

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Älvängen
Våren 2019

1(9)



Datum och tid	2019-04-24, 19:00-21.00
Plats	Aroseniuskolans informationssal, Älvängen
Presidium	Elena Fridfelt, ordförande (C) Ingrid Inhammar, 1:e vice ordförande (S) Madeleine Olofsson, 2:e vice ordförande (L)
Sekreterare	Malin Jigfelt
Inbjudna	Västrafik/Nobina Centrala Älvängen – Vad händer nu? Magnus Blombergsson & Anna-Karin Gmoser, Ale Kommun Fika med diskussion Hemestra i Ale Kristina Engstrand & Johan Norling, Ale Kommun Övriga frågor
Antal övriga mötesdeltagare	Ca; 50

Ortsutvecklingsmöte i Älvängen

Inledande presentation

Ordförande Elena Fridfelt hälsar alla välkomna till kvällens ortsutvecklingsmöte och presenterar presidiet, sekreteraren och kvällens inbjudna gäster samt informerar om dagens punkter. Hon informerar vidare om att Magnus Blombergsson är sjuk och ersätts av Karin Svensson, planarkitekt. Samt att 1:e vice ordförande i presidiet Ingrid Inhammar inte kommer närvara under mötet.

Föregående mötesprotokoll

Finns på www.ale.se under menyval ”Kommun & politik – Så kan jag påverka – Ortsutvecklingsmöten”

Nya ärenden vid dagens möte

Information Västtrafik/Nobina

Håkan Pettersson, Nobina och Stefan Krafft, västtrafik presenterar sig och förklarar Västra götalandregionen som gemensam uppdragsgivare. Han berättar om Västra Götalandsregionens vision ”Det goda livet” och om hur kollektivtrafiken är viktigt för att göra visionen till verklighet.

Han fortsätter att berätta att Nobina återigen har upphandlat om kollektivtrafiken i Ale Kommun. Avtalet löper på tio år och den 17:e juni går parterna in i avtalet. Vid upphandlingen har kommunen lyft fram följande önskemål: passning till tåg med buss, elfordon, mindre fordon som kör på de tider då de stora bussarna som körs idag sällan eller aldrig fylls, mer fokus på tätortstrafik (framförallt för att komma till tåget), att elbussen i Älvängen blir kvar, att en liknande satsning görs i Nödinge vid nybyggnationen Backa Säteri, samt att mindre tomkörning sker på landsbygd.

Håkan Pettersson, Nobina presenterar att förhandlingarna ledde till ett nytt linjenät där man satsar mer på ortstrafik som kommer att binda mot pendeltågen.

Elbussen som går på prov idag i Älvängen övergår till en fast linje (411) som körs med ordinarie västtrafiktaxa. En ny elbusslinje (404) införs i Nödinge och går runt nybyggnationen Backa Säteri. Elbussarna ska vara en förlängning av tåget och kommer att köras med passning till samtliga tåg, dygnet runt. På morgonen körs de med passning till tågen som går mot Göteborg och på eftermiddagen går de med passning till tågen mot Älvängen. Hållplatserna längs linjerna rustas upp.

Trafiken till landsbygden minskar genom att 411 och 412 dras in och 414 får begränsade turer till morgon och kvällstrafik liksom 415 får ett par indragna turer. Det innebär också inskränkningar i förbindelsen Älvängen-Nol. Tanken är att resenärer ska välja pendeltåget mellan orterna.

Förändringarna kommer att träda i kraft den 17 juni. De kommer att annonseras genom Alekuriren, veckobrev, på Västtrafiks hemsida etc. Från och med den 29:e inkluderas rutterna på reseplaneraren.

Centrala Älvängen - vad händer nu?

Karin Svensson planarkitekt (ersättare för Magnus Blomberg) inleder med att presentera sig själv och förklarar att hon kommer att berätta kortfattat om vad som är på gång i Älvängen.

Det finns flera planer på gång. Bland annat planerar Alebyggen att bygga 54 nya lägenheter samtidigt som Serneke bygger 120 bostäder på Gustav Adolfs plats. Därtill kommer en plan för Älvängen centrum som startar nästa vecka, ett planarbete för tomten där Älvängens Ponnyransch låg tidigare samt Paradiset är fortsatt under arbete. Vidare kommer planen på Vallmovägen att gå mot antagande.

Angående Sernekes planerade bostäder på Gustav Adolfs plats berättar Karin att arbetet avstannat p.g.a problematik med dagvattnet i centrala Älvängen. Utredning kring problemet pågår, och planarbetet kommer att rulla på vid sidan av utredningen som granskas i höst.

Karin avslutar med att förklara att planarbete tar tid eftersom många utredningar måste göras som ska ligga till grund för beslut. Exempel på områden som utreds är buller, översvämningar och dålig mark.

Anna-Karin Gmoser fortsätter. Hon berättar om hur kommunen arbetar med att hålla platserna levande under planarbetets gång genom kortsiktiga planer som ska skapa folkliv. Som ett exempel tas marken vid Colorama upp där kommunen planerar för bänkar, planteringar och en utemiljö

som inbjuder till möten. Hon lyfter fram fördelen med kortsiktiga planer och om hur resultatet av de kortsiktiga planerna kan användas som utredningsmaterial för kommande planer.

Anna-Karin fortsätter med att berätta om hur bottenplattan (där ICA tidigare låg) kommer att inredas som ett torg och en ny samlingsplats. Samlingsplatsen kommer att stå fast under de 3-5 år som det tar för den nya planen att stå klar.

Idéerna befast genom träffar med bland annat ungdomsråd och näringsidkare. På ale.se ”tomma tomten” kan man läsa mer och även skriva ner egna idéer och lämna in.

Åhörare uttrycker önskemål om att få tillbaka ICA till centrum eftersom det är en stor magnet som får fler att besöka centrum. Det framkommer även önskemål om att Systembolaget ska komma till centrum. Anna-Karin uttrycker att förhoppningen är att fler boende ska grunda för att fler butiker väljer att öppna i Älvängen centrum.

Hemestra i Ale, Kristina Engstrand

Kristina Engstrand, besöksnäringsexpert leder med att presentera sig själv och berätta att Johan Norling inte är med på dagens möte p.g.a. sjukdom, men att Kristina själv kommer att hålla hela föredraget.

Kristina berättar att utvecklingen går mot att fler och fler svenskar väljer att turista i Sverige. Hon lyfter fram orsaker till den utvecklingen som ett ökat engagemang för miljöfrågor och en svensk natur som attraherar både internationellt och nationellt. ”Hemester” är ett projekt som ska utreda möjligheterna till semester hemma i Ale. Namnet är en sammanslagning av orden hemma och semester.

Hon berättar om hur privatresorna ökat efter finanskrisen och att intresset för aktiviteter i orörd natur ökat. Där bland aktiviteter som att vandra, cykla och besöka lokalbefolkningar i sin hemmamiljö och i deras kultur.

Ale kommun är projektägare för ”Pilgrimsleden” och tillsammans med Göta älv Göteborg nordost, Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg, Göteborgs stift, pilgrimscentrum Göteborg, Västarvet och många fler skapar man förutsättningarna för en historisk vandringsled. Johan Norling är projektledare för Pilgrimsleden. Viljan är att bevara och belysa de historiska platser och vackra utsiktsplatser som finns i Ale och i kranskommunerna. På ale.se finns en karta med information om leden och platser som man valt att belysa på vägen.

Kristina fortsätter och berättar om boplygsbar natur, innefattande exempelvis vandringspaket och Ale discogolfcenter, OCR-fältet, Skepplanda Alpackagård, Ale Trail Race och Alebacken. Hon framhäver hur Ale, är och ska vara unika inom området ”många valmöjligheter”.

Utöver nämnda upplevelser finns möjligheter till upplevelser i samhället. Surte kraftstation har t.ex. gjorts om till en mötesplats med utställningsyta och ölbryggeri. Surte glasbruksmuseum erbjuder ytor för utställning och vernissage och Repslagarmuseet är i sin utveckling för att erbjuda mer än vad de gör idag.

”Kultur på Mauritzberg” och ”Café Torpet” lyfts fram som attraktiva evenemangsmål för musik och dans. Våra många marknader, Ale Slöjdare, Furulundsparken och Annikas Pärlor (en gårdsbutik med evenemang i Frövet) lyfts fram som övriga som lockar till besök.

Frågor under mötet

Hur ser tendenserna för kollektivtrafiken ut, ökar eller minskar efterfrågan?

Efterfrågan ökar med ungefär 3 - 5% per år

När 412 försvinner hur ska vi då ta oss till Starrkärr Kyrka?

Linje 414 sätts in som ska passa med tåget i Älvängen. Linjen passerar Starrkärr kyrka, men går bara till himlaskolan. Grundtanken var att den skulle gå till Nol, men i avsaknad av vändplats går den bara till Himlaskolan i dagsläget, dock planeras en vändslinga i Nol där linje 414 ska vända så snart arbetet är klart.

Går det inga bussar till Nödinge sedan?

Linje 403 kommer att gå till Nödinge under morgon och eftermiddag. I övrigt hänvisar Västtrafik och Nobina till tågen.

Kommer hållplatser vid Starrkärrsvägen försvinna?

Nej, bara hållplatserna vid Starrkärr kyrka och Starrkärr skola

Blir det avgift på elbussen i Älvängen och Nödinge?

Ja, den kommer att köras med vanlig Västtrafiktaxa.

Åker Pensionärer gratis dygnet runt från och med den 1 juni?

Ja, alla pensionärer åker gratis, dygnet runt, med sitt pensionärskort från och med den 1 juni 2019.

Sommarkort eller fritidskort är de gratis?

Fritidskortet finns kvar fortfarande. De är beslutade av kommunen för att ungdomar ska kunna ta sig till samtliga fritidsgårdar och gäller vardagar 16.00-22.00 under helger och lov 04.00-22.00, där inräknat sommarlov. Sommarlovskort däremot var ett beslut taget av regeringen för år 2017 och kommer inte att finnas 2019.

Vart vänder 413?

Rutten förblir oförändrad och linje 413 vänder vid Ryds Missionshus.

414 går inte under sommaren. Är det fler turer som inte går under sommaren?

Ja, linje 413 finns inte heller med på ”sommartidtabellen” liksom linje 414. Även linje 33 har samma uppehåll under sommaren. Resterande linjer går enbart med 30 minuters intervall och 15 minuters intervallerna försvinner.

Vart slutar kilandabussen?

Linje 414 går till Älvängen via Starrkärrsvägen, men med en förändrad rutt. Istället för att gå över hela Starrkärr så svänger den höger innan skolan. Planen är att bygga en vändplats vid skolan så att bussen kan gå fram till skolan och vända där. Förhoppningen är att vändplatsen står klar efter sommaren.

Går elbussen alltid?

Elbussen (linje 411) går alltid när tågen går eftersom den kör med passning till tågen. Den kör med passning till pendeltågen och inte snabbtågen. På morgonen kör den med passning till tågen mot Göteborg och på eftermiddagen kör den med passning till tågen mot Älvängen. Bytestiden är som minst 5 minuter.

ICA i Svenstorp är den enda butiken som erbjuder tjänsten med påfyllning av resekort. Planerar ni någon förbättring av det utbudet så att jag lättare kan fylla på mitt Resekort?

Västtrafik planerar inte att använda resurser för att fler butiker ska erbjuda den tjänsten. Istället satsar man på att fler ska använda den digitala tjänsten ”Västtrafik To Go”.

Kan jag göra på något annat sätt med mitt 65 plus kort än att autoladda det på ICA nu när det inte finns några andra butiker närmare som erbjuder tjänsten och ni heller inte planerar att utöka möjligheten att ladda någon annanstans?

Eftersom det inte går att ladda genom ”To Go” så är svaret nej. Stefan Krafft tar med sig kritiken om att det är dåligt att en tjänst tas bort innan en annan finns till hands.

Hur blir det med hållplatsen vid ICA på Älvängens handelsplats?

En ny hållplats planeras, vilket innebär att det framöver kommer att finnas två hållplatser vid handelsplatsen, nämligen handelsplatsen södra och handelsplatsen norra. Linjen 434 trafikerar leden.

Kommer det att gå att åka mellan Älvängen och Starrkärr Kyrkogård?

Det är linje 412 som trafikerar Starrkärr kyrka, men när ”sommartidtabellen” träder i kraft den 17 juni så har linjen sommaruppehåll och då finns det ingen linje som stannar vid Starrkärr kyrka. Som längst går det bussar till Starrkärr skola under sommaren.

Kommer det att gå någon anropstrafik till Starrkärr kyrka?

Vi vet inte, men systemet är flexibelt. Vi tar med oss den frågan och diskuterar vidare i kommunen.

Vad händer med ”Änggatan”?

Det är tilldelat ett företag att bygga, men ett annat företag har överklagat till förvaltningsrätten och Alebyggen avvaktar rättens beslut. Vi hoppas på ett avgörande före sommaren.

Hur går det med tomten där gamla ICA låg? Är ryktena om att det kan dröja 4 - 5 år innan något byggs sanna?

Ja en detaljplan tar tid och det kommer att dröja flera år innan något nytt byggs på platsen. Exakt hur många år vet vi inte i dagsläget eftersom det är beroende av processens gång (om det stoppas av överklaganden etc).

Varför beslutar man om ett nytt kommunhus i Nödinge och ett stort resecentrum i Älvängen, varför finns de inte på samma ställe?

Det är ett majoritetsbeslut som är taget i fullmäktige. Det var inte ett enhälligt beslut, men alla enades om att hedra det beslut som togs.

Ska Hargesjö rivas?

Vi utreder frågan om det finns ett lokalbehov inom kommunen och om Hargesjö i så fall kan fylla det behovet.

Hur långt har det kommit med en mötesplats vid hamnen?

Vi har inget bra svar på hur det arbetet går.

Hur blir det med vikingagården?

Vikingagården ligger i ett mellanland just nu. Det har diskuterats kring att anlägga en camping bland annat, men under de senaste diskussionerna har det mer handlats om att anlägga eller bygga någon form av verksamhet som kan skapa bra arbetstillfällen. Det förs även en dialog om en eventuell kraftledning. Vikingagården är kvar i en planeringsfas.

Finns Prästalund med som ett utsiktsmål på Pilgrimsleden?

Ja, Pilgrimsleden går via prästalund samt Livered.

Svar på inkomna frågor

Vilka olika verksamheter pågår på Vikadamm?

Kontorsplatser för chefer inom funktionshinder
Boende för nyanlända
Daglig verksamhet för funktionshindrade
Lägerverksamhet för barn och unga med funktionshinder
Aktivitiviteten (Förlängt fritids) för unga med funktionshinder
Internservice har också delar av lokalen

Varför tar det så lång tid att färdigställa lekplatsen vid Aroseniusskolan? Barn och ungdomar tar sig nu in och leker på ofärdiga lekredskap och ytor, där det ett bra tag stått en grävskopa.

Det började med att materialleveranserna var mycket försenade, vilket omöjliggjorde arbetet för entreprenörerna. När materialet väl kom var de olika entreprenörerna redan inbokade på andra jobb och vi fick stoppa jobbet under vintern. Nu har vi startat upp igen och hoppas att det ska flyta på och bli färdigt så fort det är möjligt. *Anders Alfredsson, Parkchef*

Kommer det att göras någon "vårstädning" i samhället? T.ex. ser området mellan COOP och ICA bedrövligt ut med både gamla valaffischer och stora reklamsjok från COOP (och allt möjligt annat!).

Det är ingen städning beställt i dagsläget men Mark- och exploateringsavdelningen (Mex) kommer att se till att området mellan ICA och Coop blir avstädat under våren/försommaren. *Linda Karlsson, Exploateringsingenjör*

Avslutande ord

Mötet avslutas med att Elena och Madeleine tackar alla mötesdeltagare för visat intresse. Nästa ortsutvecklingsmöte blir till hösten 2019. Dagordning annonseras i Alekuriren samt publiceras på kommunens hemsida www.ale.se

Elena Fridfelt

Malin Jigfelt

Ordförande

Sekreterare

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Älvängen

Datum:

Fråga: Varför är det så dålig kommunikation och information mellan medborgare och kommun. Som medborgare vet vi inte vad det sker för aktiviteter, som nu exempelvis på Vikadamm. Vad händer?

Besvaras av:

Svar:

Datum:

Fråga: Kommer det att gå någon anropstrafik till Starrkärr kyrka?

Besvaras av:

Svar: