



Allmänna bestämmelser för arbeten inom gatu- och grönområden i Ale kommun

Antagen av SBN:
Ansvarig förvaltning:
Ikraftträdande
Giltighetstid
Revideras
Diarienummer
Ansvarig
handläggare

2023-09-06 § 271
Samhällsbyggnadsnämnden
2023-10-01
Gäller tills vidare
Senast fyra år efter ikraftträdande
SBN 2023/239
Gatuingenjör

FÖRORD

Dessa bestämmelser har utarbetats för att Ale kommun samt vägföreningarna inom Ale kommuns tätorter ska kunna erbjuda ett så bra fungerande vägnät och bra skötta grönområden för kommuninvånarna och besökare. Ambitionen med bestämmelserna är att minimera trafikstörningarna, skapa trafiksäkra arbetsplatser samt att utföra återställningen så att kvaliteten på de allmänna platserna behålls. Bestämmelserna riktar sig till alla som arbetar på allmän platsmark i tätorterna inom kommunen där antingen kommunen eller en vägförening är ansvarig. Detta innebär att den som utför arbetet måste ha tillstånd av samhällsbyggnadsförvaltningen, Ale kommun. Dessa bestämmelser är antagna i samhällsbyggnadsnämnden 2023-09-06 och gäller från och med 2023-10-01. Revideringar kommer ske fortlöpande vid behov av Ale kommun.

Innehåll

1	Inledning	4
2	Planering och anmälningar	4
2.1	Ansvar.....	4
2.1.1	Väghållare	4
2.1.2	Byggherre	4
2.1.3	VA	4
2.1.4	Övriga ledningsägare.....	5
2.1.5	Skåp och betäckningar med mera.....	5
2.2	Nybelagda ytor	5
2.3	Schakttillståndsansökan.....	5
2.4	Trafikanordningsplan (TA-plan)	5
2.5	Information	6
3	Byggherrens ansvar.....	6
3.1	Syn.....	6
3.2	Utsättning av befintliga ledningar	6
3.3	Utmärkning, avstängning och skyddsåtgärder.....	7
3.4	Föroreningar	7
3.5	Återställning	7
3.6	Teknisk dokumentation	7
3.7	Slutbesiktning	7
4	Krav på byggherren under entreprenaden.....	8
4.1	Allmänt	8

4.2	Trafikanordningar	8
4.3	Tillgänglighetsanpassning	8
4.4	Schaktning	8
4.4.1	Rännstensbrunnar	8
4.4.2	Uppschaktade massor	9
4.4.3	Befintligt stenmaterial, plattor och mark-sten	9
4.4.4	Schakt vid planterings- och gräsyta samt träd	9
4.5	Återfyllning	10
4.6	Förstärknings- och bärlager vid uppbyggnad	10
4.6.1	Schakt på befintlig väg	10
4.7	Slutstädning	11
5	Schaktåterställning	11
5.1	Bitumenbundna lager	11
5.1.1	Beläggningstjocklekar	11
5.2	Gatstensbeläggning, plattor och mark-sten	12
5.3	Kantstöd	12
5.4	Vägmarkering	12
5.5	Överbyggnad för gräs- och planteringsyta	12
6	Återställningskostnader och sanktionsavgifter	13
6.1	Återställningskostnader	13
6.1.1	Förklaring av kostnader i taxa för återställning	13
6.2	Tillämpning av sanktionsavgifter, påföljder och ekonomisk reglering	13

1 Inledning

Det finns ett flertal lagar, förordningar, kungörelser, författningar och föreskrifter för arbeten på vägar och mark. Utifrån dessa grundbestämmelser har Ale kommun tagit fram detaljerade bestämmelser, anvisningar och tillämpningar. Bestämmelserna riktar sig till alla som arbetar på allmän platsmark i tätorterna inom kommunen där antingen kommunen eller en vägförening är väghållare. Ale kommun kallar på samråd med den enskilde väghållaren om det behövs genomföras en syn på plats innan påbörjat arbete eller skriva en separat överenskommelse. Detta innebär att den som utför arbetet måste ha tillstånd för detta av Ale kommun. Tillståndet söks via Ale kommuns hemsida som länkar till en extern hemsida för att ansöka om schakttillstånd samt trafikordningsplan.

2 Planering och anmälningar

2.1 Ansvar

2.1.1 Väghållare

Med väghållare menas den som är ansvarig för allmän plats i detaljplan eller som har vägrätt för anläggningen. På de gator/grönytor som är under kommunalt huvudmannaskap är det Ale kommun som är väghållare och ansvarar för trafikens framkomlighet, säkerhet och miljö. På det statliga vägnätet är det Trafikverket som är väghållare genom vägrätt. För gator/grönytor som är under enskilt huvudmannaskap i detaljplan är olika vägföreningar väghållare. Det finns ett flertal vägföreningar i kommunen inom detaljplanerat område: Alvhems vägförening (Alvhem), Bohus-Surte vägförening (Bohus och Surte), Garnvindans vägförening (Skepplanda), Nol-Alafors vägförening (Nol och Alafors), Norra Nödinge vägförening (Nödinge) och Älvängens vägförening (Älvängen). Alla ovan nämnda vägföreningar har undertecknat avtal och givit Ale kommun fullmakt att allmänna bestämmelser gäller även på deras enskilda vägar/ytor.

2.1.2 Byggherre

Byggherren ansvarar för att Ale kommun informeras om planerade objekt och att det finns nödvändiga avtal, undersökningar, tillstånd m.m. finns. Det åligger också byggherren att informera boende, väghållare och näringsidkare så tidigt som möjligt om planerade projekt. När entreprenaden innefattar nyläggning av ledningar (fjärrvärme, VA, el och tele m.m.) ansvarar byggherren för att söka erforderliga tillstånd hos enheten för mark och exploatering, Ale kommun.

2.1.3 VA

VA-enheten ansvarar för de kommunala VA-ledningarna. Kontakt skall alltid tas med Ale kommun för att veta hur man skall gå tillväga när man är i närheten av ledningar som tillhör VA-enheten eller om det gäller ny-läggning av fiber, el, med mera. Då det i entreprenaden behövs uttag av vatten från kommunens vattenledningsnät skall alltid VA-enheten kontaktas för uthämtning av stånd-rör samt för anvisning av var vatten får hämtas.

2.1.4 Övriga ledningsägare

- VA-ledningar skall Ale kommun kontaktas.
- Göteborg energi har fjärrvärme.
- Skanova har tele och opto.
- IP-only har opto.
- Ale Elförening har El.

Byggherren ansvarar för att planera arbetet så att övriga ledningsägare ges möjlighet till samförläggning. Dialog kring samförläggning sker med Ale kommun. Byggherren ansvarar även för att berörda ledningsägare och verksamheter informeras under planeringen om arbetet och de eventuella störningar arbetet medför.

2.1.5 Skåp och betäckningar med mera.

Kabelskåp eller dylikt får ej placeras i hårdgjorda ytor eller i anslutning till korsningar utan samråd och godkännande av Ale kommun. Betäckningar i alla asfalterade ytor ska vara teleskopiska och ha högsta körbarhetsklass och vara av gjutjärn.

2.2 Nybelagda ytor

Vid schakt i upp till 5 år gammal beläggning krävs separat överenskommelse med väghållaren som ska redovisas för Ale kommun. Om akut schakt utförs i nybelagda asfaltsytor återställs hela körfältet, körbanan, gångbanan eller cykelbanan så långt schakten sträcker sig med ny beläggning.

2.3 Schakttillståndsansökan

När projekteringen och planeringen av arbetet är klart skall byggherren eller entreprenör utsedd av byggherren ansöka om tillstånd för arbeten inom gatu- och grönområden hos Ale kommun, senast två veckor före planerad start eller senast första arbetsdagen efter påbörjat arbete vid akuta driftstörningar. Om faktureringsadressen skiljer sig från företaget som gjort ansökan skall fullmakt bifogas. Detta gäller Ale kommuns vägar samt vägföreningars vägar under nämnda i kapitel 2.1.1. Blankett för tillstånd finns att hämta på Ale kommuns hemsida och ansökan görs via en extern länk som hittas på Ale kommuns hemsida. Till tillståndsansökan bifogas en trafikordningsplan. En kopia av beviljad schakttillståndsansökan och granskad trafikordningsplan skall alltid finnas på arbetsplatsen eller i arbetsfordonet. Kostnad för ansökan tas ut enligt gällande taxa och sanktionsavgift kan tas ut om schakt bedrivs utan giltig schakttillståndsansökan. Om entreprenören eller byggherren ligger i dröjsmål för betalning av tidigare fakturor som ställts från Ale kommun har Ale kommun rätt att avslå schakttillståndsansökan.

2.4 Trafikanordningsplan (TA-plan)

En trafikordningsplan skall upprättas enligt kommunens APV-handbok av byggherren/entreprenören och följa bestämmelserna i handboken. På Ale kommuns hemsida finns länk till ansökan för TA-plan, APV-handbok samt exempel på TA-planer. I ansökan finns möjlighet att hänvisa till exempel på TA-planer alternativt så skall egen skiss på förslag på TA-

plan bifogas. Ansökan TA-plan skall vara inskickad tillsammans med schaktansökan senast två veckor före planerad start eller senast första arbetsdagen efter påbörjat arbete vid akuta driftstörningar. En kopia av granskad TA-plan skall alltid finnas på arbetsplatsen 5eller i arbetsfordonet. Om det finns behov av att tillfälligt flytta en busshållplats eller att busslinjens sträckning måste ändras skall Västtrafik kontaktas i god tid innan arbetet påbörjas minst två veckor innan.

2.5 Information

Information skall ges till berörda boende på plats av entreprenören med brev om det är mindre arbeten som påverkar i liten skala. Är det större arbeten samt total avstängning så skall det diskuteras med Ale kommun i god tid innan arbetet på börjas och Ale kommun informerar alla Blåljusenheter, Renhållning, Posten, Västtrafik samt väghållaren om så behövs.

3 Byggherrens ansvar

Byggherren ansvarar för att lagar och föreskrifter följs, att erforderliga tillstånd erhållits samt att den anlitate entreprenören följer Ale kommuns gällande anvisningar. Byggherren/entreprenören ansvarar för att vara behjälplig gällande upprätthållande av kommunal och allmän service med mera. Byggherren ansvarar även för att följa andra ledningsägares krav på avstånd till befintliga anläggningar vid placering av ny-anläggning. Byggherren är ansvarig för all eventuell skada på tredje part från entreprenadens start fram till godkänd slutbesiktning. Byggherren ansvarar inte för återställningen av ytskiktet, det gör Ale kommun på byggherrens/entreprenörens bekostnad, se vidare under kapitel 5.

3.1 Syn

I samband med beviljandet av tillståndsansökan ska det utföras en syn av området tillsammans med Ale kommun om Ale kommun kräver det. Utförs ingen syn ska byggherren/entreprenören ändå dokumentera synliga skador före arbetets start. Byggherren/entreprenören riskerar annars att stå ansvarig för skador som inte dokumenterats. Byggherren/entreprenören kallar till syn i samråd med Ale kommun. I synen ingår att gå igenom följande:

- Arbetsområdets gränser.
- Gatan och anläggningens standard.
- Synliga skador fotograferas.
- Omfattning av återställande.

3.2 Utsättning av befintliga ledningar

Byggherren ansvarar för att utsättning av ledningar genomförs. Utsättning av ledningar alternativt tillhandahållande av underlag fås av respektive nätägare, förslagsvis via ledningskollen.se. Nedan följer en del av de aktuella ledningsägarna i Ale kommun:

- VA-ledningar skall Ale kommun kontaktas.
- Göteborg energi har fjärrvärme och opto.
- Skanova har tele och opto.

- IP-only har opto.
- Ale Elförening har El.

3.3 Utmärkning, avstängning och skyddsåtgärder

Utmärkning, avstängning och skyddsåtgärder skall utföras enligt den granskade TA-planen. I övrigt gäller Ale kommuns "Handbok för arbete på väg" som finns på Ale kommuns hemsida.

3.4 Föroreningar

Vid misstanke om att föroreningar/förorenade massor påträffas under schakt, som inte var känt innan arbetets påbörjande, skall arbetet omedelbart stoppas och Ale kommun skall kontaktas. Vid påträffande av asfalttjära ska arbetet omedelbart stoppas och Ale kommun skall kontaktas för bedömning om återanvändning eller deponering av materialet. Påträffas Parkslide, Björnloka eller Jättebalsamin så skall Ale kommun kontaktas för att se hur man skall gå till väga. Arbetsområdet skall hållas rent. Spillvatten med lera, betong eller kemikalier får inte avledas till dagvattenssystemet. Rena schaktmassor skall separeras från förorenade schaktmassor och de förorenade schaktmassorna skall köras till godkänd behandlingsanläggning. Hantering av förorenade massor ska ske enligt miljöenhetens krav och bekostas av byggherren/entreprenören.

3.5 Återställning

Återställning av schakt med kring fyllning och resterande fyllning samt packning utförs av byggherren/entreprenören. Alla schaktings- och återställningsarbeten på väg/grönytor skall utföras enligt gällande föreskrifter i Anläggnings-AMA 20. Schakter skall fyllas och packas upp till överkant på kringliggande ytskikt. Ale kommun ombesörjer återställning av ytskikt på alla schakter. Byggherren/entreprenören skall ersätta Ale kommun och väghållaren för återställningen av ytskikt samt framtida underhåll enligt kapitel 6.1.

3.6 Teknisk dokumentation

Inmätning av nya markförhållanden eller återställda ytor utförs av Ale kommun efter anmälan av byggherren. Om okända ledningar påträffas skall ledningsägare kontaktas. Grundprincipen är att byggherren/entreprenören skall utföra egenkontroll och redovisa dokumentationen till Ale kommun. Utförda arbeten (material/lagertjocklek/packningsredskap) samt eventuella provtagningar skall dokumenteras. Dokumentationen lämnas över senast i samband med besiktningen. Ale kommun kan komma att utföra kontroll och provtagning som stickprov. Sådan kontroll innebär inte inskränkning i utförarens ansvar. Vid brister som anses vara en fara för gatanläggningens- och/eller trafikanters säkerhet så kan Ale kommun stoppa arbetet och kräva att erforderliga kompletteringar utförs. Vid eventuella skador på tredje part är byggherren/entreprenören ansvarig.

3.7 Slutbesiktning

Färdiganmälan görs till Ale kommun direkt när arbetet är slutfört. Om byggherren/entreprenören inte kallat till slutbesiktning eller ansöker om förlängning innan slutdatum i schakttillståndet/trafikanordnings-plansansökan måste denne söka nya erforderliga tillstånd i

Samråd med Ale kommun. I samband med färdiganmälan så kallar byggherren/entreprenören Ale kommun till slutbesiktning. Vid besiktningen överlämnas teknisk dokumentation. Byggherren/entreprenören är ansvarig för schakten tills slutbesiktningen är godkänd. Eventuella anmärkningar från slutbesiktningen skall vara åtgärdade senast två (2) veckor efter besiktningen. När anmärkningarna är åtgärdade kallar byggherren/entreprenören till efterbesiktning. Efter godkänd efterbesiktning tar Ale kommun över ansvaret för schakten. Slutbesiktning och därigenom överlämnande av ansvaret för schakten får ej ske under ogynnsam väderlek eller i samband med semester. Om byggherren/entreprenören ändå önskar att slutbesiktning skall ske, skall schakten temporärt återställas med tillfällig lösning såsom kall-asfalt/ fräsmassor efter samråd med Ale kommun.

4 Krav på byggherren under entreprenaden

4.1 Allmänt

Byggherren är skyldig att informera sin entreprenör om vad som står i Allmänna bestämmelser i Ale kommun. Arbetet inom gata- och grönområden skall planeras och utföras så att gatans/grönytans konstruktion, bärighet och slitstyrka består eller förbättras. Arbeten intill ledningar och kablar skall utföras i enlighet med respektive ledningsägares föreskrifter.

4.2 Trafikanordningar

Vägmärken och avstängningsanordningar skall hållas rena och skall sitta rakt och i rät vinkel i förhållande till vägen och följa den granskade TA-planen. Reflexmaterialet på vägmärken och avstängningsanordningar skall vara högre reflekterande. Är de i dåligt skick skall de bytas ut omedelbart. Vägmärken som inte gäller skall täckas över eller tas ner. För övrigt gäller att vägmärken och avstängningsanordningar skall vara utformade och användas i enlighet med gällande Vägmärkesförordning.

4.3 Tillgänglighetsanpassning

Vid all återställning skall tillgängligheten tillgodoses. Byggherren/entreprenören skall i samråd med Ale kommun bestämma hur tillgänglighetsanpassningen skall utföras i varje enskilt fall. Grundprincipen är att kanter upp till gångbanor skall anpassas så att rullstolsburna och personer med rullator kan ta sig upp på gångbanan.

4.4 Schaktning

Schakt skall utföras med betryggande säkerhet mot ras och skred i enlighet med AMA anläggning 20. Vid schaktarbeten skall effekter från vibrationer beaktas. Byggherren-/entreprenören ansvarar för att geoteknisk beräkning utförs vid behov.

4.4.1 Rännstensbrunnar

Funktionskontroll av rännstensbrunn inkl. ledning skall utföras före arbetet påbörjar. Eventuella fel rapporteras till Ale kommun samt till väghållaren. Efter schaktarbetena är utförda utförs en ny funktionskontroll. Eventuell tömning av brunnar sker, efter samråd med Ale kommun, efter schaktåterställningen är slutförd och bekostas av byggherren/entreprenören. Nya ledningar får

inte förläggas närmare än 50 cm från rännstens-betäckningars kant utan samråd med Ale kommun. För VA-betäckningar kontakta VA-enheten. Vid förläggning av nya ledningar närmare än 50 cm från betäckningars kant utan godkännande från Ale kommun /väghållaren, står nya ledningsägaren för risken att ledningen skadas vid framtida arbeten.

4.4.2 Uppschaktade massor

Uppschaktade massor skall som regel köras bort eller läggas på ”lösflak” om utrymme finns. Schaktmassor skall i möjligaste mål, inte minst ur ett miljöperspektiv återanvändas, detta sker dock i samråd med Ale kommun. Annars skall allt material bytas ut mot nytt. Påträffas misstänkt förorening vid schaktning avbryts schaktningen och verksamhet miljö på Ale kommun kontaktas omgående. Hantering av förorenade massor ska ske enligt miljöenhetens krav och bekostas av byggherren/entreprenören.

4.4.3 Befintligt stenmaterial, plattor och mark-sten

Befintligt material exempelvis råkantsten, gatsten mm samt plattor och mark-sten är väghållarens egendom om inget annat har avtalats. Upptaget material körs till Ale kommuns anvisade plats i väntan på återställning, transporten bekostas av byggherren. Om tidigare okänd gatsten påträffas under asfaltsytan skall väghållaren kontaktas. Om befintligt stenmaterial, plattor eller mark-sten går förlorat skall materialet ersättas till Ale kommun.

4.4.4 Schakt vid planterings- och gräsyta samt träd

Innan arbetet påbörjas skall överenskommelse om arbetsområdets omfattning och områdets befintliga tillstånd göras med väghållaren. Avverkning av träd eller buskage får inte ske utan markägarens tillstånd. Träd på kommunalägd mark som måste avverkas, skall värderas av personal från Ale kommun och överenskommelse om ersättningskrav skall fastställas i samband med att eventuellt tillstånd ges. Om eventuell skada sker på träd eller annan vegetation kommer skadan värderas av Ale kommun/markägaren och debiteras byggherren/entreprenören. Erforderlig beskärning av träd och buskage skall utföras på ett fackmannamässigt sätt efter samråd med Ale kommun. Träd och buskage som berörs skall skyddas enligt anvisningar från Ale kommun. All schaktning inom ett trädets droppkant skall undvikas. Kan inte dessa anvisningar tillgodoses vid ledningsdragnings skall tunnling/tryckning av ledningen under rotsystemet utföras. Alla rötter $<d=50$ mm som berörs av schakten skall klippas eller sågas. Vid kapning och beskärning av rötter skall snitten ligga rakt och jämt. Avslitna och/eller skadade rötter får inte förekomma. Rötter grövre än $d=50$ mm får inte kapas. Handschaktning skall utföras i anslutning till rotsystem. Rötter får inte utsättas för torka eller kyla (frosttorka). Vid friläggning av rötter skall rötterna täckas/skuggas med säckväv eller likvärdigt material. Täckningsmaterialet skall hållas fuktigt. Vid arbete på mjuka ytor skall anpassad maskinstorlek, alternativt handgrävning, användas. Intelligande träd och buskage skall skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden. Vid träd, där markytan eventuellt kommer att belastas med upplag eller trafik skall lämpliga åtgärder vidtas för att undvika skador på marken. Utrustning så som gatubelysning, bänkar, staket, lekutrustning mm som kommer till skada, skall ersättas med nytt material. Eventuella efterbehandlingsarbeten och ersättningsmaterial skall bekostas av byggherren/entreprenören. Ale kommuns anvisningar och kvalitet skall gälla.

4.5 Återfyllning

Vid schakter i hårdgjord yta så skall byggherren/entreprenören uppfylla kraven enligt AMA-Anläggning 20. Håligheter i schaktväggen fylls väl. Stenar får inte förekomma intill ledningar. Fyllningen skall i övrigt vara fri från större sten fraktioner, asfaltkakor, tjälklumpar, jord, lera, virkesklumpar och skräp. All packning ska ske enligt AMA-Anläggning 20. Påträffas större sten fraktioner, asfaltkakor, tjälklumpar, jord, lera, virkesklumpar och skräp eller dylikt i schakten vid återställningsarbetet, kommer Ale kommun att åtgärda felet på byggherrens bekostnad samt ta ut sanktionsavgift i enlighet med kapitel 6.2. Återfyllning utförs upp till terrassyta för förstärknings- och bärlager. Mått från överkant kör- eller gång- och cykelbanyta till terrassyta är vid:

- Industri- och bussgator samt busshållplatser 740 mm
- Övriga gator 680 mm
- Gång- och cykelbanor 505 mm

Vid schaktåterställning på gräs- och planteringsytor lämnas 100 mm till överkant schaktkant vid gräsytor och 400 mm vid planteringsytor. Schaktkanterna ska släntas av ner till schaktbotten. Ale kommun ombesörjer återställningen av gräsyta respektive planteringsyta inklusive matjord, detta bekostas av byggherren/entreprenören enligt kapitel 6.1.

4.6 Förstärknings- och bärlager vid uppbyggnad

Förstärknings- och bärlager av krossmaterial utförs enligt krav i AMA-Anläggning 20.

Tjocklekar enligt följande:

GC-väg:

Bärlager (0–40) 100 mm.

Förstärkningslager (0–60 – 0–100) 360 mm.

Industri- och bussgator, busshållplatser och övriga gator:

Bärlager (0–40) 100 mm.

Förstärkningslager (0–60 – 0–120) 500 mm.

4.6.1 Schakt på befintlig väg

Vid schaktåterställning tillkommer obundet slitlager (0–20) motsvarande den tjocklek på asfaltsbeläggning eller motsvarande som skall återställas motsvarande tjocklek på beläggningen för aktuell yta. För schakter i högt trafikerade ytor, runt rännstensbrunnar, samt i backar så skall ovanstående återfyllnad (tidigare 0–20) ske med till exempel kallasfalt eller packade fräsmassor efter samråd med Ale kommun. Vintertid skall det alltid användas kallasfalt eller fräsmassor i backar eller där det är mycket trafik, detta görs i samråd med Ale kommun.

Ale kommun ombesörjer återställning av ytskikt på alla schakter. Byggherren/entreprenören skall ersätta Ale kommun och väghållaren för återställning av schakt samt för framtida underhåll enligt kapitel 6.1.

4.7 Slutstädning

Byggherren/entreprenören ansvarar för slutstädning inför slutbesiktning. Har grusmaterial från schakten spridits ut fram till schaktåterställning tas sopas gruset upp i samband med återställningen och faktureras byggherren/entreprenören.

5 Schaktåterställning

I regel utför Ale kommun återställningen av ytskikt på alla schakter. Byggherren/entreprenören skall ersätta Ale kommun och väghållaren för återställning av schakt samt för framtida underhåll enligt kapitel 6.1. Nedanstående anvisningar är endast generella, den faktiska omfattningen av återställandet bedöms vid varje enskilt fall. I undantagsfall får återställningen utföras av byggherren/entreprenören. I dessa fall krävs separat överenskommelse med Ale kommun och väghållaren. Förbesiktning skall då alltid utföras. Nedanstående anvisningar förklarar hur återställandet kommer att ske och som bekostas av byggherren/entreprenören men utförs av Ale kommun.

5.1 Bitumenbundna lager

Schaktkanterna anslutnings fräses mot befintlig asfaltsyta. Detta utförs 0,5 meter utanför schaktkant och genomfräsning ska ske. När ett spårfräsningssarbete har utförts som är smalare än 0,15 meter och med ett maximalt fräsdjup på 0,5 meter, utförs en fräsning 0,25 meter utanför schaktkant, genomfräsning ska ske. Formen på schakten skall vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer. Tvärschakter skall utföras vinkelrätt. Där diagonala schakter ändå utförs kommer hela körbana-, gångbana-, cykelbana- eller körfältsbredden fräsas och beläggas. Om avståndet mellan schaktkant och fast anläggning, kantstöd eller gamla lagningar är <0,5 meter fräses och beläggs hela mellanrummet. Utgör schaktreparationsbredden mer än 50 % av körbana-, gångbana-, cykelbana- eller körfältsbredden skall hela bredden fräsas och beläggas. Vid belagda gångytor och refuger, som är 1,5 meter eller smalare, skall hela ytan beläggas. Vid schaktåterställning i körbana skall beläggningsskanten anpassas till befintligt körfält. Beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren. Anslutning till kantstöd, infarter, stolpar med mera utförs med extra noggrannhet. Nya beläggningsskarvar får inte utföras med högre eller lägre nivå än anslutande ytor. Beläggningsskarv i körbanan stryks med en 35 mm bred och rak remsa av varmbitumen 160/220 eller likvärdigt, detta skall dock inte utföras på övergångsställen och GC-banor. Brunns- och ventilbetäckningar skall vara inpassade i förhållande till ny beläggningssyta. Stödkant ska läggas där annat stöd saknas med 0–18, är det branta backar skall det läggas fräsmassor.

5.1.1 Beläggningstjocklekar

Industri- och bussgator.

-Beläggning, slitlager 40 mm.

-Bundet bärlager 100 mm. Som skall läggas i två lager.

Busshållplatser

- Beläggning, slitlager 40 mm
- Bindlager 60 mm.
- Bundet bärlager 40 mm.

Gång- och cykelvägar

- Beläggning, slitlager 45 mm.

Övriga gator

- Beläggning, slitlager 35 mm.
- Bundet bärlager 45 mm.

Vid schakter <20m² får hela lagertjockleken utföras som slitlager. Total tjocklek 80 mm.

5.2 Gatstensbeläggning, plattor och mark-sten

Vid återställning av gatstensbeläggning plattor och mark-sten omläggs en yta på 0,5 meter utanför schaktkant. Vid skador på eller avsaknad av uppgrävt material som upptäckts vid återställning har Ale kommun rätt att införskaffa nytt material på byggherrens/ entreprenörens bekostnad.

5.3 Kantstöd

Vid skador på eller avsaknad av uppgrävt material som upptäckts vid återställning har Ale kommun rätt att införskaffa nytt material på byggherrens/entreprenörens bekostnad. Granitkantsten och Ramsten mot växt yta skall motläggas med asfalt/betong på bägge sidor och betongkantsten ska motläggas på baksidan. Detta gäller även allmänt i ”trånga miljöer” där risken för påkörning av stödet är stor. Granitkantsten och Ramsten skall vara sorterade i såväl storlek som färg. Stenar av ungefär samma bredd sätts vid varandra. Stenar kortare än 0,5 meter får inte användas. Fogen skall vara 2–4 mm. Enskilda fogar får vara maximalt 10 mm. Vid återsättning av kantsten i gångpassage skall kantstenshöjden anpassas för personer med synnedsättning och rullstolsburna.

5.4 Vägmarkering

Återställning av vägmarkering utförs med extruderad termoplastisk ovanpåläggningsmassa, detta görs i samband med schaktåterställningen som Ale kommun utför och det bekostas av byggherren/entreprenören.

5.5 Överbyggnad för gräs- och planteringsyta

Tillförd jord skall hålla samma kvalitet som befintlig matjord och godkännas av markägaren. Underlaget till gräs- och planteringsyta skall vara fukthållande lager av torrskorpelera med tjocklek 200 mm. Ytan ordnas för vattenavrinning. Växtbädden utgör 400 mm matjord vid planteringsyta och 100 mm vid gräsyta. Bägge ytorna utförs med en överhöjd av 50 mm. Jorden får inte packas.

Återplantering, sådd och skötsel under garantitiden sker enligt överenskommelse med markägaren.

6 Återställningskostnader och sanktionsavgifter

6.1 Återställningskostnader

Kostnaderna för återställning tas ut enligt gällande taxa för återställning som består av schakttillståndsavgift, framtida underhåll och återställande av ytskikt. Vid planering av schakt större än 150 m² ska en separat överenskommelse göras med väghållaren innan arbetets start avseende kostnaderna för framtida underhåll.

6.1.1 Förklaring av kostnader i taxa för återställning

Schakttillståndsavgift: I denna avgift ingår kommunens kostnader för hantering av tillstånd, platsbesök, besiktning av schakt, fakturering och ansvaret för schakten efter övertagande.

Framtida underhåll: Det är en engångsavgift som huvudmannen (väghållaren) för allmän plats erhåller på grund av det utökade underhåll det innebär med en lagad schakt gatu- eller grönyta. Som exempel, tidigareläggning av asfaltering på grund utav sättningar eller många lappar som resultat av schaktarbeten i gatan eller en grönyta som behöver fyllas på med jord på grund utav sättning i schakt.

Återställande av ytskikt: Kommunens kostnad för återställandet av ytskikt som utförs i enlighet med kapitel 5.

6.2 Tillämpning av sanktionsavgifter, påföljder och ekonomisk reglering

- Om ett arbete utförs utan granskad schakttillståndsansökan/granskad trafikanordningsplansansökan har Ale kommun rätt att ta ut sanktionsavgift enligt gällande taxa. Detta gäller även akuta arbeten som inte anmälts följande arbetsdag.
- Sanktionsavgift för betäckningar som ligger dolda i schakten efter återställning debiteras enligt gällande taxa.
- Påträffas sprängsten, asfaltkakor, tjälklumpar, jord, lera, virkesklumpar och skräp eller dylikt i schakten vid återställningsarbetet, kommer Ale kommun att åtgärda felet på byggherrens/entreprenörens bekostnad samt ta ut en sanktionsavgift enligt gällande taxa.
- Om allmänna bestämmelser inte följs, eller att förutsättningarna i schakttillståndsansökan inte följs har Ale kommun rätt att avbryta arbetet på byggherrens/entreprenörens bekostnad. Detta gäller även akuta arbeten som inte anmälts följande arbetsdag.
- Om trafikanters säkerhet äventyras och/eller att granskad ansökan för trafikanordningsplan inte följs eller att påtalade brister inte åtgärdas har Ale kommun rätt att stoppa arbetet och/eller utföra erforderliga kompletteringar. Hela kostnaden debiteras byggherren/-entreprenören.
- Om byggherren/entreprenören har låtit utföra återställningsarbeten nämnda i kapitel 5 i ”Allmänna bestämmelser för arbeten inom gatu- och grönområden i Ale kommun” kommer Ale kommun att göra om arbetet på byggherrens/entreprenörens bekostnad omigen separat överenskommelse har tecknats med Ale kommun/väghållaren.

•Om byggherren/entreprenören inte kallat till slutbesiktning eller ansöker om förlängning innan slutdatum i schakttillståndet/trafikanordningsplansansökan måste denne söka nya erforderliga tillstånd.