

## MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Starrkärr och Kilanda  
Vår 2021

1(2)



<b>Datum och tid</b>	2021-04-06 Kl. 18.30-20.30
<b>Plats</b>	Nödinge kommunhus eller teams
<b>Presidium</b>	Jessika Loftbring, Sune Rydén, Seppo Tallheden
<b>Sekreterare</b>	Marie Källvik Nilsson
<b>Inbjudna</b>	Vägverket: Jacob Warringer, Frida Agnefjärd samt Katarina Runeberg Västtrafik: Felix Stööp Lindgren och Jenny Daneberg Utbildningsnämndens ordförande Erik Liljeberg (M)
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	Ca 30

## Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr-Kilanda

### Inledande presentation

- Presentation av presidiet för ortutvecklingsmötet.
- Genomgång av förutsättningar för mötet.

### Dagens möte

#### **Presentation av planerat utförande av gång och cykelbana från Trafikverket**

- Förlängning av cykelbana från korsning till Älvängen ner till Prästalund.
- Byggnation av gång och cykelbana sker etappvis. Tidigast start våren 2022. Detaljerad tidsplan saknas.
- Grundupplägg är att kommunen står för 50 % av kostnaden. Beräknad kostnad ca 9 miljoner.
- Genomförandet bygger på frivillig markåtkomst från markägare och är därför ett ställningstagande inte en vägplan.
- Önskvärt är att få en cykelbana hela vägen fram till Alafors.  
Finns även behov av cykelväg mellan utfarten från Ryd till Hultasjön.  
Den sistnämnda är aktuell hos Trafikverket.

### Information från Västtrafik

- Information om västtrafiks uppdrag samt processen för trafikförändringar.
- Pandemin har påverkat intäkterna för västtrafik vilket har konsekvenser och kommer innebära besparingar de kommande åren och utökningar blir svårt.
- Finns en politisk antagen lägsta nivå för service utifrån kollektivtrafik för mindre orter. Västtrafik bedömer att de har ett bra utbud sett till befolkningens mängd.
- Genomgång av trafik utifrån befolkningsunderlag och pendlingsmönster. Fokuserar på att slussa resande till pendeltågen.
- Önskemål från Ale har bland annat varit: passning till tågen, färre tomma bussar, elfordon
- Ale har en låg beläggingsgrad inom kollektivtrafiken.  
Linje 413 har enligt västtrafik 2,5 resande i snitt per tur.  
Linje 414 har 4,5 resande per tur i snitt
- Dialog kring problem som uppkommit efter att 412 har togs bort.

### Information från Erik Liljeberg, ordförande utbildningsnämnden samt skolkommunalråd

- Det pågår en utredning kring skolupptagningsområden och eventuella förändringar av områdena
- Det är trångt på skolorna och det finns en äldre lokalskuld.
- När man tar fram planering över skolor behöver man även ta hänsyn till storlek på utemiljöer, kommande detaljplaner m.m. Även Busslinjers sträckning påverkar.
- Planen på sikt är att barn i Starrkärr skall placeras i Älvängen, men tidsplanen är väldigt oklar.
- Frågan har ett nära samband med samhällsbyggnadsprocessen samt planeringen av nya skolor, vilket även involverar servicenämnden samt samhällsbyggnadsprocessen.

### Nya frågor

Inga nya frågor inkom under mötet.

Jessica Loftbring

Ordförande

Marie Källvik Nilsson

Sekreterare

