

Datum och tid	2013-10-09, 19:00-21:00
Plats	Hålanda bygdegård, Hålanda
Presidium	Boel Holgersson, ordförande Kerstin Grund, 1:e vice ordförande (Ej närvarande) Wimar Sundéen, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Linda Karlsson
Inbjudna	Pernilla Rokosa, infrastrukturchef Torbjörn Andersson, verksamhetschef teknik Rose-Marie Fihn, ordförande i Rådet för funktionshindersfrågor
Antal övriga mötesdeltagare	Cirka 35 personer

Ortsutvecklingsmöte i Hålanda

Inledande presentation

Boel hälsade alla välkomna och presenterade ortsutvecklingsmötets presidium.

Nya ärenden vid dagens möte

Pernilla Rokosa, infrastrukturchef, informerar om aktuella planer när det gäller infrastruktur och kommunens ställningstaganden. Detta gäller i första hand vägar och cykelvägar.

Pernilla började med att presentera sig själv och Torbjörn Andersson, verksamhetschef teknik. Hon gjorde en kort presentation av nya cykelvägar som byggts i Ale kommun under året. Ale kommun har nyligen publicerat en cykelkarta som redovisar alla cykelvägar och cykelöverfarter i kommunen men även sevärheter, badsjöar och var man kan fiska. Cykelkartan kan du hämta i receptionen på kommunhuset i Nödinge, på kommunens bibliotek eller ladda ned själv på följande länk:

<http://ale.se/download/18.4ccce16141195bac3c6bf3/1379493174034/cykelkarta.pdf>.

Tanken är att cykelkartan även kommer att finnas i en app som innehåller en cykelreseplanerare som visar hur lång sträcka det är från a till b, tids- och energiåtgång m.m. Kommunen har en vision att tillsammans med Trafikverket bygga cykelbana från Älvängen till Starrkärr som sedan ska kunna knytas an till Alafors. Visionen innefattar även cykelbana från Skepplanda till Hålanda inom ett längre perspektiv.

I Skepplanda har hastigheten sänkts från 60 km/h till 40 km/h genom samhället för att göra det mer trafiksäkert för invånarna samt för att sänka buller och vibrationer.

Kommunen jobbar även på att försöka få till en ny förbifart väster om Skepplanda samhälle. Detta bland annat för att väg 178 mellan Gräfsnäs och Livered kommer att klassas upp till BK1 väg vilket troligtvis kommer innebära att andelen tung trafik kommer att öka.

Pernilla redovisade de sträckningar där belysningen kommer att tas bort i samband med att Vattenfall markförlägger sin elledning då belysningsstolparna är utdömda sedan en tid tillbaka. Åhörarna hade mycket åsikter om olika platser som de ansåg var mycket trafikfarliga utan belysning. Varje enskilt fall av nedtagning av belysningsstolpar kommer att tas upp i nämnden för beslut. Tanken är att ny belysning kommer att sättas upp vid samlad bebyggelse, flertalet busshållplatser, och vältrafikerade vägkorsningar samt vid bygdegården och idrottsplatsen. Rondering av belysningen kommer att ske under oktober månad. De två mindre "broarna" vid Färdsle och Ryk kommer att belysas via rörelsebetingad solcellsbelysning. En fråga uppkom om vem som anlagt pendelparkeringen vid Hålanda kyrka. Det är kommunen som har anlagt parkeringen men någon belysning har aldrig varit aktuellt där. Information i skolorna om vikten av reflexer efterfrågades.

En åhörare påpekade att det finns trafikfarliga stolpar som står precis i kurvan vid Sandåker 1:6. Torbjörn lovar att framföra dessa synpunkter till Trafikverket även gällande att postbil och sopbil stannar mitt i kurvan. Torbjörn kommer även att lyfta frågan till Trafikverket och Västtrafik om den cementring som placerats utanför Gunillas hus.

Det största önskemålet från åhörarna är att få en gång- och cykelväg hela vägen ifrån Skepplanda till Hålanda vilket skulle lösa många utav trafikfarorna längs Hålandavägen. Det kommer att bli ett politiskt beslut på vilken sträckning som kommer att prioriteras.

Rose-Marie Fihn, ordförande i Rådet för funktionshindersfrågor, informerar om Ale kommuns funktionshinderspolitiska program

Rose-Marie Fihn var inbjuden för att presentera "Ale för alla - Funktionshinderspolitisk plan för Ale kommun 2011-2014". Hon började med att fråga åhörarna vad ett funktionshinder är? Ett funktionshinder handlar ofta om miljön som begränsar mig. Det huvudsakliga syftet med planen "Ale för alla" är att skapa förutsättningar för personer med funktionsnedsättning att på lika villkor som alla andra delta i samhällslivet. Funktionshindersfrågor ska beaktas i all kommunal planering och den verksamhet som bedrivs.

I Rådet för funktionshinder sitter deltagare från både nämnder och föreningar och diskuterar alla möjliga frågor som handlar om tillgänglighet. Det kan t.ex. handla om att byggnader, lekplatser, kollektivtrafik eller turistattraktioner ska tillgänglighetsanpassas. Men det kan också handla om att förenkla kommunens webbplats så att den blir tillgänglig för alla.

Det finns en utbildning om bemötande av personer med funktionsnedsättning som ni hittar under följande länk:

<http://bemotandeutbildning.vgregion.se/login.aspx?ReturnUrl=%2floggedin%2fUtbildningPage.aspx>

Föregående mötesanteckningar

Boel gick igenom föregående mötesanteckningar från den 17 april 2013.

Svar på tidigare frågor

Boel gick igenom frågor och svar från föregående möte.

Övrigt

Nya frågor och önskemål

Se bilaga nedan.

Förslag till kommande teman:

Morgan Wester kan bjudas in och prata om vägutbyggnaden mellan Skepplanda och Gräfsnäs när det har hänt något i ärendet.

En fråga ställdes om en busshållplats närmare Handelsplats Älvängen där både vårdcentral och apotek kommer att inrymmas. Mikael Berglund svarade att det pågår arbete för att försöka lösa denna fråga.

Bilaga till minnesanteckningar
Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Hålanda

Datum	Ärende/Fråga	Ärendet besvaras av	Status/Svar	Plats för anteckningar
2013-10-09	Önskemål om en hundrasthage någonstans i centrum av Hålanda finns.	Sektor Samhällsbyggnad		