

Som du säkert redan känner till så har kommunfullmäktige tagit beslut gällande övertagande av vägföreningsvägar i kommunens tätorter. I framtagandet av handlingsplanen för övertagandet diskuterades flitigt prioritering av vilka områden som skulle tas över först. Till slut togs beslut om att Nödinge och Älvängen skulle ha högst prioritet eftersom dessa två orter är, av politikerna, utnämnda till kommunens huvudorter. I både Nödinge och Älvängen pågår idag arbete med fördjupade översiktsplaner som kommer leda till förändringar och exploateringar i båda tätorterna. Utöver detta pågår flertalet planarbeten i anslutning till Nödinge och Älvängen. Vid planering och byggnation av nya områden är det en fördel om alla berörda vägar har samma väghållare. Med ovan nämnda anledningar som huvudargument beslutades det att Nödinge och Älvängen skulle prioriteras först. Detta betyder inte att övertagande av Bohus och Surte inte är viktigt eller prioriterat.

Efter Nödinge och Älvängen kommer vägföreningarna att prioriteras efter storlek på föreningen i antalet medlemmar. Anledningen till det är för att vi vet att de som arbetar i de större föreningarna har ett väldigt stort ansvar i skötsel av flera mil väg och många grönytor. Detta leder till att Bohus-Surte vägförening är prioriterad direkt efter Nödinge och Älvängen. Den exakta avgränsningen i vilka vägar som kommer att tas över kommer genomföras i planarbetet för detaljplanen. Där kommer vägar till kommunala anläggningar att prioriteras att ta med. Vägen upp till Sörmossen och Jennylund är en typisk väg som borde vara med.

Gällande er vägförenings val att ta ut extra avgift för asfaltering av vägar är det en planering som vi på kommunen inte styr över. De indikationer vi har fått från vägföreningen så planerar dem att asfaltera flertalet vägar i dåligt skick i tätorterna Surte och Bohus. Att de planerar att asfaltera vägen upp till Jennylund och Sörmossen är inget som vi har fått någon information om. Tidigare asfaltering av Källarliden 2013 betalade Ale kommun hela omasfalteringen på grund utav skador som uppstått på vägen i samband med tippning på Sörmossen. Sen har Ale kommun 151 andelar i Bohus-Surte vägförening för Sörmossen och anläggningarna på Jennylundsområdet. Så Ale kommun betalar varje år avgift till vägföreningen för slitage på vägarna upp till dessa anläggningar. Utöver detta får vägföreningen även statligt bidrag för vägen. Därför har jag svårt att se att vägföreningen tar ut extra avgifter från er andra medlemmar för slitage genererat av kommunens anläggningar i området.