

KS.2015.120

KS § 81

Från enskilt huvudmannaskap till kommunalt huvudmannaskap för väghållning i delar av kommunen

Sektor samhällsbyggnad fick 2013-09-19 av samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att arbeta fram en handlingsplan för hur ett genomförande av ändrat väghållaransvar i Ale kommun skulle kunna ske. Under 2012 tog sektor samhällsbyggnad fram ett dokument som beskriver förutsättningar för ett eventuellt övertagande av vägföreningsvägar inom detaljplanelagt område i kommunen. Dokumentet benämns; Utredning av förutsättningar för ett eventuellt övertagande av väghållaransvar i Ale kommun. Utredningen ligger till grund för principiella ställningstaganden i handlingsplanen.

Sedan kommunsammanslagningen år 1974 är Ale kommuns vägnät inom detaljplanelagt område uppbyggt av en blandning av kommunalt och enskilt huvudmannaskap. Enligt Plan och bygglagen, PBL Kap 6 26§ anges det att kommunen ska vara huvudman för allmänna platser om inte det finns särskilda skäl till annat. Ett problem med att enskilda vägföreningar styr vägarna i tätort är svårigheter med att upprätta trafiksäkerhetsåtgärder eftersom oklarheter ligger i vem som ska finansiera dessa. Flera av vägföreningarnas vägar trafikeras även av kollektivtrafik vilket då bidrar till allmännyttan i kommunen och bör därför ligga under kommunens ansvar. Ett annat problem är den ”dubbelbeskattning” som uppstår när medlemmar i vägföreningar betalar både kommunalskatt och obligatoriska medlemsavgifter i vägföreningen vilket kan uppfattas som orättvist, särskilt i områden med blandat huvudmannaskap. Om kommunen tar över väghållaransvaret innebär det större möjligheter att utforma vägnätet för att uppfylla de trafiksäkerhetsmål som finns i kommunen. Det innebär också att kommunen kan göra investeringar för ökad trafiksäkerhet i områden som idag är inom det enskilda vägnätet.

I Ale kommun finns inom detaljplanelagt område idag 6 vägföreningar; Alvhem's vägförening, Bohus-Surte vägförening, Garnvindans vägförening (Skepplanda), Nol-Alafors vägförening, Nödinge vägförening och Älvängens vägförening. Dessa vägföreningar ansvarar för ca 47 % av vägsträckorna inom detaljplanelagt område. Detta kan jämföras med Ale kommun som ansvarar för 26 % och Vägverket 27 % av vägarna. I Skepplanda och Alvhem finns inga kommunala vägar. Totalt ansvarar vägföreningarna för ca 63 km väg inom detaljplanelagt område. Det är endast vägsträckor inom detaljplan som är aktuellt vid ett eventuellt övertagande. Enligt plan och bygglagen (PBL) kan kommunen inte vara huvudman för vägar utanför detaljplanelagt område om kommunen inte äger marken.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2015-03-19 § 43
- Tjänsteutlåtande från sektor samhällsbyggnad
- Kommunalt övertagande av enskilda tätortsvägar - Handlingsplan för ändrat huvudmannaskap, 2015-03-02

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2015-03-19 § 43 att föreslå till kommunfullmäktige att anta handlingsplan för ändrat huvudmannaskap. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade vidare att föreslå till kommunfullmäktige att uppdra åt samhällsbyggnadsnämnden att påbörja arbetet med att genomföra övertagandet i enlighet med handlingsplanen för ändrat huvudmannaskap. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade även att föreslå till kommunfullmäktige att besluta om att upprustningsbidraget till vägföreningarna i samband med övertagandet är 50 %.

Yrkande

Mikael Berglund (M) yrkar att kommunstyrelsen återremitterar ärendet till samhällsbyggnadsnämnden med uppdrag att utreda förutsättningen för de områden som delas mellan kommun och vägförening.

Rose-Marie Fihn (FP) och Åke Niklasson (C) tillstyrker Mikael Berglunds yrkande.

Paula Örn (S) yrkar bifall till samhällsbyggnadsnämndens beslutsförslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på dels om ärendet ska återremitteras och dels på om det ska avgöras vid dagens sammanträde och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Ordförande ställer proposition på samhällsbyggnadsnämndens beslutsförslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar handlingsplan för ändrat huvudmannaskap.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt samhällsbyggnadsnämnden att påbörja arbetet med att genomföra övertagandet i enlighet med handlingsplanen för ändrat huvudmannaskap.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att upprustningsbidraget till vägföreningarna i samband med övertagandet är 50 %.

Deltagande i beslut

Mikael Berglund (M), Dan Björk (M), Maj Holmström (M), Rose-Marie Fihn (FP) och Åke Niklasson (C) deltar inte i kommunstyrelsens beslut.

Reservation

Mikael Berglund (M), Dan Björk (M), Maj Holmström (M), Rose-Marie Fihn (FP) och Åke Niklasson (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut avseende att ärendet ska behandlas vid dagens sammanträde.

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--------------------