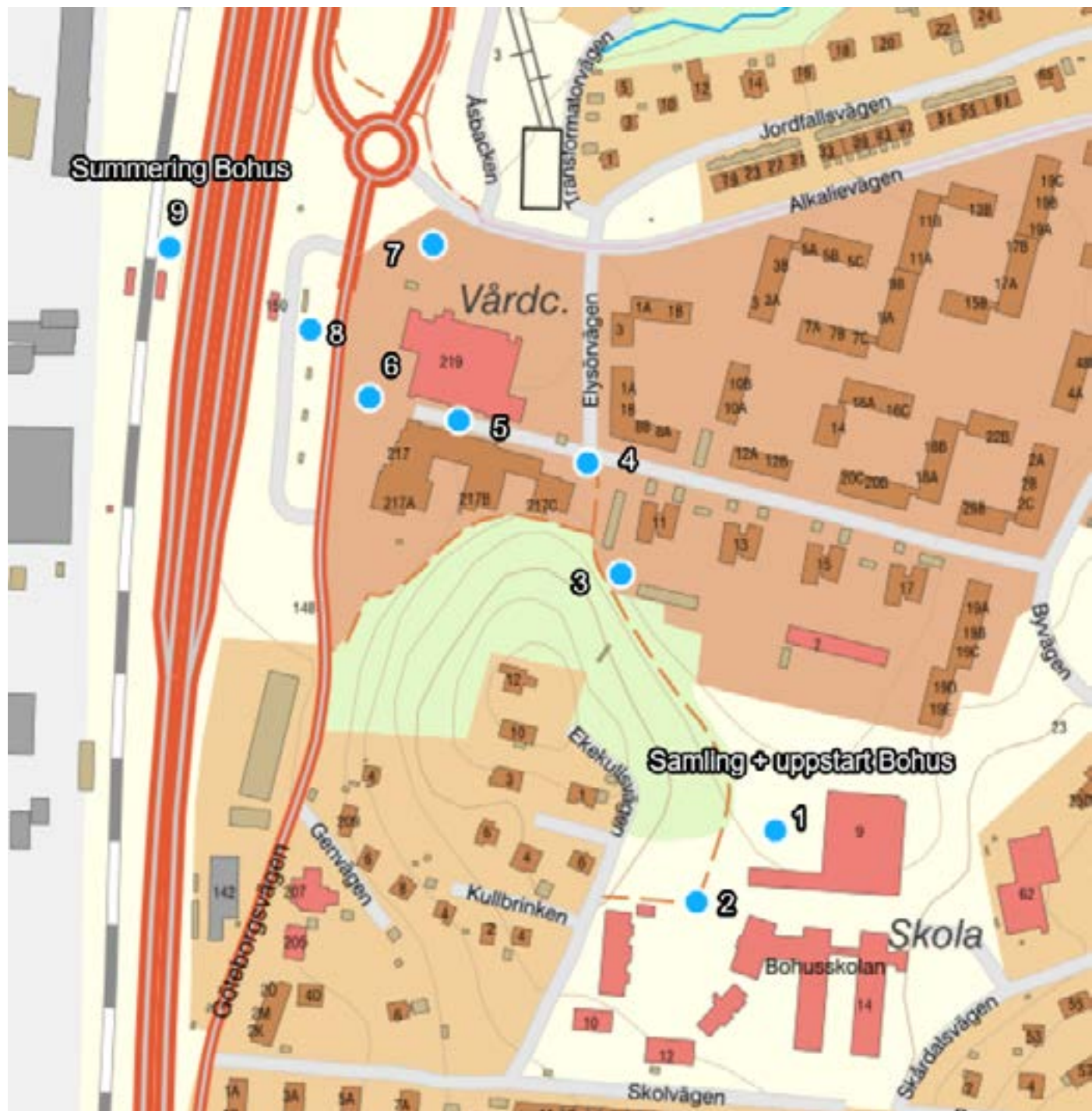
Plats/område	3
Medverkande	4
Bakgrund	4
Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod	4
Gränsdragning	4
Syfte	5
Fokuspunkter	5
Redovisning	6
Bilaga - Kontaktuppgifter	13



Plats/område

Bohus centrum och området i och omkring pendelstation.

Start kl 16.20.



Medverkande

- Intresserade kommuninvånare
- Kommunens trygghets- och säkerhetssamordnare
- Kommunens strategiska samordnare missbruksprevention och trygghet
- Kommunpolisen Kungälv-Ale och representanter från polisen Kungälv-Ale,
- Representant från kommunens fältassistenter
- Kommunens ungdomscoach
- Representanter från sektor Samhällsbyggnad
- LIA-praktikant från Företagsuniversitet

Kontaktuppgifter till kommunens och polisens representanter – se bilaga *Kontaktuppgifter*.

Bakgrund

Ale kommun och lokalpolisområde Kungälv-Ale bedriver tillsammans med kommunens invånare ett långsiktigt samverkansarbete kallat Trygg i Ale. Målet är ökad trygghet, minskad brottslighet och stärkt förtroende för polis och kommun.

Inom ramen för Trygg i Ale har polisen och kommunen tagit fram en gemensam lokal läges- och problembild och ett medborgarlöfte. Den gemensamma lokala läges- och problembilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare och samverkanspartners, statistik från trygghetsmätningar samt polisens brottsstatistik.

Medborgarlöftet är ett åtagande som lokalpolisområde Kungälv-Ale och Ale kommun gör till invånarna under ett år. Löftet innebär en rad konkreta aktiviteter som vi genomför för att minska gemensamt identifierade problem. Aktiviteterna har ett särskilt fokus på det trygghetsskapande samverkansarbetet.

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från allmänheten om upplevd otrygghet i trafiken och omkring de fem pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus, varför fokus i årets medborgarlöfte legat på ökad trygghet i trafiken, lokalsamhället och kollektivtrafiken.

Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra trygghetsvandringar med fokus i och omkring alla de fem pendelstationerna i Ale kommun, Älvängens resecentrum och centrala delar av Surte och Bohus.

Vandringarna har genomförts i samverkan och dialog mellan olika kommunala verksamheter, Polismyndigheten - Lokal polisområde (LPO) Kungälv-Ale, Västtrafik, Västfastigheter, Alebyggen, Rikshem och Balder fastighet samt engagerade invånare.

Även lokala politiker har medverkat i genomförandet av årets trygghetsvandringar.

Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod

Trygghetsvandringar som metod åsyftar att genom ett ökat medborgarinflytande och delaktighet ge tryggare och mer trivsamma miljöer, som människor vill vistas i vilket gör att fler rör sig utomhus med alla de positiva effekter det har.

Här kan det också finnas vinster och besparingar för kommunen genom att planering sker med bättre underlag och i en dialog med lokalsamhället och invånarna.

Den absolut största vinsten är att medborgarna ökar sin förståelse och sitt förtroende för kommunens arbete och bidrar med sin kunskap om lokalsamhället, sitt närområde och sin vardag, till en mer hållbar samhällsutveckling och ökad mellanmänsklig tillit.

Gränsdragning

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från Aleborna om upplevd otrygghet i och omkring pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus - varför fokus i 2019 års medborgarlöfte legat på ökad trygghet i lokalsamhället och kollektivtrafiken.



Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra fem trygghetsvandringar med fokus i och omkring våra pendelstationer/resecentrum inklusive centrala delar av Surte och Bohus.

Viktigt att ha förståelse för att det kommunala ansvaret inte sträcker sig över hela det område som omfattas av genomförda trygghetsvandringar.

Kommunens roll blir därmed i vissa fall endast rådgivande och stödjande. Kommunens ansvar i denna del ligger i att peka ut dessa specifika områden/platser, som privata och andra aktörer äger ansvaret över, samt föreslå potentiella åtgärder och erbjuda sitt stöd.

Ansvar för åtgärder kan i vissa fall vara invecklat, där ansvaret inom ett förhållandevis litet område kan ägas av allt ifrån kommunen, privata aktörer, statliga- och regionala myndigheter såsom i fallet med områden i och omkring pendeltågsstationerna.

Vidare bör vi ha i åtanke att åtgärder som kräver större ombyggnationer är resurs- och tidskrävande och kräver noggrann planering och budgetering där en grundläggande förutsättning är en välutvecklad dialog mellan samtliga samverkansaktörer.

Syfte

Uppmärksamma omständigheter som bidrar till att väcka känslor av otrygghet eller trygghet hos allmänheten på och i nära anslutning till pendelstationerna, resecentra och centrala delar av Surte och Bohus, med andra ord upplevelser och observationer på platserna, på väg till och från platserna.

Kartlägga ansvar och benämna möjliga åtgärder. Ta med faktorer som tid på dygnet, mörkt eller ljust, ålder och kön och kända evidensbaserade omständigheter på platsen, såsom aktuell lägesbild och eventuell brottsutsatthet kopplad till faktisk brottsstatistik.

Viktigt att samtidigt belysa det som faktiskt är bra såsom, exempelvis förbättrad belysning, genomförd ny-, om- och tillbyggnation, insyn och tillgänglighet, flöden från och till platsen med mera.

Att samtidigt ta hänsyn till de förbättringsåtgärder som redan genomförts och-/eller påpekats i föregående trygghetsvandringar inom samma geografiska område, där en handlingsplan redan finns.

Fokuspunkter

Olika deltagare fick utifrån nedanstående punkter möjligheten att diskutera och reflektera över platsens beskaffenhet kopplat till känslan av trygghet och säkerhet.

• Beskrivning av platsens belägenhet

- Tillgänglighet
- Flöden från och till platsen
- Gång- och cykelbanor samt trafik såsom eldrivna fordon-, mopeder-, epatraktorer, -bilar
- Framkomlighet
- Belysning
- Insyn
- Skyddande växtlighet/bullerplank och annat

• Åtgärdsansvar


- Vem och vilka äger ansvar på denna plats?

• Uppföljning av åtgärdsansvar


- Hur/vilka kan man påverka och därefter få igenom förbättring?



Redovisning

Nummer på kartan - plats 1 - Bohushallen	Foto 
Känd problematik <ul style="list-style-type: none">• Ungdomshäng och narkotikamissbruk samt misstänkt försäljning• Bakom Bohushallen, mot den lilla fotbollsplanen – mörkt hörn som syns dåligt från boendeområdet (se kryss 1)• Lättillgänglig vändplats	
Föreslagna åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan• Flytta bommen för att förhindra att man åker upp mot vändplatsen• Förstärka med fasadbelysning bakom Bohushallen för att ta bort det mörka hörnet• Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll• Bedriva drogförebyggande arbete på skolan	
Ägare/ansvarig av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingreppande verksamhet, trafik- och områdespolis• Kommunen: Kultur och Fritid, Infrastruktur, Gata och park• Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet	
Ansvar för uppföljning av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare.	
Övrigt <ul style="list-style-type: none">• Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute.	



<p>Nummer på kartan – plats</p> <p>2 – Gång mellan Bohushallen och Bohusskolan</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Narkotikaförsäljning vid skolans lastbrygga • Bilburna, unga vuxna hänger vid skolans lastbrygga och tillhörande parkering • Dåliga/trasiga och felvända lampstolpar längst med gången mellan Bohushallen och Bohusskolan 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstärka med fasadbelysning vid skolans lastbrygga • Förstärkt polisenärvaro och riktade insatser mot narkotikan • Fixa lampstolparna längst med gången mellan Bohushallen och Bohusskolan* • Reparera handledaren på stentrappan som går mellan Bohushallen och Bohusskolan • Öka vuxennärvaron på kvällar och helger för ökad social kontroll • Bedriva drogförebyggande arbete på skolan 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet, trafik- och områdespolis • Kommun: Sektor Utbildning, Kultur och Fritid, Infrastruktur, Gata och park • Civilsamhälle: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare. 	
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • *Enligt representanter för Sektor Samhällsbyggnad (SB) kommer all kommunalbelysning att repareras och bytas ut till LED under perioden 2020-2021. • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute. 	



Nummer på kartan - plats

3 – Förskola på Byvägen

Foto**Känd problematik**

- Ungdomshäng inne på den inhägnade gården kopplat till narkotikamissbruk
- Nedskräpning inne på den inhägnade gården där förskolebarn vistas under dagtid
- Många ställen att gömma narkotika, enligt polisen
- Ungdomshäng som kan vara relaterat till att förskolans WiFi är igång dygnet runt, året om

Föreslagna åtgärder

- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan
- Öka vuxennärvaron på kvällar och helger för ökad social kontroll
- Slå av WiFi när det inte är någon verksamhet i förskolan
- Förstärka med belysning (förslagsvis rörelsedetekterande) i och omkring den inhägnade gården
- Förstärka med belysning på bägge sidor om garagelängan som är på Byvägen
- Bedriva drogförebyggande arbete på skolan

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet och områdespolis
- Kommunen: Sektor Utbildning, Sektor Internservice (IT), Infrastruktur, Gata och park,
- Civilsamhälle: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet

Ansvar för uppföljning av åtgärder

- Kommunens Trygghets och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare.

Övrigt

- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute.



Nummer på kartan - plats

4 och 5 – Göteborgsvägen
(Stråk mellan byggnaderna)

Foto**Känd problematik**

- Kända knarkgömmor – tips från boende
- Används som toalett av många

Föreslagna åtgärder

- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan
- Öka vuxennärvaron på kvällar och helger för ökad social kontroll
- Kapa eller ta bort mur för ökad insyn (se bild – muren på den högra sidan på bilden)
- Bedriva drogforebyggande arbete på skolan

Ägare/ansvarig av åtgärder:

- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet och områdespolis
- Kommunen: Sektor Arbete, trygghet och omsorg (ATO), Gata och park
- Rikshem
- Alebyggen
- Civilsamhälle: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet

Ansvar för uppföljning av åtgärder

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare.

Övrigt

- Sektor Samhällsbyggnad (SB) har förstärkt belysningen mellan husen
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute.



<p>Nummer på kartan - plats</p> <p>6 – ”Torget” framför köpcentret och pendelparkering söder</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kända knarkgömmor vid buskarna under plåttaket som går mellan byggnad och köpcentret enligt polisen • Många mörka hörn/platser i stråket mellan byggnad och köpcentret • ÅV-stationen och pendelparkeringen används som toa • ÅV-stationen mörk och stundtals mycket skräpig 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan • Öka vuxennärvaron på kvällar och helger för ökad social kontroll • Ta bort buskarna under plåttaket som går mellan byggnad och köpcentret och gör om ”krukorna” till stenblock (eller ta bort dem?) • Sätt belysning under plåttaket som går mellan byggnad och köpcentret • Förstärk med fasadbelysning på kortsidan (se kryss 3) för att få ljus mot stentrappan som leder ner mot kortsidan • Byt ut trä staketet vid ÅV-stationen till stängsel • Bedriva drogforebyggande arbete på skolan 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalpolisområde Kungälv/Ale: • Kommunen: diverse verksamheter inom Sektor Samhällsbyggnad, Kultur och Fritid • Civilsamhälle: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet • Rikshem • Alebyggen • Trafikverket 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare 	
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sektor SB har bytt ut lamporna i stolparna till LED som ger mycket bra ljus på ”torget” • Bra belysning på pendelparkeringen • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute 	



Nummer på kartan - plats

7 – Pendelparkering norr

Foto**Känd problematik**

- Mörk och ödslig
- Många buskar som skymmer sikten när man går mot pendelparkeringen vid rondellen Göteborgsvägen/Alkalievägen
- Ingen naturlig väg/trottoar från Alkalievägen
- Inget övergångsställe på Åsbacken över till pendelparkeringen

Föreslagna åtgärder

- Skär ner skymmande buskage längst med Alkalievägen
- Fixa ett naturligt gångstråk mellan Alkalievägen och Åsbacken
- Fixa ett belyst övergångsställe på Åsbacken mot pendelparkeringen
- Förstärk belysningen på pendelparkeringen

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Denna parkeringsplats ägs delvis av Socialdemokraterna i Ale, resten hyrs av Trafikverket.
- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad (SB).

Ansvar för uppföljning av åtgärder

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare.

Övrigt

- Bra belysning och övergångsställe på Göteborgsvägen och Alkalievägen (vid rondellen)
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute



Nummer på kartan - plats

8 – Pendelstationsområdet

Foto**Känd problematik**

- Ungdomshäng på bänkarna vid cykelparkeringen
- Skymd sikt mot cykelparkeringen. Buskar + tak skymmer sikten
- Trasiga perronglampor

Föreslagna åtgärder

- Ta bort bänkarna vid cykelparkeringen
- Göra gräsmatta istället för buskar bakom cykelparkeringen
- Öka vuxennärvaron på kvällar och helger för ökad social kontroll

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Trafikverket
- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Kultur och fritid
- Civilsamhälle: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet

Ansvar för uppföljning av åtgärder

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare.

Övrigt

- Bra belysning vid cykelparkeringen
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute



Bilaga - Kontaktuppgifter

Kontakt Ale kommun

Jon Björgvinsson
Säkerhets- och trygghetssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 31 21
E-post: jon.bjorgvinsson@ale.se

Dzemaal Sabovic
Trygghets- och missbrukssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 32 20
E-post: dzemaal.sabovic@ale.se

Kontakt polisen Kungälv/Ale

Christian Norden
Funktion: Kommunpolis
Telefon direkt: 010-565 19 92



