



Diarienummer: OAN.2015.6

Datum: 2015-10-09

Handläggare Anette Olsson och Jörgen Östman

E-post: anette.olsson@ale.se och jorgen.ostman@ale.se

Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden

Utökning av bilvårdsgrupp

Arbetsmarknadsenheten (AME) har på nämndens uppdrag startat en bilvårdsgrupp. På sikt är sektorns ambition att gruppen ska ombesörja invändig städning, biltvätt och transport av fordon till service, besiktning och däckskifte och däckförvaring för alla kommunens fordon (totalt ca 130 personbilar). Under våren 2015 har bilvårdsgruppens uppdrag utökats med hemsjukvårdens och Ale Rehabs fordon och nu föreslås ytterligare utökning med samtliga personbilar inom sektorn (totalt 97 fordon). Respektive enhet internfaktureras för denna service och kostnad per fordon höjs något (ökningen är 16 kronor per tillfälle) för att möjliggöra en ytterligare stödanställning. Bilvårdsgruppen ska enligt överenskommelse med sektor Samhällsbyggnad samutnyttja tvätthall och verkstad på kommunens Driftsenhet, Emmylund. Eventuell kompensation till sektor Samhällsbyggnad kommer att öka kostnaden per fordon motsvarande.

Förvaltningens beslutsförslag till Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden

Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden noterar att arbetsmarknadsenheten under våren har utökat befintlig bilvårdsgrupp till att ansvara för skötsel av hemsjukvårdens och Ale Rehabs fordon mot självkostnadspris (för närvarande 134 kr/fordon). Nämnden noterar också att personalen är nöjda och upplever avlastning.

Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden beslutar att ge arbetsmarknadsenheten i uppdrag att fortsätta påbörjad process gällande samutnyttjande av anläggningen på Emmylund istället för att undersöka kostnader för egna lokaler.

Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden ger arbetsmarknadsenheten i uppdrag att fortsätta utökning av uppdraget med hela sektorns fordon mot en kostnad som även täcker överenskommen avgift på Emmylund samt kostnad för nya stödanställningar.

Ebba Sjöstedt

Anette Olsson

Verksamhetschef FH

Enhetschef FH

Iréne Blomqvist

Jörgen Östman

Verksamhetschef IFO

Enhetschef IFO

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, 2015-10-09.

Ärendet expedieras efter beslut till:*För vidare hantering*

Enhetschef AME IFO samt FH

Verksamhetschef FH

Verksamhetschef IFO

Bakgrund

Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden gav 2015-02-12 arbetsmarknadsenheten (AME) ett uppdrag att utöka befintlig bilvårdsgrupp till att även omfatta hemsjukvårdens och Ale rehabs fordon (17 st) samt att utreda möjligheten för ytterligare utökning till att på sikt ombesörja invändig städning, biltvätt och transport av fordon till service, besiktning och däckskifte och däckförvaring för alla kommunens fordon (totalt ca 130 personbilar).

AME fick uppdraget att dels utreda och ta fram en kostnadsberäkning för egna lokaler och dels undersöka möjligheten för bilvårdsgruppen att vistas i kommunens lokaler på Emmylund.

Process

Från mars 2015 har Transportgruppen AME ansvarat för skötsel av hemsjukvårdens och Ale Rehabs fordon mot självkostnadspris (för närvarande 134 kr/fordon). Det utökade uppdraget har genomförts med befintlig personalgrupp och har fungerat bra. Sjuksköterskor och rehabpersonal upplever att det fungerar bra att denna service är avlastande för dem.

Samordnare för Transportgruppen Marie Thyberg och enhetschef Anette Olsson var i april på ett studiebesök på en bilverkstad i Grimsbo industriområde på Hisingen. Verkstaden drivs sedan 1982 av stadsdelsförvaltningen Majorna/Linne som en daglig verksamhet. Bilverkstaden utför service, reparationer och har däckhotell för privatkunder till normala verkstadspriser och bemannas av en arbetshandledare och sysselsätter 3-5 deltagare.

I juli månad besökte enhetschef Anette Olsson företaget Alebilvård i Älvängen och undersökte möjlighet för samutnyttjande av lokalerna. Ägaren meddelade att lokalerna användas fram till kl. 18.00 varje dag och även lördagar, men erbjöd istället kommunen ett avtal gällande bilvård för kommunens bilar. Detta skulle då inte innebära någon minskning av antalet arbetslösa i kommunen, samt att personalens avlastning minskar då de själva måste lämna bilarna på plats. Ägaren berättade också att kostnaden för installation av en oljeavskiljare är ca 400 000 kr.

Verksamhetschef Ebba Sjöstedt bjöd i augusti in verksamhetschef för teknik och enhetschef för park till ett möte för diskussion om samutnyttjande av lokalerna på Emmylund. Efter mötet har beslutats att AME inledningsvis ska kunna utnyttja tvätthallen och verkstaden kl. 9.00-13.00 måndag-fredag. Diskussion pågår rörande avgift för lokal och vattenförbrukning. Bilvårdsgruppen kan då ombesörja invändig/utvändig tvätt av sektorns alla fordon. Frågan om däckförvaring har inte diskuterats i ett första skede.

Hemtjänsten har under våren efterfrågat bilvård. De olika områdena har total 31 fordon och önskar bilvårdsservice så snart som möjligt.

Vidare arbete

Då det finns möjlighet till samutnyttjande av Emmylund, anser vi att det i nuläget inte är försvarligt att investera stora pengar i ytterligare en kommunal bilvårdsanläggning.

AME Transportgruppen och AME Häljered kommer att starta samverkan runt lämpliga personer som kan utföra uppdraget. Uppdraget har hittills utförts av Transportgruppen, men med flera fordon och längre arbetspass per dag, kommer fler personer att behövas. Sannolikt behöver ytterligare någon person anställas med stöd från Arbetsförmedlingen, då det är en fördel om det är ett begränsat antal personer som ansvarar för AME:s verksamhet på Emmylund.

Antalet fordon kommer att utökas successivt under hösten och enhetschef Anders Alfredsson och enhetschef Anette Olsson får utvärdera hur samverkan fungerar och på sikt diskutera möjligheten för däckförvaring.

Det har även kommit önskemål om att hjälpa hemtjänstpersonal vid punktering. Detta är ett problem som idag löses genom kontakt med Euromaster i Kungälv. Enligt uppgift till en kostnad av ca 6000 kr per tillfälle. AME undersöker om det kan finnas en intern lösning på problemet.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

Internfakturering höjs från 134,00 till 150,00 per fordon inom ATO samt från 260,00 till 280,00 för fordon från övriga sektorer för att skapa utrymme för ökade kostnader för nya stödanställningar. Priset gäller då fordonet lämnas för bilvård en gång per månad. Hårt smutsade fordon kräver längre tid och kostnaden per tillfälle anpassas då till tidsförbrukningen.

Eventuellt tillkommer ytterligare kostnad per fordon beroende på överenskommen avgift på Emmylund.

	Antal	Pris per fordon	Total
Samhällsbyggnad	10	280,00	2800
Transportgruppen	6	-	-
Häljered	7	-	-
Hemsjukvården	14	150,00	1680
Ale rehab	3	150,00	450
Trygg hemgång	2	150,00	300
Driftsenheten	?	-	
Hemtjänsten	31	150,00	4650
Funktionshinderenheten	12	150,00	1800
Individ- och familjeomsorgen (IFO)	12	150,00	1800
Antal fordon	97	Total intäkt	13480

Förbrukningsmaterial (25,00 pr fordon)	2425
Maskiner (5,00 pr fordon)	485
Personalkostnad stödanställningar	10570
Total kostnad	13480

Remissyttrande

Arbetsmarknadsenheten ämnar inhämta samtliga verksamheters synpunkter och önskemål inför uppstart samt anpassa verksamheten därefter.

Sektorns bedömning

Sektorns bedömning är att det är viktigt att kommunen tar initiativ till att bereda arbete och sysselsättning till alebor som står utanför ordinarie arbetsmarknad. Sektorn anser att det är angeläget att kommunens övriga personal, till exempel sjuksköterskor och undersköterskor, kan fokusera på sina huvudsakliga arbetsuppgifter istället för bilvård. Sektorn ser också möjlighet att minska bilvårdskostnaderna för kommunen.