



Diarienummer: KS.2015.159

Datum: 2015-06-04

Sektor samhällsbyggnad

Handläggare: Gustaf Nilvall

Tel: 2015-06-040303-330 994

E-post: Gustaf.nilvall@ale.se

Kommunstyrelsen

Motion från Sverigedemokraterna om att införa saltfria gator och vägar

Enheten för infrastruktur håller med motionärerna om vikten av att minimera den klimatpåverkan som verksamheten utgör. Därför har frågan om saltfria vägar utretts. Motionen nämner flera argument för att saltfria vägar minimerar klimatpåverkan då vägsaltet påverkar livslängden på bilar och väganläggningar men inte minst naturen i närområdet. I Ale kommun används därför bara vägsalt på vägar med särskilda behov av ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Vägsalt används idag främst på vägar med branta lutningar. Branta vägar är svåra att hålla halkfria genom grusning eftersom gruset hamnar i spår och förflyttas nedåt i backen allt eftersom vägen trafikeras. De branta vägarna behöver därför grusas med mycket kortare intervall än övriga vägar. De kommuner och områden som har infört saltfria vägar är ofta kommuner med liten topografisk variation vilket underlättar halkbekämpning med sand eller grus. Att införa saltfria gator och vägar i Ale kommun skulle medföra en helt annan beredskap för halkbekämpning av backiga vägar för att bibehålla dagens trafiksäkerhet och framkomlighet för kommunens invånare. Utöver vägar med branta lutningar används även vägsalt kring kommunens skolor då trafiksäkerheten i dessa områden prioriteras extra högt. Vissa kommunala industrigator saltas också eftersom tunga fordon har ofta större bekymmer vid halka.

I Ale kommun är det infrastrukturenheten som ansvarar för snöröjning och halkbekämpning. Eftersom vägsaltet har negativ påverkan på anläggningar och natur arbetar infrastrukturenheten redan idag med att minimera användandet av vägsalt i kommunen. Ett kartmaterial har tidigare upprättats för att ha en översikt på vilka områden som saltas i kommunen. Detta kartmaterial uppdateras kontinuerligt för att säkerställa att vägar inte saltas i onödan.

Med ovanstående argument anser inte enheten för infrastruktur att det finns skäl att införa helt saltfria vägar i Ale kommun.

Sektor samhällsbyggnad beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

Gustaf Nilvall
Gatuingenjör

Pernilla Rokosa
Infrastrukturchef

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor 2015-05-19samhällsbyggnad
- Svar på motion från Sverigedemokraterna om att införa saltfria gator och vägar Motion från

Sverigedemokraterna om att införa saltfria gator och vägar

Ärendet expedieras efter beslut till:

Handläggaren
Verksamhetschef teknik
Samhällsbyggnadschef

För vidare hantering

Kommunstyrelsen

Bakgrund

Enheten för infrastruktur håller med motionärerna om vikten av att minimera den klimatpåverkan som verksamheten utgör. Därför har frågan om saltfria vägar utretts. Motionen nämner flera argument för att saltfria vägar minimerar klimatpåverkan då vägsaltet påverkar livslängden på bilar och väganläggningar men inte minst naturen i närområdet. I Ale kommun används därför bara vägsalt på vägar med särskilda behov av ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Vägsalt används idag främst på vägar med branta lutningar. Branta vägar är svåra att hålla halkfria genom grusning eftersom gruset hamnar i spår och förflyttas nedåt i backen allt eftersom vägen trafikeras. De branta vägarna behöver därför grusas med mycket kortare intervall än övriga vägar. De kommuner och områden som har infört saltfria vägar är ofta kommuner med liten topografisk variation vilket underlättar halkbekämpning med sand eller grus. Att införa saltfria gator och vägar i Ale kommun skulle medföra en helt annan beredskap för halkbekämpning av backiga vägar för att bibehålla dagens trafiksäkerhet och framkomlighet för kommunens invånare. Utöver vägar med branta lutningar används även vägsalt kring kommunens skolor då trafiksäkerheten i dessa områden prioriteras extra högt. Vissa kommunala industrigator saltas också eftersom tunga fordon har ofta större bekymmer vid halka.

I Ale kommun är det infrastrukturenheten som ansvarar för snöröjning och halkbekämpning. Eftersom vägsaltet har negativ påverkan på anläggningar och natur arbetar infrastrukturenheten redan idag med att minimera användandet av vägsalt i kommunen. Ett kartmaterial har tidigare upprättats för att ha en översikt på vilka områden som saltas i kommunen. Detta kartmaterial uppdateras kontinuerligt för att säkerställa att vägar inte saltas i onödan.

Med ovanstående argument anser inte enheten för infrastruktur att det finns skäl att införa helt saltfria vägar i Ale kommun.

Samråd/samverkan

Samråd har skett inom verksamhet Teknik.

Remissyttrande

Ärendet har via KS skickats på remiss till sektor samhällsbyggnad för beredning.

Sektorns bedömning

Sektorns bedömning avseende att Ale kommun utreder möjligheten att införa saltfria gator och vägar avslås.

Inom Ale kommuns ansvarsområde för gator och vägar sker idag saltning endast på strategiskt utvalda platser med särskilda behov av ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Vilket är; utanför skolor, några industrigator samt gator och vägar med branta lutningar.

Enheten för infrastruktur arbetar redan idag aktivt med att minimera användandet av vägsalt inom kommunens ansvarsområde.