



Diarienummer: KS.2015.230
Datum: 2015-08-27
Miljöplanerare Annika Friberg
E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande

Kollektivtrafiknämnden vill få kollektivtrafikerådets synpunkter på bifogat förslag till strategisk inriktning för revidering av trafikförsörjningsprogram. Kommunerna har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget som ska vara Göteborgsregionens kommunalförbund tillhanda senast 14 september. En sammanställning av kommunernas synpunkter görs som därefter skickas till Göteborgsregionens (GR) styrgrupp för miljö- och samhällsbyggnad för vidare beredning.

Sektorn bedömer att inriktningen i stort stämmer väl överens med de synpunkter Ale lämnat i senaste yttrandet av den årliga avstämningen. Det är svårt att via inriktningarna få en bild av hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Ale. De viktigaste synpunkterna är:

Saknar en tydlighet kring matartrafik i tätorterna. I Ale gäller det de områden som ligger 2 - 5 km från pendelstationerna. Ska vi fortsätta bygga pendelparkeringar måste dessa ske i parkeringshus så mark bli tillgänglig att bygga på nära pendeltågstationerna. När det gäller att hitta metoder för samarbete hur utvecklingen av kollektivtrafik och samhällsplanering ska ske i en ömsesidig process måste den bli tydlig.

Viktigt att påverka vid tillfällen när resenären är öppen för förändring exempelvis vid inflyttning. Samarbeta kring nya lösningar med exempelvis byggarna/exploatör om vinster av buss vid inflyttning/mindre yta för parkering. Förslag att det blir en kollektiv lösning för transportbehoven precis som för vatten och avlopp. Information/kampanjer hur mobilitetsalternativen ser ut för de tillflyttade.

GRs stråkbild är för sårbar med allt fokus på Göteborgs centrum. En storstadsregion med nästan en miljon invånare utan ringväg/tvärförbindelse vare sig för bussar eller tåg ger inte möjlighet till snabba byten.

Det övergripande målet kunde ha ett kundfokus exempelvis; Kollektivtrafiken ska uppfylla människors behov som attraktiv och konkurrenskraftig och bidra till en hållbar region genom ett fördubblat resande.

Sektor kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunstyrelsen

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom sektor kommunstyrelsens yttrande
2. Kommunstyrelsen uppdrar till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen eller dess ersättare att underteckna yttrandet

Gunilla Dörner Buskas

Annika Friberg

Utvecklingschef

Miljöplanerare

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor kommunstyrelsen 2015-08-27 .
- Yttrandet
- Förslag till strategisk inriktning av trafikförsörjningsprogram - ett dialogunderlag

Ärendet expedieras efter beslut till:

Alexandra von Schéele

För vidare hantering

Annika Friberg

För kännedom

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden vill få kollektivtrafikrådets synpunkter på bifogat förslag till strategisk inriktning för revidering av trafikförsörjningsprogram med synpunkter på förslagen målstruktur och förslag till prioriterade utvecklingsområden. Kommunerna har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget som ska vara Göteborgsregionens kommunalförbund tillhanda senast 14 september. En sammanställning av kommunernas synpunkter görs som därefter skickas till Göteborgsregionens (GR) styrgrupp för miljö- och samhällsbyggnad för vidare beredning.

Följande tidplan gäller för arbetet med nytt trafikförsörjningsprogram:

- Hösten 2015: Samråd om strategisk inriktning i kollektivtrafikråden och BHU
- Årsskiftet 2015/16: Utskick av remiss ”Reviderat trafikförsörjningsprogram” till kollektivtrafikråden.
- Jan-mars 2016: remisstid
- 2016 maj och framåt: Beslutsprocess i kollektivtrafiknämnden, regionstyrelse, regionfullmäktige

Regionens nuvarande trafikförsörjningsprogram antogs i regionfullmäktige 2012. Programmet ska revideras var 4:e år med målar 2035 och inriktning 2020. Den politiska dialogen med kommunerna sker genom kollektivtrafikråden och Beredningen för hållbar utveckling. En arbetsgrupp med tjänstemän från kommuner, Västra Götalandsregionen (VGR) och Västtrafik har lett de förberedande arbetena med revideringen av programmet bland annat genom att ta fram ett underlag för delregionala workshops då förslag till reviderad målstruktur behandlades. Enligt överenskommelsen om samverkansformer mellan VGR och kommunerna är inriktningen för trafikförsörjningsprogrammet en fråga som kollektivtrafikråden ska enas kring.

Nedan framgår förslag till strategisk inriktning för att revidera trafikförsörjningsprogrammet. Inriktningen beskrivs utifrån ett regionalt perspektiv. När det gäller mer detaljerade frågor om kollektivtrafikens utveckling inom en enskild kommun så hanteras denna i den årliga processen mellan Västtrafik och kommunerna.

Den strategiska inriktningen uttrycks i följande elva punkter:

1. Lyft in de strategier som beslutats sedan förra programmet antogs
2. Styr tydligare att ökad marknadsandel och ökat resande ska gälla hela Västra Götaland för en attraktiv och konkurrenskraftig region
3. Långsiktighet, uthållighet och tydlighet – utgå från det vi enats om tidigare
4. Prioriterat utvecklingsområde till 2020; Samhällsplanering och kollektivtrafik

5. Prioriterat utvecklingsområde till 2020: Hållbart resande är mer än kollektivtrafik
6. Prioriterat utvecklingsområde till 2020: Social hållbarhet
7. Fortsatt arbete med pris- och sortiment, försäljning och information
8. Jobba smartare tillsammans med skolresor och kollektivtrafik
9. Utveckla strategier för stadstrafiken i regionens kärnorter/pendlingsnav
10. Strukturerat arbetssätt för att lyssna på ungdomarnas behov och idéer
11. Förändrad målstruktur för tydligare styrning mot regional utveckling och Det goda livet

Samråd/samverkan

Samråd har skett med tjänstemän inom mark- och exploatering, planering, färdtjänst, skola och trafik.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser

Barnperspektivet

Unga lyfts som en strategisk grupp i inriktningarna.

Miljöperspektivet

Kollektivtrafiken bidrar till en bättre miljö.

Funktionshinderperspektivet

Funktionshindrade lyfts som en strategisk grupp i inriktningarna.

Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet

Hur regionen planerar och utför kollektivtrafiken påverkar samhällsplaneringen då Ale kommun har mål om att 90% av detaljplaner ska ligga i närheten till kollektivtrafik.

Ärendets kommunikationsbehov

Ärendet har inget specifikt kommunikationsbehov.

Sektorns bedömning

Sektorn bedömer att inriktningen på regionens reviderade trafikförsörjningsprogram i stort stämmer väl överens med de synpunkter Ale lämnat i senaste yttrandet av den årliga avstämningen. I hur arbetet mot måluppfyllelse går lyfte vi ett bättre samarbete när det gäller samhällsplaneringen kopplat till planeringen av kollektivtrafik, och detta är ett högt prioriterat utvecklingsområde i nya programmet. Vi lyfte också att se kollektivtrafikens roll i den sociala dimensionen vilket också lyfts samt att man vill bredda synen och arbetet med hållbart resande. Det är svårt att via inriktningarna få en bild av hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Ale.

Följande synpunkter föreslås.

Punkt 1: Bra med ökad satsning på tågpendling i stråken och i hela länet.

Punkt 2: Saknar en tydlighet kring matartrafik i tätorterna. I Ale gäller det de områden som ligger 2 - 5 km från pendelstationerna. Ska vi fortsätta bygga pendelparkeringar måste dessa ske i parkeringshus så mark bli tillgänglig att bygga på nära pendeltågstationerna.

Punkt 3 och 9: GRs stråkbild är för sårbar med allt fokus på Göteborgs centrum. En storstadsregion med nästan en miljon invånare utan ringväg/tvärförbindelse vare sig för bussar eller tåg ger inte möjlighet till snabba byten.

Punkt 4: När det gäller att hitta metoder för samarbete hur utvecklingen av kollektivtrafik och samhällsplanering ska ske i en ömsesidig process måste den bli tydlig.

Punkt 5: Bra med fokus på mobilitetstjänster istället för kollektivtrafik eller cykel. Viktigt att påverka vid tillfällen när resenären är öppen för förändring exempelvis vid inflyttning. Samarbeta kring nya lösningar med exempelvis byggarna/exploatör om vinster av buss vid inflyttning/mindre yta för parkering. Förslag att det blir en kollektiv lösning för transportbehoven precis som för vatten och avlopp. Information/kampanjer hur mobilitetsalternativen ser ut för de tillflyttade.

Punkt 6: Diskrimineringsminskande åtgärder känns som en snäv social dimension. Folkliv, mer resor med kollektivtrafik ger mer gående och cyklande som ger bättre folkhälsa, mer trygghet, fysisk och social integration när fler dagligen ges möjlighet att passera förbi och tillsammans med medmänniskor. Fysisk segregation leder ofta till social segregation.

Punkt 11: Det övergripande målet kunde ha ett kundfokus exempelvis; Kollektivtrafiken ska uppfylla människors behov som attraktiv och konkurrenskraftig och bidra till en hållbar region genom ett fördubblat resande