

Madeleine Olofsson  
madeleine.olofsson@ale.se

Kopia till:  
Diariet - avslut

## Kundbehov gällande övriga brister utmed väg Alingsåsvägen vid Lunnavägen, Ale kommun

Hej Madeleine,

Tack för ditt mail och dina synpunkter gällande en gång- och cykelväg, Ale kommun.

Jag vill börja med att berätta att ärendet tyvärr har blivit felaktigt hanterat och därmed försenat, vilket vi beklagar. Vi har ändrat våra handläggningsrutiner för att undvika detta framöver.

Vi på Trafikverket får varje dag önskemål från allmänheten om busshållplatser, gång- och cykelvägar, bulleråtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder mm. Önskemålen är i princip i samtliga fall berättigade och välbehövliga. Trafikverket finansieras via statliga medel och den tilldelning som ges motsvarar på intet sätt behoven av åtgärder. Konkurrensen om trafiksäkerhetshöjande åtgärder är mycket stor och endast ett fåtal objekt kan åtgärdas varje år.

Västra Götalandsregionen och Trafikverket har i samarbete med kommunerna gjort en stor satsning på gång- och cykelvägar under 2012-2015.

Västra Götalandsregionen arbetar nu med att ta fram en cykelplan med kriterier och riktlinjer gällande vilka gång- och cykelvägar som ska prioriteras för utbyggnad framöver. Detta kommer påverka våra framtida satsningar i gång- och cykelvägnätet.

Det kan dock vara bra för kommunen att känna till vilka önskemål och behov av gång- och cykelvägar som finns i kommunen. För cykelvägar längs regionala vägar krävs 50 % finansiering av kommunerna därför rekommenderar jag dig att även framföra dina synpunkter till kommunen.

Med denna bakgrund kan vi tyvärr inte prioritera att, under de närmaste åren, lägga resurser avsatta för trafiksäkerhet på denna sträcka. Vi har, tyvärr, andra objekt och ställen som vi bedömer som mer trafikosäkra och som vi företrädesvis bör försöka åtgärda.

Med vänlig hälsning,

Tomas Bergbom  
Planering  
Trafikverket Region Väst