

SBN.2014.196

SBN § 55

## Svar på medborgarförslag angående väg mellan Hålanda och Skepplanda

### Bakgrund

Lars Kopp har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen bygger en gång- och cykelbana mellan Skepplanda och Hålanda samt att breddning sker av busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigningar.

Väg 1978 mellan Skepplanda och Hålanda är en statlig väg som Trafikverket ansvarar och är väghållare för.

Ale kommun har till Väg/Trafikverket påtalat behovet av gång- och cykelväg utefter väg 1978 under många års tid och ansvariga tjänstemän har delat vår åsikt men förklarat att medel saknats i den regionala planen.



Kommunen har även påtalat detta behov inom Göteborgsregionens kommunalförbund, GR där kommunerna inom GR gemensamt gjort en kartläggning över hur cykelvägnätet ser ut idag men också tittat på cykelsatsningar på kort, lång, och längre sikt.

I nu gällande ÖP07 är detta behov också tydligt påtalat och i kommande revidering av kommunens ÖP kommer behovet ytterligare påvisas.

Ale kommun anser att det är av stor vikt att trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter väg 1978 mellan Skepplanda och Hålanda med stor andel oskyddade trafikanter kommer till stånd. Väg 1978 är av Västra Götalandsregionen utpekad som en viktig väg för näringslivet och har därmed blivit prioriterad, pengar från bärighetsplanen inom Trafikverket finns avsatta för åtgärder och uppklassning från bärighetsklass 2 (BK2) till bärighetsklass 1 (BK1) på vägsträckan mellan Gräfsnäs och Livedred skall utföras.

Utefter väg 1978 rör sig många oskyddade trafikanter, både gående och cyklister men även ridande rör sig frekvent utefter sträckan för att ta sig till de olika målpunkterna, vilka bla är kommunal badplats, bygdegård, förskola, kyrka och fotbollsplan. Oskyddade trafikanter är helt hänvisade till vägen för att kunna förflytta sig längs sträckan, vilken är smal och krokig och trafikhastigheten är ofta hög. En trafiksäkerhetshöjande åtgärd i form av gång- och cykelväg skulle medföra övervägande positiva effekter för närområdet.

Under 2014 har Ale kommun bland annat genom GR, lämnat förslag på angelägna trafiksäkerhetsåtgärder utefter statligt mindre vägnät, som sedan lämnats över till Trafikverket. Ett av förslagen var utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 1978. Ale kommun föreslog även att detta kunde göras etappvis med en första utbyggnad på de mest trafikfarliga sträckorna. Tyvärr kom inte någon av kommunens förslag med i Trafikverkets urval.

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| Justerandes sign.<br> |  | Utdragsbestyrkande |
|--|---|--------------------|

I ett tidigare fall (Starrkärrsvägen) har politiken i Ale ställt sig positiva till kommunal medfinansiering vid utbyggnad av gång- och cykelväg utefter det statliga vägnätet. Utbyggnaden av denna gång- och cykelväg skall påbörjas under hösten 2015.

För att ytterligare uppmärksamma Trafikverket som väghållare på behovet av gång- och cykelväg utefter sträckan, har kommunen initierat uppstarten av en åtgärdsvalsstudie. Vilket är en studie som ska behandla vilka typer av åtgärder som är möjliga för att lösa ett transportproblem.

## Remissyttrande

Ärendet har via KS skickats på remiss till sektor samhällsbyggnad, Dnr KS0082/14.

## Sektorns bedömning

Sektorns bedömning avseende att snarast utreda möjligheterna till att bygga en gång- och cykelbana mellan Skepplanda och Hålanda, samt påbörja utbyggnad av delsträckor avslås.

Motivet till avslaget är att det just nu pågår ett arbete mellan Ale kommun och Trafikverket med att arbeta fram en åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en metod som används i tidigt planeringsskede där man belyser vilka typer av åtgärder som är möjliga för att lösa ett transportproblem. Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa. Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov. Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder och tänkbara lösningar.

Väg 1978 mellan Skepplanda och Hålanda är också en statlig väg som Trafikverket ansvarar och är väghållare för.



Sektorns bedömning avseende att bredda busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigning avslås.

Motivet till avslaget är att sektorn samhällsbyggnad har som uppdrag att ta fram en kartläggning av hur fler säkra busshållplatser ska byggas på landsbygden. Innan kartläggningen är klar vill ej sektor samhällsbyggnad besluta om ombyggnad av busshållplatser på landsbygden.

## Sektor samhällsbyggnads beslutsförslag till samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget angående, utbyggnad av gång- och cykelbana mellan Skepplanda och Hålanda samt breddning av busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av- och påstigningar.

\_\_\_\_\_

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| Justerandes sign.<br> |  | Utdragsbestyrkande |
|--|---|--------------------|

## Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget angående utbyggnad av gång- och cykelbana mella Skepplanda och Hålanda samt breddning av busshållplatser där bussen inte idag kan lämna vägbanan vid av -och påstigning.
2. Beslutet föreslås omedelbart justerat.

---

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor samhällsbyggnad
- Medborgarförslag angående väg mellan Hålanda och Skepplanda 2015-04-01

### Ärendet expedieras efter beslut till:

Handläggaren



Verksamhetschef Teknik

Samhällsbyggnadschef

### För vidare hantering

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| Justerandes sign.<br> |  | Utdragsbestyrkande |
|--|---|--------------------|