

Till dig som har eller snart ska få en femtonåring

För en hel del ungdomar innebär 15-årsdagen moped och det är om **mopeder** denna information ska handla. Mopeden är ett väldigt bra transportmedel för unga som vill kunna ta sig fram enkelt mellan orterna i vår avlånga kommun. Den kan bli en avlastning för föräldrarna, en frihet för tonåringen och dessutom är mopeden en utmärkt hobby att umgås kring, som bidrar till mycket glädje för många unga.

Tyvärr är inte alla lika glada åt mopeder. Allt för ofta får vi inom Polisen och kommunens brottsförebyggare, samtal från arga samhällsmedborgare som kan vittna om trimmade mopeder framförda med för hög hastighet, mopeder som kör på ”fel” ställen, förare som kör utan hjälm och som har för många passagerare, även de utan hjälm.

Som förälder är det viktigt att veta att det är **du** som har det yttersta ansvaret för att ditt barn kör säkert och lagligt. Det gäller olika regler för olika typer av mopeder. Gemensamt för samtliga modeller är dock att alla som åker moped ska använda godkänd hjälm, E- eller SIS-märkt, alltså både förare och eventuell passagerare!

”55 % av mopederna är trimmade. 91 % av föräldrarna känner till att deras barn kör trimmat”

Källa: NTF:s enkätundersökn. 2003

Kortfattat är detta vad som gäller:

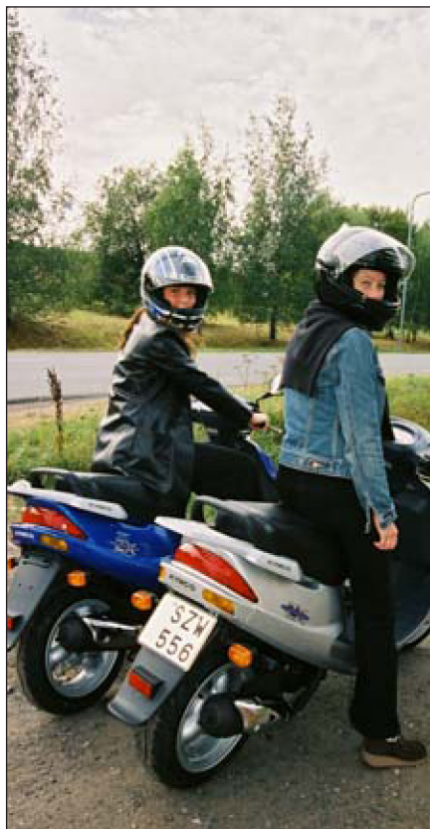
Moped klass I:

En EU-godkänd moped, känd som ”EU-moppen”, konstruerad för att köras i högst 45km/h.

Körkortsbehörighet AM krävs. Denna moped ska vara registrerad och framförs på vägren eller körbana, inte på cykelväg, motorväg eller motortrafikled.

Det ska framgå av registreringsbeviset om man får ha passagerare eller inte.

Måste vara trafikförsäkrad.



Moped klass II:

Förarbevis krävs. Måste vara trafikförsäkrad. Det finns två typer av moped klass II.

- En EU-godkänd moped konstruerad för att köra i högst 25 km/h.
- En moped godkänd i Sverige enligt äldre bestämmelser, konstruerad att köras i högst 30 km/h.

Dessa mopeder är ännu inte registrerade. De ska normalt framföras på cykelväg om inte annat anges, eller på vägren/vägbana om inte cykelväg finns. Man får ha passagerare om mopeden är byggd för det.

Tänk på att...

Mopeder är mycket stöldbegärliga. Lås alltid mopeden och förvara den på ett säkert och låst ställe när den inte används. Titta också över dina försäkringar.

Om man åker fast på en trimmad moped eller kör berusad, kan detta leda till att man inte får körkortstillstånd när det blir dags att börja övningsköra för MC eller bil. Vid trimning gäller inte heller helförsäkring/vagnskadeförsäkring eller mopedens garanti. Detta kan ge svåra ekonomiska konsekvenser vid materiella, men framförallt vid allvarliga kroppsliga skador. Hastigheten är avgörande för om en olycka ska få dödlig utgång.

Kort om fyrhjuling

Även fyrhjulingar börjar bli synliga på vägarna i Ale. Det finns många olika typer av fyrhjulingar. Fyrhjuling registrerad som moped klass I får köras endast av den som har körkort, traktorkort eller fyllt 15 år och har AM-körkortsbehörighet.* Passagerare får endast tas med om mopeden är byggd för det. Hjälmska användas.

Vill du veta mer om vilka regler som gäller för mopeder, titta gärna in på följande hemsidor: www.polisen.se, www.vv.se, www.mopeden.nu och www.trafikforlivet.se.

Ju mer påläst och kunnig du som förälder är, desto lättare är det att hjälpa din tonåring att bli en ansvarsfull och säker trafikant.

”En krock i 50 km/tim motsvarar ett fall från tredje våningen”

Källa: Vägverket

Med vänlig hälsning

Alepolisen och brotts- och säkerhetshandläggare Charlott Klug, tfn 0303 33 01 21.

* Tidigare utfärdade förarbevis för moped klass 1 gäller även efter första oktober 2009. Dessa äldre förarbevis kommer att bytas ut och ersättas med körkort med behörighet AM, senast under 2012.



Foto: Kerstin Ericsson, Vägverket