

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Surte
Höst 2017

1(3)



Datum och tid	2017-10-25, 19:00-21:00
Plats	Församlingshemmet, Surte
Presidium	Christina Oskarsson, ordförande Rolf Engström, 1:e vice ordförande Jessika Forsell, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Althea Hansen
Inbjudna	Pernilla Carlsson, enhetschef infrastruktur Sven Engdahl, Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden Björn Berle, Trafikingenjör Björn Järbur, Kommunchef Paula Örn, ordförande kommunstyrelsen Anders Rollings, ordförande kultur- och fritidsnämnden
Antal övriga mötesdeltagare	Ca 35

Ortsutvecklingsmöte i Surte

Inledande presentation

Ordförande Christina Oskarsson hälsar alla deltagare välkomna och inleder mötet med att presentera presidiet och inbjudna gäster, samt dagordningen för kvällen;

- Trafikplan för Ale kommun särskilt fokus Surte - representanter från kommunledningen
- Kultur- och fritidsnämndens nya ordförande Anders Rollings (S) presenterar sig och informerar om aktuella frågor.

Föregående mötesanteckningar

Vänligen se protokoll från föregående möte på [ale.se](http://ale.se/kommun-politik/sa-kan-du-paverka/ortsutvecklingsmoten/surte.html);
<http://ale.se/kommun-politik/sa-kan-du-paverka/ortsutvecklingsmoten/surte.html>

Frågor och svar

För svar på frågor från föregående möte vänligen se tidigare protokoll på hemsidan.

Dagens möte

Trafikplanen

Trafikingenjör Björn Berle presenterar enheten infrastruktur och redovisar trafikplanen (vänligen se fullständig presentationen bifogad sist i detta protokoll).

Björn Berle redogör för vilka åtgärder som kommunen vidtagit för att öka trafiksäkerheten i kommunen, samt presenterar förslag på åtgärder i Surte som utarbetats i samråd med konsult.

Några exempel på hur trafiksäkerhetsarbete genomförs i kommunen är dialog med invånare, hastighetsmätningar, trygghetsvandringar och observationer, ett samarbete med andra aktörer.

Trafikplanens innehåll utgörs av trafiksäkerhet samt analyser av nuvarande förhållande och förslag på förbättringsåtgärder, en hastighetsplan samt en sammanställning av förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet. De som bidragit och varit utarbets trafikplanen är vägföreningar. Trafikverket, samt synpunkter från invånarna och analyser gjorda av konsulter.

Björn Berle presenterar även karta över Surte där allmänheten kan se vem som äger och är ansvarig för de olika vägarna. Kommunkartan går att nå via ale.se. För att exempelvis anmäla fel vid en gata kan invånarna själva gå in på nätet och rapportera felet via fixamingata.se.

Björn Berle presenterar även vilka verktyg kommunen använder för att öka trafiksäkerheten. Bland annat används hastighetsgränser, avsmalningar, gupp, cirkulationsplatser, separering av olika trafikgrupper, refuger vid passage över väg, osv.

Avslutningsvis informerar trafikingenjör Björn Berle att invånare med hörntomt kan bidra till trafiksäkerheten i kommunen genom att ha max 70 cm hög häck inom en 10 meters radie för korsningen, samt att om träd eller liknande hänger ut över tomten ska de vara minst 2,5 fri höjd vid gångbana, 3,2 meter vid cykelbana och 4,5 meter vid körbana.

Ordförande för kultur och fritidsnämnden presenterar pågående arbeten

Anders Rollings är ny ordförande för Kultur och fritidsnämnden och tar över ordet. Anders Rollings presenterar sig själv och informerar vad nämnden arbetar med samt avser att göra i Surte med anledning av kultur och fritid. Anders Rollings menar att kultur och fritid ska vara lättillgängligt och till för alla informerar om att nämnden vill bygga en multiarena på en storlek av en sjumanna plan så centralt som det går i Surte. Tanken är att alla barn och vuxna ska kunna utnyttja idrottsplatsen.

Just nu arbetar kommunen på att ta fram platser i Surte där denna idrottsplats kan byggas och öppna upp för invånarna till att komma med förslag.

Multiarenan förväntas få byggstart under nästa år, 2018.

Anders Rollings menar att det även finns planer på att rusta upp Ale kulturrum i Nödinge för att skapa ett mer levande kulthus med tydligare fokus på kulturen och som ska vara tillgänglig för alla invånare i kommunen.

Ordförande Christina Oskarsson avslutar dagens möte och tackar kvällens deltagare.

Nya frågor

De frågor som uppkom under mötet finns publicerade med svar i schemat nedan.



Christina Oskarsson

Ordförande



Althea Hansen

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Surte

Datum	Ärendefråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2017-10-25	Angående ny skyltning på Grånåsvägen i Surte.	Enhet Infrastruktur	Kommunens trafikingenjörer arbetar med frågan och menar att det ska vara åtgärdat senast 2017-11-30.	
2017-10-25	Frågor om att hastighetsgränser på många vägar i Surte är för höga.	Enhet Infrastruktur	Kommunens trafikingenjörer svarar att man ser över hastigheterna och ser vilka åtgärder som kan göras. En sänkning av hastigheterna genom ny skyltning behövs inte innebära att hastigheterna sänks i realiteten. Trafikingenjörer kollar på vilka möjligheter det finns att bygga exempelvis farthinder eller liknande åtgärder för att få ner hastigheterna. Trafikingenjörerna informerar även om ”medborgarlöftet” där kommunen samarbetar med polisen, och uppmanar invånare att ta kontakt med polisen om vilka sträckor man anser bilar har för hög hastighet. Alla lagöverträdelser avseende fortkörning är således polisens att hantera.	
2017-10-25	Korsningen Göteborgsvägen och Bruksvägen anses hindra framkomligheten i rusningstrafik och då också i samband med avsmalningen av busshållplats.	Enhet Infrastruktur	Trafikingenjörerna svarar att de problem som avsmalningen orsakar anses väga upp för den trafiksäkerhetsvinst som avsmalningen anses ge. Då det är störst	

			<p>sannolikhet att oskyddade trafikanter skulle korsa vägen vid busshållplatsen.</p> <p>Om det är arbetsfordon som hindrar trafiken önskar trafikavdelningen att få uppgifter om fordon till sig.</p>	
2017-10-25	Varför stängdes "Vakna" ned?	Kommunstyrelsen	<p>Vakna-fonden är en ideell förening, och störta tillskottet till fonden kom från Ica. När Ica slutade med sitt stöd till den fonden avvecklades också projektet. Men kommunens drogförebyggande verksamhet är inte borttagen, då bland annat individ- och familjeomsorg, Ale fritid osv. är ute i samhället och möter ungdomarna. Således har kommunen inte slutat arbeta med frågan.</p>	
2017-10-25	<p>Frågor om återvinningsstation på Vassvägen i Surte:</p> <p>Önskar besked om och när denna station skall flyttas längre ner i kurvan på Vassvägen?</p> <p>Om den kommer att stå kvar, när kan vi få ett staket runt som samlar upp allt löst skräp så att det inte flyger omkring i området.</p>	<p>Samhällsbyggnad; Renhållning</p>	<p>Det är FTI som tar hand om tömning och städning av återvinningsstationen. Renhållningsenheten har ett inbokat med Förpackning och tidningsinsamling (FTI) i mitten av januari och då ska återvinningsstationen och dess placering diskuteras.</p>	

	Om den kommer att stå kvar, när kan vi i så fall förvänta oss att det kommer en belysning till stationen.			
2017-10-25	Synpunkt om att det är för mycket fokus på Älvängen och Nödinge, både vad gäller bostäder och kultur- och fritidsaktiviteter.	Kultur- och fritidsnämnden	Kommunen försöker satsa på alla orter i kommunen för att hela kommunen ska få lov att leva.	
2017-10-25	Synpunkt om att man gärna vill att en simhall ska byggas i Surte.	Kultur- och fritidsnämnden	Just nu finns det bara planer på att rusta upp den simhall som finns i Skepplanda.	
2017-10-25	Gällande brandstationen på Göteborgsvägen i Surte: <ul style="list-style-type: none"> - När kommer brandstationen att rivas och marken ”snyggas till”? - Vad är sedan planen för marken? 	Mark och exploatering	På sikt är det tänkt att den gamla brandstationen ska rivas, men så länge planarbetet ej är klart är ärendet inte prioriterat. Det finns en pågående plan för bostadsändamål, men i dagsläget är det bullerproblematik som hindrar planarbetet. Det finns också hyresgäster i den gamla brandstationen.	