

Sektor kommunstyrelsen
Handläggare: Annika Friberg
Miljöplanerare
Tel: 0303-371186
E-post: annika.friberg@ale.se

Remiss - Årlig avstämning av regionalt trafikförsörjningsprogram

Ale kommun lämnar följande synpunkter till den årliga avstämningen.

Resandet med kollektivtrafik i regionen har inte ökat under 2014. Prioriteringen vid utveckling av ny trafik kan inte enbart utvecklas efter kostnadseffektivitet, måste tänka nytt. Exempelvis vet vi att det är bra att buss finns på plats i nya områden när folk flyttar in så man skaffar sig rätt vana från början. Vi vill fortsätta utveckla mindre elbussar nära bostäderna, lite mindre och som är eldrivna för att accepteras nära bostäderna.

Kollektivtrafiken kan på många sätt bidra till en positiv samhällsutveckling. De nya målsättningarna måste utvecklas så de bidrar till att samhället utvecklas hållbart inom alla dimensioner.

Genom att kommunen prioriterar förtätning av bostäder och verksamheter i lägen med god kollektivtrafikförsörjning, möts den av buller- och riskproblemfrågor. Detta behöver vi arbeta gemensamt med.

Det är viktigt att dialogen innebär ett ömsesidigt givande och tagande. Ale kommun uppfattar inte i nuläget att de kommunala synpunkterna ges någon större betydelse i planeringen av kollektivtrafiken. För att bygga ett hållbart samhälle på sikt behövs tydliga och förutsägbara förutsättningar exempelvis när det gäller övertagande av matarlinje som startas som en kommunal aktivitet. Västtrafiks långsiktiga planering inom kommunens område är ett annat exempel som är betydelsefullt. I nuläget uppfattar vi det som en risk att utförarna av kollektivtrafiken har mycket större inflytande än vad kommunen har.

1. Trafikförsörjningsprogrammets mål och inriktning

Resandet med kollektivtrafik har inte ökat under 2014! Prioriteringen vid utveckling av ny trafik kan inte enbart utvecklas efter kostnadseffektivitet, måste tänka nytt! Exempelvis vet vi

att det är bra att buss finns på plats i nya områden när folk flyttar in så man skaffar sig rätt vana från början. Utvidgad flexibel anropsstyrd trafik eller kompletterande bilpool kan vara ett alternativ så man kan klara sig utan bil även vid tider där ingen buss går. Vi vill fortsätta utveckla mindre elbussar nära bostäderna, lite mindre och som är eldrivna för att accepteras nära bostäderna.

Barn och unga gillar att åka kollektivt men vi tappar dom när dom blir äldre. Hur behåller vi dom i kollektivtrafiken?

Kollektivtrafiken kan på många sätt bidra till en positiv samhällsutveckling. De nya målsättningarna måste utvecklas så de bidrar till att samhället utvecklas hållbart inom alla dimensioner. Bra att social hållbarhet prioriteras inför revideringen av programmet.

2. Frågor om kommunens arbete med hållbart resande

Utifrån vårt planeringsläge arbetar vi med åtgärderna för att utveckla ett mer hållbart resande.

Ale kommun förstärker det utpekade stråket i Trafikförsörjningsprogrammet som passerar Ale kommun på så sätt att vi planerar och bygger framtida utbyggnadsområden i kollektivtrafiknära läge, ex. utveckling av Nödinge och Älvängen till småstad.

Under ett Mistra urban futures forskningsprojekt som kallas Det hållbara och attraktiva stationsområdet, jobbar Ale kommun på att bidra till ett mer hållbart resande i Nödinge genom att utveckla verktyg och tjänster för att invånarna reser mer hållbart. Kommunen har ansökt om medel hos Vinnova. I maj 2015 får kommunen svar från Vinnova om medel att testa projektets koncept i Nödinge.

2014 invigde vi en elbuss som går en slinga i ett bostadsområde och matar ner till pendelstationen. Vi anordnar årligen utdelning av cykelpåsar till cyklister och även en cykeldag där vi erbjuder bland annat gratis cykelservice. Vi har även precis installerat två fasta cykelpumpar i anslutning till pendelstationerna. Vi deltar också i en utmaning varje år där elever i åk 4-6 ska ta sig till skolan på egna ben utan att bli skjutsade under fem veckor. Vi har medverkat i testcyklisterna.

3. Frågor kopplade till samverkansformerna inom kollektivtrafiken

Eftersom Ale kommun har fem tätorter längs utpekade stråket som utvecklas i olika takt, är det en riktig utmaning för oss att planera marken nära pendelstationerna. Alla vill vara nära pendel, bostäder, verksamhet och bilar. Potentiell risk ligger i att orterna får helt oattraktiva pendelparkeringarna som är centralt belägna. Det krävs välplanerade områden i samarbete med Trafikverket och andra aktörer för att stråkutvecklingen nära pendelstationerna blir både funktionella och trivsamt för invånarna.

Genom att kommunen prioriterar komplettering av bostäder och verksamheter i lägen med god kollektivtrafikförsörjning, möts den av buller- och riskproblemfrågor. Detta behöver vi arbeta gemensamt med.

Vi kunde vara mer samspelade i att kommunicera nya infrastrukturåtgärder så vi får nya resenärer.

Positivt med er satning på kompetens- och projektstöd till hållbart resande. Vi i kommunerna har jobbat med det under flera år och med samverkan kommer vi längre.

Bra att kollektivtrafikfrågorna lyfts in i Beredningen för hållbar utveckling (BHU) så att alla dimensionerna i hållbar utveckling styr utbyggnaden av kollektivtrafiken.

Paula Örn
Kommunstyrelsens ordförande

Björn Järbur
Kommunchef