

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Bohus
Höst 2017

1(4)



Datum och tid	2017-10-26, 19:00-21:00
Plats	Bohus servicehus, Bohus
Presidium	Inga-Lill Andersson, ordförande Lennart Dahl, 1:e vice ordförande Mohammed Bitar, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Mari Schönenberg
Inbjudna	Björn Berle, trafikingenjör Rolf Gustavsson, ordförande i byggnadsnämnden Gunilla Dörner Buskas, utvecklingschef Johan Redlund, VD Alebyggen
Antal övriga mötesdeltagare	70 personer

Ortsutvecklingsmöte i Bohus

Inledande presentation

Ordförande inleder mötet med att presentera presidiet och välkomna alla närvarande till mötet. Hon informerar även om kvällens talare och uppmanar församlingen att spara frågor på trafikplanen till efter presentationen. Det kommer även att genomföras en workshop under kaffepausen, med frågor som kan diskuteras i grupp.

Föregående mötesanteckningar

Minnesanteckningar från föregående möte finns utlagt på Ale kommuns webbplats:
<http://ale.se/kommun--politik/sa-kan-du-paverka/ortsutvecklingsmoten/bohus.html>

Frågor och svar

Parkbänk på skolvägen

Det kommer en bänk under våren på skolvägen. Skall den vara i krysset eller ovanför i backen. Det kommer in nya förslag på placering av bänken.

Parkeringstiden framför Netto

Parkeringen framför/bakom Netto, får nyttjas i två timmar. Man behöver mer än två timmar, t ex besök på Älvans öppna förskola och besök till vårdcentralen. Vi tar med frågan igen och ser om vi kan få ännu längre möjligheter.

Dagens möte

Ordförande välkomnar Björn Berle, trafikingenjör på infrastrukturenheten som presenterar:

Trafikplan Ale kommun (trafiksäkerhetsplan)

Björn presenteras sin verksamhet infrastruktur.

Se bifogad presentation.

Hur jobbar vi med trafikplanen?

Vi samlar in synpunkter från invånarna. Trafikplanen var ute på remiss förra året, för synpunkter. Annan information får vi via trygghetsvandringarna, hastighetsmätningar och vi studerar trafikantvanor.

Vi samarbetar med trafikverket och har politiska och kommunala mål att rätta oss efter.

Hur ser trafiken ut?

Vi analyserar gång- och cykelvägar som är skolvägar och skapar konkreta åtgärdsplaner för att skapa en skyddad väg.

Vilka lämnar sina synpunkter?

Medborgarna, vägföreningar, räddningstjänst och kommunala instanser har lämnat remisser. Konsulten som jobbat med trafikplanen har kört runt på vägarna och gjort bedömningar på vägarnas skick och hur det presenteras på kartorna.

Ale kommun är inte alltid väghållare, det finns även vägföreningar och trafikverket.

Trafikverket har fokus på framkomlighet, som inte alltid överensstämmer med kommunens fokus på säkerhet.

Hastighetsplan

Grunden i analysen är, vad vägarna haft för karaktär och om det fungerar med hastigheten.

Kollektivtrafik och räddningstjänst skall också ha framkomlighet. På smala gator i villaområden med skyddad sikt, är hastigheten 30 km/h. Oskyddade trafikanter är beroende av de lägre hastigheterna för att skadorna skall bli färre.

Verktyg för ökad trafiksäkerhet

Hastighetsgräns kombinera det med andra åtgärder. Vid busshållplatserna kan man inte köra om eftersom man byggt ett hinder. Timglashållplatser säkrare att gå över och smalare väg att gå över.

Vad händer i kommunen – Fartgupp vid Jennylund (effektivaste trafiksäkerhetsåtgärden). Refuger, rondeller, chikaner (med hastighetstavlor), separera gående och cykelvägar från vägen och bygga fler trottoarer,

Du som har hörntomt

Se till att det är god sikt max 70 cm höjd i en triangel på 10 meter (se bild).

Fria höjder (se bild) tänk på att gatubelysningen inte skall hindras.

Vad saknar vi?

Hinder kan t e x vara skyddsvärda träd.

Workshop i gruppen:

Gunilla kommer att lämna ut underlag så att ni kan ha synpunkter på vad som behövs göras.

Samhällsbyggnads skall fatta beslut och innan det, vill vi gärna ha in era synpunkter.

Allt samlas in för beredning innan beslutet.

Synpunkter från mötet:

Rondellen vid Jordfallsbron, är en mycket farlig överfart för gång- och cykeltrafikanter. Förslag med skyltar. Björn delar mötets uppfattning, det är ingen kommunal rondell och trafikverket har en annan syn på framkomlighet och skyddsvärda trafikanter.

Saknar dialog angående Jennylunds utbyggnad, det saknas 20 meter till lekplatser.

Kommunen har större frihet att göra åtgärder som påverkar säkerheten i förhållande till trafikverket.

Ingår belysningsfrågor i trafikplanen? Nej den ingår inte.

Kommunen har ett belysningsprogram och byter ut gamla belysningsstolpar.

Synpunkt - Öka belysningen vid övergångställen. Ljuset äts ibland upp av träd och buskar som skymmer, anmäl gärna detta i appen Fixa min gata. Belysning är dyrt, vi måste väga alla kostnader i kommunen.

Kaffe och Workshop i gruppen:

Gunilla kommer att lämna ut underlag så att ni kan ha synpunkter på vad som behövs göras.

Samhällsbyggnads skall fatta beslut och innan det, vill vi gärna ha in era synpunkter.

Allt samlas in för beredning innan beslutet.

Framtidens Bohus Centrum

Johan Redlund, VD Alebyggen

Se bifogad presentation.

Vi har tittat på många ytor där man kan bygga bostäder. En genomlysning av Bohus centrum och omkringliggande parkeringsytor har gjorts. Det finns inga tydliga promenadstråk. Planansökan, processas i en planprocess. Planen antas och efter det begär man bygglov. Vi skall gå vidare med en förstudie. Orterna skall växa i närheten av pendeln. Detta är viktigt ur ett hållbarhetsperspektiv.

Målsättningen är att öka antalet bostäder. Arkitekterna gör en helhetsbedömning. Nära till naturen och älven. Infrastrukturen är väl utbyggd. Kapacitetsutmaning på pendelparkeringen. Buller- och riskhanteringen är en utmaning. Vi vill skapa ett attraktivt och funktionellt centrum. Tillgång och efterfrågan är en viktig utmaning. Bostäder för alla med tonvikt på tvåor och treor, man skall ha råd att bo i lägenheten.

Dennis Ljunggren (ordförande barn och utbildningsnämnden) presenterar förskole- och grundskoleplaner för framtiden i Bohus.

Ordförande tackar samtliga gäster för sitt deltagande och presentationer.

Nya frågor

Pendelparkering

Det förs en diskussion angående nuvarande möjligheter att pendelparkera.

Västtrafik är mycket medvetna om att de råder brist på pendelparkering.

Frågor och synpunkter:

Skickat vidare till verksamheterna via Kontaktcenter.

Återvinningscentraler och kostnadsfria besök, ärende 2017KC88258

Bohus vårdcentral har tagit bort sina akuttider, ärende 2017KC88265

Möjlighet att kontrollera Västtrafikkort i Bohus, ärende 2017KC88267

Ljuddämpning av tågbanan, ärende 2017KC88273

Önskemål om förändring av hela Bohus Centrum, ärende 2017KC88278



Inga-Lill Andersson

Ordförande



Mari Schönenberg

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR
Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i [Bohus]

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar