

Diarienummer: KS.2015.335
Datum: 2016-04-07
Miljöplanerare Annika Friberg
E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

Riktlinjer för riksfärdtjänst

Sektorn bedömer att de föreslagna riktlinjerna kommer att underlätta och effektivisera handläggarnas arbete och utgöra ett bra instrument för likartade bedömningar och rättssäker hantering av riksfärdtjänstansökningar. De kommer också att ge riksfärdtjänstberättigade personer tydligare besked om vad som gäller vid riksfärdtjänstresa.

Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förslag till riktlinjer för riksfärdtjänst i Ale kommun i enlighet med förslag 2016-04-07 under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner avgifterna för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Kommunstyrelsen beslutar att riktlinjerna gäller från och med 2016-07-01, då nu gällande riktlinjer upphör att gälla.

Gunilla Dörner Buskas
Utvecklingschef

Annika Friberg
Miljöplanerare

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor kommunstyrelsen
- Riktlinjer för riksfärdtjänst

Ärendet expedieras efter beslut till:

Miljöplanerare
Sektor samhällsbyggnad

Bakgrund

Enligt lag (1997:735) om riksfärdtjänst ska kommunen på de villkor som anges i lagen lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Riksfärdtjänstlagen reglerar rätten till riksfärdtjänst. Lagen ger inte kommunen någon skyldighet att anordna transport. Skyldigheten inskränker sig till att lämna ekonomisk ersättning för kostnader utöver normala reskostnader till dem som uppfyller lagens krav. Kommunen har rätt att ta ställning till om dessa krav är uppfyllda inför varje resa. Det innebär att ett beslut om riksfärdtjänst normalt avser en viss bestämd resa. Ändamålet med resan ska vara rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet. Resan ska göras med allmänna kommunikationer, taxi eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon inom Sverige från en kommun till en annan kommun. Resa med riksfärdtjänst får inte ske om resan genom annan lagstiftning bekostas av det allmänna. Det innebär bland annat att riksfärdtjänst inte beviljas för resor som i sin helhet kan genomföras med färdtjänst inom kommunens färdtjänstområde.

Kommunen har rätt att besluta vilket färdstätt en riksfärdtjänstresa får ske med. Tillstånd beviljas för det eller de färdstätt som med hänsyn till sökandens förutsättningar medför lägst kostnad för kommunen. Det innebär att riksfärdtjänst i första hand beviljas för resa med allmänna kommunikationer, oftast tillsammans med ledsagare. Anslutningsresor till station eller flygplats kan ske med färdtjänst för personer som har färdtjänstillstånd.

Service i samband med riksfärdtjänstresa eller möjlighet att ta med medresenär regleras inte av riksfärdtjänstlagen eller annan lag. Vill kommunen tillhandahålla viss service i anslutning till riksfärdtjänstresor, behöver kommunen ange omfattning och nivå på sådan service i riktlinjer, som komplement till lagen.

Ale kommun har sedan tidigare riktlinjer för riksfärdtjänst. Dessa har dock visat sig vara oklara och svårtolkade i vissa delar. Sektor kommunstyrelsen har därför utarbetat förslag till nya riktlinjer. Dessa anger vilken service som ingår och i vilken utsträckning medresenär får medfölja vid resa med taxi eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon. Riktlinjerna innehåller också vissa bestämmelser om riksfärdtjänsten som inte regleras i lag.

Samråd/samverkan

Förslag till riktlinjer för riksfärdtjänst i Ale kommun har utarbetats i samverkan med samhällsbyggnadsnämndens färdtjänsthandläggare.

Förslaget har remitterats till Rådet för Funktionshinderfrågor och pensionärsrådet för synpunkter.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

De föreslagna riktlinjerna bedöms inte förorsaka några ökade kostnader för kommunen. Genom

framlagt förslag att kommunen ska utvidga färdtjänstområdet till att omfatta hela Västra Götalands län och Kungsbacka kommun, förväntas ett klart minskat behov av resor med riksfärdtjänst. Kostnaderna bedöms därför minska avsevärt.

Barnperspektivet

Barnperspektivet har beaktats genom att riksfärdtjänstberättigad persons egna barn under 16 år får medfölja vid resa med taxi eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon, liksom, i fall då den riksfärdtjänstberättigade är ett barn, genom att barnets syskon under 16 år får medfölja.

Miljöperspektivet

Miljöperspektivet har beaktats främst genom att resa när så är möjligt beviljas med allmänna kommunikationer samt att, när resa måste ske med taxi eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon, resan samordnas när så är möjligt. Detta får till följd att antalet körningar blir färre.

Miljöperspektivet ska också beaktas vid upphandling av riksfärdtjänstresor med taxi och ett för ändamålet särskilt anpassat fordon.

Funktionshinderperspektivet

Färdtjänstberättigade personer får med de nya riktlinjerna för färdtjänst ökade rättigheter och större frihet, inte minst genom det föreslagna utökade färdtjänstområdet.

Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet

Funktionshinderpolitisk plan beskriver vikten av anpassningar i samhället utifrån funktionsnedsatta människors behov. Förbättrad tillgänglighet minskar behovet av riksfärdtjänst.

Ärendets kommunikationsbehov

De nya riktlinjerna och taxorna kommer att kommuniceras via kommunens webbsida och i en broschyr.

Förvaltningens bedömning

Sektorn bedömer att de föreslagna riktlinjerna kommer att underlätta och effektivisera handläggarnas arbete och utgöra ett bra instrument för likartade bedömningar och rättssäker hantering av riksfärdtjänstansökningar. De kommer också att ge riksfärdtjänstberättigade personer tydligare besked om vad som gäller vid riksfärdtjänstresa.

Sektorn föreslår att förslag till riktlinjer för riksfärdtjänst i Ale kommun antas.

