

<b>Datum och tid</b>	2014-10-08
<b>Plats</b>	Starrkärrs bygdegård, Starrkärr
<b>Presidium</b>	Sune Rydén, ordförande Catharina Eliasson, 1:e vice ordförande Jan Skoog, 2:e vice ordförande
<b>Sekreterare</b>	Anna Sahlberg
<b>Inbjudna</b>	Thomas Berggren, antidrogsamordnare för Vakna. Magnus Blombergsson, verksamhetschef Plan och Bygg, Ale kommun.
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	24 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr-Kilanda

### Inledande presentation

Presidiets ordförande, Sune Rydén, hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte. Han presenterade presidiet, sekreterarna och inbjudna gäster.

### Föregående mötesanteckningar

Föregående mötes anteckningar finns utlagda på Ale kommuns hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se).

### Thomas Berggren, antidrogsamordnare för VAKNA pratade om det drogförebyggande arbetet i kommunen

I Ale kommun finns en aktiv och driftig förening som jobbar drog-förebyggande. Den heter Vakna! Föreningen bilades 2004. Deras första slogan var "Vakna droger dödar". Föreningen har inte varit rädd för att ta till okonventionella metoder och annorlunda projekt för att uppmärksamma faran med droger. 2004 satte Vakna upp teaterföreställningen "Vakna! Droger dödar". De fick 1300 besökare. 2005 anordnade de en Elvis-konsert som gjorde att de kunde ta emot en check på 24 953 kr. Detta blir startskottet till Vakna fonden. ICA tar kontakt med föreningen och tillsammans tar de fram en ICA-kasse som har bidragit med 1.8 miljoner till fonden. Vakna satsar på ungedomar och för att ge dem "ett schyst alternativ". Vakna har gett ut boken "Våga fråga" med material baserat på frågor från Vaknas hemsida. Boken har delats ut till elever och nu är den andra upplagen på gång med 4500 ex i tryck. De har satsat i Älvängen med ett filmprojekt under ett halvår. De har utvecklat ett samarbete med företaget

Prove där de får ekonomiska medel från Prove och de i sin tur får föreläsare som berättar om Vaknas projekt. De har satt upp en dansmusikal som heter "Aim for the top". Mycket populär och välbesökt. I huvudsak har Vakna vänt sig till ungdomar, men de har även gjort en satsning riktad mot vuxna som heter "Vita dagar". Satsningen uppmanar till reflektion över alkoholvanor. Genom att engagera föräldrar har det anordnats en fredagsverksamhet där ungdomar skall ha någonstans att "hänga". Det mest aktuella projektet nu under hösten är en kampanj riktad till butiker för att få dem att sluta sälja energi-drycker till barn under 15 år. Vakna har även startat ett nytag mot gymmen i Ale för att få dem att uppmana mot missbruk. Thomas Berggren ser en stor fara i cannabis användningen hos ungdomar och nädroger som är lättillgängliga för ungdomar. Amelie Andersson är författare till boken "Cannabis en olycklig kärlekshistoria" och Thomas Berggren vill bjuda författarinnan till Ale för att få en bra debatt runt ämnet. Thomas Berggren ser mycket positivt på att Arosenius skolan har en noll tolerans mot rökning. En man i publiken frågar om hur man möter upp med ungdomarna där de hänger på kvällarna, t.ex. vid pendeln. "Det måste göras något där de är." Thomas Berggren svarar att en verksamhet där kan vara på gång. Vissa områden där det är mindre upplyst tillåter ungdomarna att vara i fred och ägna sig åt opassande verksamhet. Där gäller det att skärpa närvaron och lysa upp. För vidare information se [www.vakna.se](http://www.vakna.se)

## **Magnus Blombergsson informerar om aktuell och framtida byggnation i Starrkärr/Kilanda och dagsituationen i Ale**

Magnus Blombergsson presenterade sig och resonerade först allmänt om Ales plats i förhållande till Göteborg och omvärlden. Han ville även få en bild av de närvarande och frågade slumpvis utvalda "Vem är du?" för att öppna upp för en vidare dialog. Han presenterade sedan lite statistik specifik för Starrkärr-Kilanda om ålder, antal och kön.

Vidare visade han Ale kommuns informationsfilm om kommunen och hur Ale kommun vill lansera sig och vilka frågor kommunen värnar om.

Angående cykelvägarna, som diskuterades förra ortsutvecklingsmötet, är sträckan till Kilanda vägen klar nästa år, men inte Hulta sjön och neråt. Grustäkter skall förbättras. Trafikverket äger vissa vägar och dem kan inte Ale kommun råda över.

Endurobanan får förnyat tillstånd. Tisdagar och torsdagar till 19.00. Även vissa lördagar får den vara öppen. Om det är problem rekommenderade Magnus att föra en dialog med klubben, istället för att direkt vända sig till kommunen. Det kanske går lättare o smidigare.

Grus och bergtåkten är det Länsstyrelsen som beviljar tillstånd till. De har fått förlängt tillstånd med tio år. Det skall vara tyst efter kl. 18.00. Ale försör Västsverige med mycket grus av hög kvalité till byggen av t.ex. vägar. Ale gruset är det bäst i Västsverige. På miljöfronten har det varit problem med Kilanda cement. Mossen är extremt känslig miljö och tål inte dumpning av främmande material.

El-ledningar: Magnus Blombergsson hade inte fått fram någon ny information från Svenska kraftnät. Inget i pipeline.

Fortkörning: Trafiken i Ale påverkas av trafiken i Göteborg. Är det högt tryck och korkar igen i Göteborg finns det yrkestrafik och annan trafik som genar genom Ale för att komma till

Alingsås. Med ny teknik och GPS är det lättare att hitta nya vägar. På små vägar är det mindre marginal och svårare för gångtrafikanter att gå säkert när det inte finns någon gatubelysning eller trottoar/vägren. Markägare måste släppa till mak för att kunna bredda vissa vägar. Inget som är på gång idag, men det framfördes önskemål om att vissa sträckor borde bräddas.

**Byggnation:** Det byggs väldigt lite i området. Det har funnits planer på en hästby, men inget är på gång. Kommunen ställer sig positiv, men det finns ingen marknad.

**Kollektivtrafik:** Västtrafik mäter antalet resande på linjerna och i snitt skall det vara minst 8 resande per tur, finns inte underlag läggs linjerna ner. Ett alternativ är beställningstrafik. Då ringer man 1 h innan och så skickar västtrafik fordon som man reser med på bussbiljett taxa. Det finns en turlista i botten. Ett problem som en mötesdeltagare påpekade var att det är svårt för skoltrafiken att hitta när de skall köra skolbarnen till skolan.

**Centralorter:** Magnus Blombergsson frågade församlingen om vilken ort de ser som centralort och fick till svar att mötesdeltagarna ser både Älvängen och Nödinge som centralorter. Magnus Blombergsson hävdade att Älvängens centrum håller på att konkurreras ut av den nya handelsplatsen. Några besökare trodde att de berodde på att parkeringsmöjligheterna blivit sämre i Älvängens centrum och att när vägen byggdes om blev den för smal och blockeras lättare av t.ex. långtradare. Magnus hävdade att befolkningsunderlaget inte räcker till för att möta upp utbudet. För att behålla och utveckla Älvängen centrum måste befolkningsantalet öka.

**Detaljplaner:** Ale har många detaljplaner på gång. 25 stycken under handläggning och 12 stycken klara i år. Många stoppas upp av trafikverket som ser problem med buller och vibrationer. På Änggatan har byggnation av 76 lägenheter stoppats upp. Likaså har byggnationer på Gustavas plats stoppats av samma anledning. De befintliga husen ignoreras men nybyggnation skall klara trafikverkets krav. Kommunens bostadsbolag, Alebyggen, har klart byggnation i Alafors som är klar för inflyttning nästa år. Många i åldersgruppen 50-60 flyttar till Göteborg eller Lilla Edet för där finns det möjlighet till bostäder som Ale kommun inte kan erbjuda. Kanske måste Ale bättre anpassa byggandet efter nya målgrupper. Det är svårt att bygga billigt till ungdomar som behöver nya billiga bostäder.

## Nya frågor och önskemål

Hur vindbruksplanen blir och hur turerna runt cykelvägar utvecklas.

## Nästa möte

April 2015



Sune Rydén  
Ordförande

---

Anna Sahlberg  
Sekreterare

---

**Bilaga till minnesanteckningar  
Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Starrkärr-Kilanda**

Datum	Ärende/Fråga	Ärendet besvaras av	Status/Svar	Plats för anteckningar
2014-10-08	Vad händer med vindbruksplanen?	SBN	Under utredning	
2014-10-08	Vad händer med cykelvägarna?	SBN	Under utredning	