



Diarienummer: KS.2015.376  
Datum: 2016-02-02  
Miljöplanerare Annika Friberg  
E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

## Svar på motion ang laddstolpar

Elena Fridfeldt (c), Åke Niklasson (c), Boel Holgersson (c) och Lennart Dahl (c) har lämnat in en motion om att:

- Ale fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon
- Ale ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030
- Ale tar fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar.

Ale kommun har idag mål för både fordon, bränslen och utbyggnad av laddinfrastruktur i Energi- och klimatplan och genom uppdrag i Verksamhetsplan. Förvaltningen anser att de mål som finns idag är tillräckliga och att en revidering av målen kommer att ske 2018 när energi- och klimatplanen revideras. Förvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

## Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Björn Järbur

Annika Friberg

Kommunchef

Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande2016-02-02, motionen

### Ärendet expedieras efter beslut till:

#### *För kännedom*

*Utvecklingsledare ekologisk hållbarhet*

## Bakgrund

Elena Fridfeldt (c), Åke Niklasson (c), Boel Holgersson (c) och Lennart Dahl (c) har lämnat in en motion om att:

- Ale fortsättningsvis endast införskaffar fossiloberoende fordon
- Ale ska ha en fossiloberoende fordonspark senast 2030
- Ale tar fram en plan för hur kommunen ska förses med laddstolpar för elbilar.

Ale kommun har idag mål för både fordon, bränslen och utbyggnad av laddinfrastruktur.

Följande delmål finns i Energi- och klimatplanen, antagen av kommunfullmäktige den 23 februari 2015:

- År 2018 ska 100 procent av kommunens personbilar och lätta lastbilar som leasas eller köps in vara miljöfordon.
- År 2016 ska minst 25 procent av personbilarna vara elbilar/laddhybrider.
- År 2018 ska minst 50 procent av det drivmedel som används i kommunens fordon och arbetsredskap utgöras av förnyelsebara bränslen.

Energi- och klimatplanen ska revideras 2018 då nya delmål ska formuleras.

I verksamhetsplanen för 2015 – 2018 finns följande uppdrag:

- Att utreda möjligheten till elbilspool till exempel i samverkan med Alebyggen samt ansvara för att bygga ut fler möjligheter att ladda elbilar i kommunen.

I verksamhetsplanen för 2016-2019 finns följande uppdrag::

- Att utreda förutsättningar för tillgång till alternativa bränslen.

### Hur långt har vi kommit?

2015 uppgick andelen miljöfordon i Ale kommun till 47 % och andelen elbilar eller elhybrider till 25 %. Målet om andelen elbilar och elhybrider är därmed uppfyllt vilket visar att övergången går snabbare än tänkt.

I slutet av 2015 beviljades Ale kommun 550 tkr av Naturvårdsverket för att bygga en snabbaddstation i Älvängen. Diskussion pågår för att upphandla en elbilspool i samarbete med Alebyggen. Elbilarna ska vara tillgängliga för såväl kommunanställda som hyresgäster hos Alebyggen.

### Framtiden?

Det har varit svårt för vissa verksamheter att uppfylla sina behov med de bilar som finns på

marknaden som uppfyller miljöbilsdefinitionen. Framförallt gäller detta verksamheter som har behov av större fordon så som lätta lastbilar eller personbilar med fyrhjulsdraft. Det finns upphandlade lätta lastbilar som drivs helt av el men batterikapaciteten räcker inte utan laddning mitt under dagen för att köra den sträcka som verksamheterna har behov av.

Snabbladdstationen i Älvängen kommer att ge möjlighet att ladda våra elfordon snabbt och bidrar till att vi når 100 % miljöfordon och minskar andelen fossila bränslen. Naturvårdsverket kommer att utlysa nya ansökningstillfällen under 2016 då vi kommer att söka bidrag till fler laddstationer.

### **Förvaltningens bedömning och motivering**

Förvaltningen anser att de mål som finns idag är tillräckliga eftersom en revidering av energi- och klimatplanen kommer att ske 2018. Förvaltningen föreslår därför att motionen avslås.