

MARS 2020
ALE KOMMUN/BONAVA

TRAFIKUTREDNING FÖR DP NÖDINGE 5:134



Källa: hitta.se

MARS 2020
ALE KOMMUN/BONAVA

TRAFIKUTREDNING FÖR DP NÖDINGE 5:134

PROJEKTNR. DOKUMENTNR.
A116344 A116344-04-02-RAP-002

VERSION	UTGIVNINGSDATUM	BESKRIVNING	UTARBETAD	GRANSKAD	GODKÄND
0.1	2019-02-25	Granskningshandling	Georgi Stojanovski	Martin Rudolphi	Martin Rudolphi
0.2	2019-10-31	Rev. Granskningshandling	Sandra Hellwig	Andreas Fredriksson	Martin Rudolphi
1.0	2020-03-05	Slutleverans			Andreas Fredriksson

INNEHÅLL

1	Inledning	7
1.1	Bakgrund	7
1.2	Syfte och mål	7
1.3	Avgränsning	7
2	Förutsättningar	9
2.1	Revidering oktober 2019	10
3	Utformningsförslag	11
4	Dagvattenhantering	13

1 Inledning

COWI AB har fått i uppdrag av Ale kommun att ta fram en trafikutredning för detaljplan Nödinge 5:134. I detta kapitel beskrivs bakgrund, syfte och mål samt avgränsningar.

I oktober 2019 fick COWI i uppdrag av Bonava att justera denna trafikutredning enligt nytt förslag på anslutningsväg till den aktuella detaljplanen.

1.1 Bakgrund

Detaljplan Nödinge 5:134 antogs under 2016 men upphävdes kort därefter av Länsstyrelsen. Skälet till upphävningen var att det saknades en bullerutredning för tillkommande trafik till detaljplaneområdet. Nu arbetar Ale kommun med att omarbete förslaget inför ett nytt antagande.

I tidigare trafikutredning för detaljplanen förutsattes angöring till området söderifrån från Gamla Kilandavägen. Ale kommun vill i den omarbetade detaljplanen ha en mer central koppling till området, varför angöring till detaljplaneområdet i denna utredning förutsetts ske norrifrån. Den nya gatan kommer då att kopplas mot Fyrklövergatan och den framtida planerade förlängningen av Rödklövergatan österut.

I samband med att utreda den framtida gatans läge utreds även förutsättningarna och eventuella åtgärder för dagvattenhantering. I nuläget samlas mycket dagvatten i parkens norra del som också behöver tas hänsyn till i utredningen. Denna dagvattenutredning återfinns i Bilaga 1.

1.2 Syfte och mål

Föreliggande utredning syftar till att utreda lokaliseringen av den nya gatan för att kunna avgöra hur mycket markanspråk som krävs för gatumark i den nya detaljplanen, samt hur dagvatten ska hanteras i området.

Målet med utredningen är att ta fram en plan som visar markanspråk för den nya gatan samt förslag på åtgärder för dagvattenhantering.

1.3 Avgränsning

Trafikutredningen avgränsas geografiskt till parkområdet enligt den orangestreckade linjen i Figur 1.

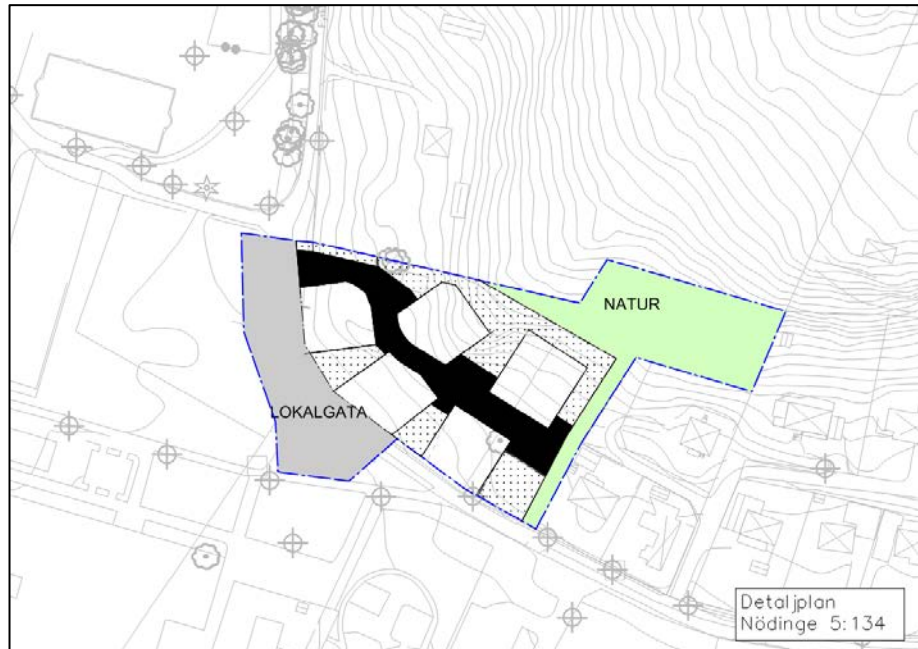
Samordning har skett med den pågående dagvattenutredningen för hela centrala Nödinge.



Figur 1. Illustration över utredningsområdet. Källa: bing.se.

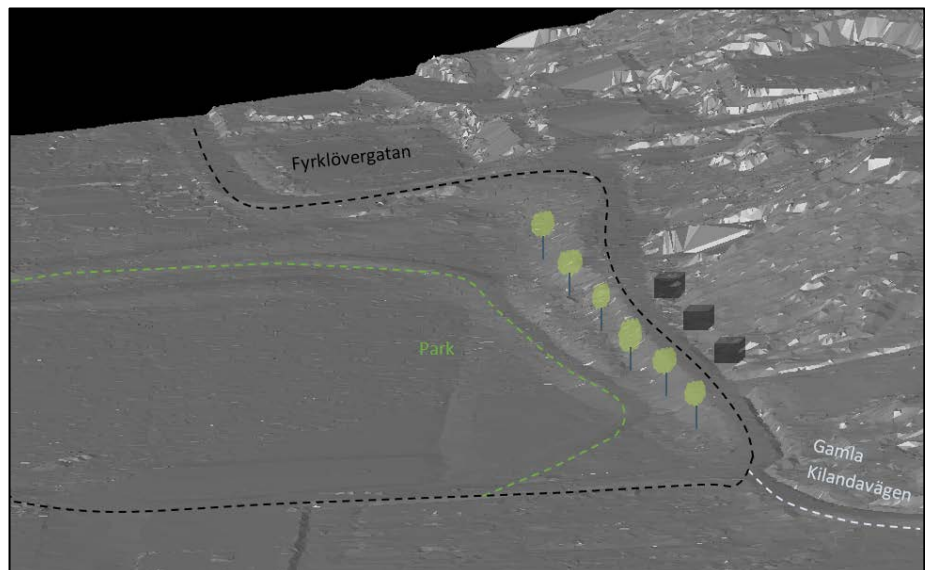
2 Förutsättningar

I väg- och VA utredningen från 2016-04-25, som togs fram för den tidigare detaljplanen för Nödinge 5:134, vilken nu är upphävd, beskrevs rådande förutsättningar för geotekniska förhållanden, trafik, VA och dagvatten, Figur 2.



Figur 2. Den tidigare detaljplanen för Nödinge 5:134.

I denna utredning beskrivs området kring parken och anslutningspunkterna för den nya gatan, Figur 3.



Figur 3. Illustration över området kring parken.

Den nya gatan behöver korsa parken norr om bobilplanen. I dagsläget samlas dagvatten i parkens norra del och parken omsluts av Fyrklövergatan som också fungerar som en tillfartsväg för ett antal bostäder som gränsar mot parken.

Väster om Fyrklövergatan finns en bevaransvärd trädallé och öster om Fyrklövervägen finns ett skogsbeklätt berg med en betydande höjdskillnad gentemot parkområdet.

Denna utredning förutsätter att den nya gatan anpassas till den befintliga topografin i största möjliga mån för att minimera behovet av slanter eller stödkonstruktioner. Gatan ska vara i nivå med parken och ansluta till Fyrklövergatan i norr samt Gamla Kilandavägen i söder. Gatan får inte påverka trädallén mellan parkens östra sida och Fyrklövergatan.

Sophämtning förutsätts ske mot Gamla Kilandavägen.

2.1 Revidering oktober 2019

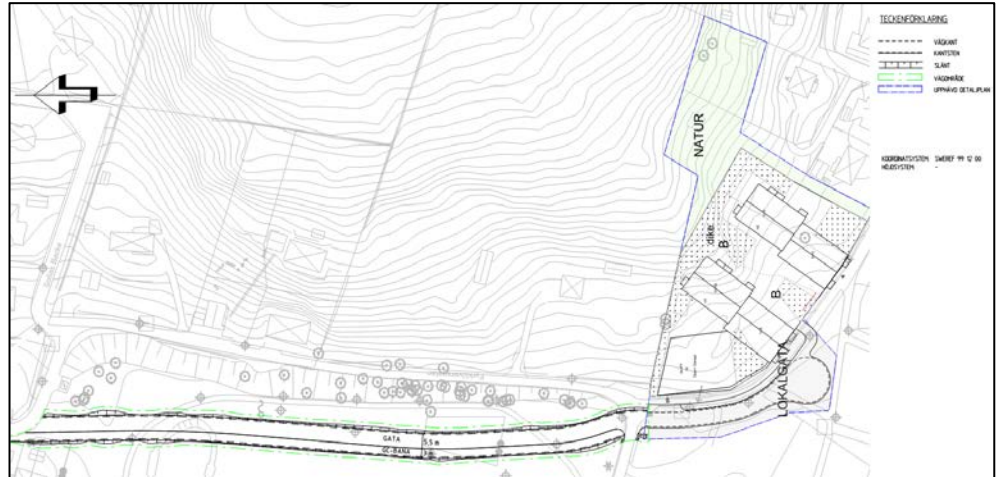
I oktober 2019 erhöll COWI nytt underlag för planområdet enligt Figur 4 nedan. COWI har baserat på det underlaget anpassat plan- och profil för den framtagna nya gatan till dessa förhållanden, vilket presenteras under Avsnitt 3.



Figur 4 Uppdaterat planförslag.

3 Utformningsförslag

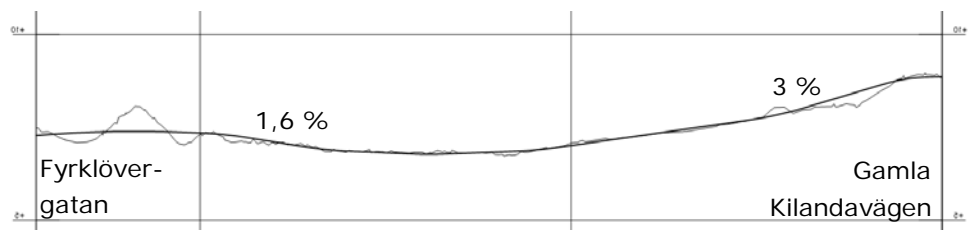
Den nya gatans dragning går väster om Fyrklövergatan och ligger i nivå med parken. I norr ansluter gatan till Fyrklövergatan och i söder till Gamla Kilandavägen, se Figur 5.



Figur 5 Illustration av föreslagen ny gata och den upphävda detaljplanen.

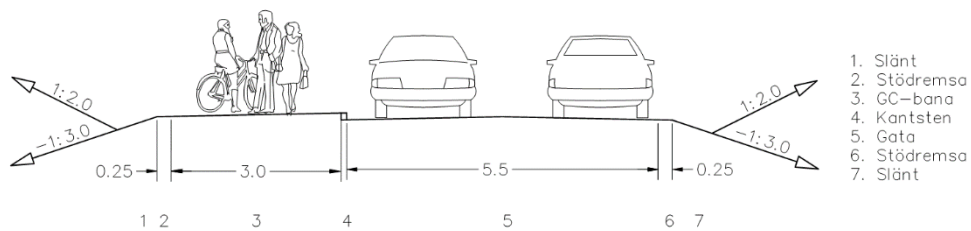
Intill parkens östra sida finns en trädallé som omsluter Fyrklövergatan. Trädallén går längs sluttningen och den påverkas inte av den nya gatans placering. Grön punktstreckad linje i Figur 5 illustrerar gräns 1,5 meter utanför släntutbredning, vilket kan vara lämplig buffert för vägområde i detaljplanen i syfte att skapa en viss flexibilitet i gatuutformningen. Plan över föreslagen gata återfinns även i Bilaga 2.

Både Fyrklövergatan och Gamla Kilandavägen ligger på en högre marknivå än parken vilket gör att den nya gatan behöver stiga i vardera ända från nivån i parken för att ta upp höjdskillnaden till respektive gata. Den brantaste delen i profilen lutar cirka 3 procent och är delen mot Gamla Kilandavägen. Delen som ansluter mot Fyrklövergatan lutar cirka 1,6 procent, se Figur 6



Figur 6. Illustration av profilen för utformningsförslaget. Profilen redovisas från norr (Fyrklövergatan) till söder (Gamla Kilandavägen).

Den nya gatan har utformats som en stadsmässig lokalgata med 5,5 meter i bredd och en 3 meter bred gång- och cykelbanan på gatans vänstra sida. Ett dike anläggs på vardera sida gatan med ett fall 1:3, se Figur 7.



Figur 7 Illustration av gatusektionen för utformningsförslaget.

4 Dagvattenhantering

Se Bilaga 1, Dagvattenutredning för DP Nödinge 5:134.