

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Nödinge
Hösten 2017

1(6)



Datum och tid	2017-10-17, 19:00-21:00
Plats	Musiksal rum 106, Ale Kulturrum, Nödinge
Presidium	Ordförande <u>Sven Pettersson</u> (S) 1:e vice ordförande <u>Maj Holmström</u> (M)
Sekreterare	<u>Marie Andersson Jigfelt</u>
Inbjudna	Tina Holmberg, verksamhetschef Nödinge vårdcentral Representanter för kommunen Katharina Lagerkvist, trafikingenjör Carlos Trischler Castillo, trafikutredare Rolf Gustavsson, ordförande samhällsbyggnadsnämnden (S)
Antal övriga mötesdeltagare	103 personer

Ortsutvecklingsmöte i Nödinge

Inledande presentation

Ordförande Sven Pettersson hälsar alla välkomna till kvällens ortsutvecklingsmöte och presenterar presidiet, sekreteraren och kvällens inbjudna gäster.

Föregående mötesanteckningar

Minnesanteckningar från föregående möte finns utlagt på Ale kommuns webbplats:
<http://www.ale.se/kommun-politik/sa-kan-du-paverka/ortsutvecklingsmoten/nodinge.html>

Svar på tidigare frågor

Svar på tidigare frågor finns på Ale kommuns webbplats: <http://www.ale.se/kommun-politik/sa-kan-du-paverka/ortsutvecklingsmoten/nodinge/fragor-om-ortsutveckling-i-nodinge.html>

Ärenden vid dagens möte

- Trafikplan för Ale kommun
- Vårdcentralen i Nödinge

1. Trafikplan för Ale kommun

Katarina presenterar kommunens trafikplan, den är generellt sätt en trafiksäkerhetsplan och ett underlag för vårt fortsatta säkerhetsarbete.

Två trafikingenjörer som arbetar med trafiksäkerhetsfrågor, tillstånd, fri sikt, skrotbilar, parkeringsövervakning m.m.

Två gatungenjörer som arbetar med drift, underhåll och planering av kommunens gatunät och belysning. Två projektledare som arbetar med utbyggnad av allmänna platser, utbyte av gatubelysning, deltar i planering av nya områden. Utredningsingenjör som arbetar med planering av nya områden, kommunens skog osv.

I Ale kommun pågår det kontinuerligt arbete med små och stora projekt som syftar till att ge högre trafiksäkerhet. Samtidigt eftersträvas ett effektivt gatunät med god tillgänglighet och framkomlighet.

Underlag för det trafiksäkerhetsarbete vi utför får vi bland annat genom:

- Dialog/kontakt med invånare (via telefon, mail, sociala media mm)
- Här på ortsutvecklingsmötena. Bland annat så besvarades enkäten ”vad upplevs som otryggt inom kommunen” på förra höstens ortutvecklingsmöten som vi arbetat med
- Trygghetsvandringar med medborgare, polisen, vägföreningar m.fl.
- Hastighetsmätningar och observationer
- Kontakt och samarbete med andra aktörer, Alebyggen, Balder osv. Då kommunen inte har rådighet över all mark samarbetar vi med andra aktörer.
- Politiska och kommunala mål och visioner- exempelvis ÖP, trafikplanen

Vem ansvarar för vägen?

Ale kommun är inte väghållare på alla vägar och har därför inte rådighet över trafiksäkerhetsarbetet på alla vägar. På vägar där Ale kommun är väghållare bestämmer vi över åtgärder. På andra vägar t.ex. Trafikverket, vägföreningar kan vi ibland vara med och påverka. Ofta får vi vara med och betala på andra vägar. Är du osäker på vem som ansvarar för vägen, gå in på www.ale.se och klicka på kommunkartan längst ner.

Hastighetsplan

Hastighetsplanen ligger som grund för trafikplanen. Alla gator inom tätorterna har observerats och analyserats och utifrån dagens förhållanden har man tittat på vilken hastighet som är lämplig utifrån trafiksäkerhet. Hastigheten ska generellt sett inte ändras på någon sträcka före aktuella åtgärder utförts. På gator med 40km/tim fås mindre god kvalitet gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Här är det viktigt att se till att inte blandtrafik förekommer. Trottoar är inte tillräckligt utan GC-väg (gång och cykelväg) behövs. Alla korsningspunkter på dessa gator bör ses över och åtgärdas. Inom tätbebyggt område är det kommunen som beslutar om hastighetsgränserna. Men de måste kunna motiveras.

Varför är det då så viktigt med en hastighetsplan?

Jo för att hastigheten har stor betydelse för trafiksäkerheten.

Vid 30km/h överlever de flesta oskyddade trafikanter.

Vid 50km/h överlever de flesta inuti ett fordon en sidokrock.

Vid 60km/h överlever de flesta i ett fordon vid krock med träd, lyktstolpe och andra fasta hinder.

Vid 70km/h överlever de flesta i ett fordon en frontalkollision. Det är bland annat utefter dessa trafiksäkerhetsrelaterade fakta som hastigheten bestäms.

Analys av gång- och cykelnätet samt skolvägar

Syftet med analysen av GC-nätet samt skolvägar är att:

Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Öka framkomligheten för oskyddade trafikanter

Visa var det finns konflikter mellan olika trafikslag

Analysen koncentrerar sig i huvudsak till gator och korsningspunkter med högre hastighetsbegränsning än 30 km/tim eftersom det är där det får störst konsekvenser vid olycka.

Cykelnätet är uppdelat i befintlig GC-väg, GC-stråk med blandtrafik och av kommunen planerade GC-vägar. Observera att exempelvis en smal trottoar inte räknas som en GC-väg. Kommunen har pekat ut primära och sekundära skolvägar i tätorterna. De består av allt från GC-vägar i grönområden till gator med blandtrafik. De utpekade skolvägarna kan liknas vid ett huvudnät som utgår från kommunens skolor. Givetvis måste skolbarnen även ta sig till den utpekade skolvägen.

Verktyg för ökad trafiksäker

Hastighetsgräns, som nämnts tidigare så är ju hastigheten en avgörande faktor

Smalare vägar ger lägre hastighet

Avsmalning, ger lägre hastighet samt ger en kortare sträcka att passera för gående

Tunnlar, oskyddade trafikanter kan på ett trafiksäkert sätt passera under vägen

Broar, oskyddade trafikanter kan på ett trafiksäkert sätt passera över vägen

Staket/räcken

Gupp, håller nere hastigheten

Chikaner, sidoförskjutningar håller nere hastigheten

Refuger vid passage över väg

Cirkulationsplatser

Separering av olika trafikantgrupper

Belysning, var ska vi belysa för att få en så trygg trafikmiljö som möjligt?

Beskära träd som skymmer belysning eller kan upplevas som dunkla otrygga områden

Fri sikt, så att växtlighet inte skymmer sikten i korsningar och utfarter

Varför gör vi inte mer?

Ofta är det konflikter mellan olika mål

Geoteknik- i Götaälvdalen är leran ett problem med sättningar och vibrationer som följd

Framkomlighet för främst ambulans

Bussförarens arbetsmiljö

Snöröjning, vi behöver ha en gatubredd på minst 3,5 meter för att kunna komma fram med våra snöröjningsfordon

Budget

Under paus gavs mötesdeltagarna i uppdrag att dels nämna vilka trafikutmaningar som finns i Nödinge dels lämna förslag på vilka åtgärder som behövs.

2. Vårdcentralen i Nödinge

Tina Holmberg, specialistläkare allmänmedicin presenterar sig och informerar om Nödinge vårdcentral. Vi är en privat vårdcentral som är en del i koncernen Praktikertjänst som är en av Sveriges största privata bolag inom vård.

Vi har numera 3 nya specialistläkare.

Tillgänglighet:

Tillgänglighet beror på 2 saker

1. Bemanning

2. Organisation; schema, telefonsystem

Vi har köpt in en ny växel, nu har vi 6 stycken sjuksköterskor, en på labb, en som har hand om dom akuta patienterna. Då har vi 4 stycken som kan svara i telefon mellan kl. 08.00-10.00 om alla är i tjänst. Därefter har även sjuksköterskorna egna mottagningar med t.ex. astma/KOL, äldre, diabetes m.m.

Ersättningsmodell**Intäkter**

- Cirka 80% baseras på antal patienter och deras vårdtyngd

- Kvalitetsmodell för olika diagnoser (dvs. god vård krävs för betalning från regionen)

Vad har vi för uppdrag

Västra Götalandsregionen är beställare, VG-regionen är skattefinansierad, vi arbetar efter en Krav- och kvalitetsbok som regionen tagit fram precis som offentliga vårdcentraler.

Nödinge vårdcentral har:

BVC

60% sjuksköterska, *1 dag per vecka med specialistläkare

Hemsjukvård:

Patienter som vårdas i hemmet/särskilt boende * Specialistläkare från vårdcentral 1,5 dag/vecka.

*Akuta bedömningar dagtid

Bokade besök exempel, Astma/kol, psykisk ohälsa, sjukskrivning, diabetes II, hjärt- och kärlsjukdom (högt blodtryck, flimmer, stroke)

Varför årlig kontroll?

Läkemedelsgenomgång, receptförnyelse, undersökningar, intyg.

Ett besök= 30 min inkl. journalföring/recept/intyg etc.

Akuta besök: bokade och ej bokade**Bokad akut**

Infektionssymtom
Psykisk ohälsa
Cancer symtom
Utslag (eksem, borrelia)
15 min

Ej bokad akut

Sårskador
Andningsbesvär
Bröstmärtor
Strokesymtom
Utöver redan bokade

Drop in?**Tidigare erfarenhet**

Cirka 50% av de som söker via drop-in var Ej akuta

Det var t.ex. sjukskrivning, receptförnyelse samt förkylning och andra enklare tillstånd.

Akut sjuk

Antal besök per dag styrs av antal läkare i tjänst.

Prioritering mellan akuta och resterande uppdrag.

En aktuell rutin vi har: En medicinsk bedömning av sjuksköterska via telefon eller på plats.

Vår bemanning

Läkare: 5,1 anställd (ca 1500 st. per doktor)

Psykolog: Ja, även rehab-koordinator

Sjuksköterskor (ssk): 6 st., bemannar även Lab

Diabets-ssk: Ja

Astma/Kol: Ja

Hypertoni/hjärtsvikt: Ja

FYSS/FaR: Ja

Äldreansvarig ssk: Ja

Nytt och framåt

Vaccinationsmottagning

Äldre-sjuksköterska som man kan ringa direkt

Utökad bemanning

Utökade uppdrag: Familjecentral

Vi vill ha stabil bemanning med möjlighet till kontinuitet.

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Nödinge
Hösten 2017

6(6)

Svar på inkomna frågor

Inga frågor har inkommit

Mötet avslutades med att Sven och Maj tackar alla mötesdeltagare för dagens möte och önskar alla på återseende till våren.


Sven Pettersson

Ordförande


Marie Andersson Jigfelt

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Nödinge

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2017-10-17	Belysning på hästvägen mellan Nödinge och Nol. Rundan utnyttjas flitigt för promenad och jogging. Färre behöver då ta bilen upp till Dammekärr. Frågan inkom även under vårens ortutvecklingsmöte (OUM). Deltagare under höstens OUM vill att vi har med frågan tills vi får svar.	UKF, Fritid ska besvara frågan.		