



Diarienummer: SBN.2016.128
Datum: 2016-09-05
Enhetschef Pernilla Rokosa
E-post: pernilla.rokosa@ale.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Motion om teknik i trafiken

Alliansen har inkommit med en motion om att sektor samhällsbyggnad uppdras att utreda hur ny teknik kan användas vid busshållplatser och andra platser där det finns behov av att öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Sektor samhällsbyggnad föreslår avslag på motionen då sektorn redan bevakar den nya tekniken och använder den när det är den bästa lösningen.

Redan i dag ingår den utpekade moderna tekniken bland de åtgärder som sektor samhällsbyggnad använder i form av digitala hastighetsskyltar som blinkar rött om fordon kör för fort (kommunen har egna i Bohus och Skepplanda och Trafikverket har en i Älvängen). Sektorn har precis fått fyra nya sådana skyltar som ska placeras ut, bland annat i Kronogården.

Åtgärder väljs efter det som bedöms göra störst nytta i förhållande till kostnaderna och som samtidigt inte orsakar för stora andra negativa konsekvenser. Det som har störst trafiksäkerhetseffekt är att se till att hastigheterna på passerande fordon sänks och för det krävs oftast fysiska åtgärder. I de fall då fysiska åtgärder inte är möjliga (t ex dåliga markförhållande som ger vibrationsproblem) eller av andra skäl är olämpliga (t ex framkomlighet för buss) så övervägs lösningar som exempelvis den nya tekniken som föreslås utredas.

Nya produkter kommer kontinuerligt ut på marknaden och sektor samhällsbyggnad följer den utvecklingen. Är det på en viss plats lämpligt att använda nya former av varningsskyltar eller förstärkt belysning när personer vistas där så kommer det också att nyttjas om det är den rätta lösningen på den platsen.

Förvaltningens beslutsförslag till samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Björn Berle
Trafikingenjör

Pernilla Rokosa
Infrastrukturchef

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, 2016-09-05

Ale Samhällsbyggnadsnämndens

beslut den 160929 § 108

Betygar: Mikael Sjödine

I tjänsten

- Motion om teknik i trafiken

Ärendet expedieras efter beslut till:

Alliansen

För vidare hantering

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Delges

Handläggaren

Infrastrukturchef

Teknisk chef

samhällsbyggnadschef

För kännedom

Bakgrund

Alliansen har inkommit med en motion om tekniska lösningar som kan öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Alliansen vill att sektor samhällsbyggnad uppdras att utreda hur ny teknik kan användas vid busshållplatser och andra platser där det finns ett behov av att öka tryggheten för oskyddade trafikanter.

Redan i dag ingår den utpekade moderna tekniken bland de åtgärder som sektor samhällsbyggnad använder i form av digitala hastighetsskyltar som blinkar rött om fordon kör för fort (kommunen har egna i Bohus och Skepplanda och Trafikverket har en i Älvängen). Sektorn har precis fått fyra nya sådana skyltar som ska placeras ut, bland annat i Kronogården.

När åtgärder för ökad trafiksäkerhet planeras tas ett helhetsgrepp på problemet för att hitta en eller flera åtgärder som kan förbättra situationen. I vissa fall kan det handla om information eller en ändrad körväg för bussen men ofta krävs en fysisk åtgärd för att få ner hastigheten på passerande fordon eller byggnation av en gång- och cykelväg.

Åtgärder väljs efter det som bedöms göra störst nytta i förhållande till kostnaderna och som samtidigt inte orsakar för stora andra negativa konsekvenser. Det som har störst trafiksäkerhetseffekt är att se till att hastigheterna på passerande fordon sänks och för det krävs oftast fysiska åtgärder. I de fall då fysiska åtgärder inte är möjliga (t ex dåliga markförhållande som ger vibrationsproblem) eller av andra skäl är olämpliga (t ex framkomlighet för buss) så övervägs lösningar som den nya tekniken som föreslås utredas.

I ett pågående projekt som handlar om säkra busshållplatser på landsbygden tittar man bland annat på nya tekniska lösningar för att skapa tryggare miljöer för resenärer.

Nya produkter kommer kontinuerligt ut på marknaden och sektor samhällsbyggnad följer redan den utvecklingen. Är det på en viss plats lämpligt att använda nya former av varningsskyltar eller förstärkt belysning när personer vistas där så kommer det också att nyttjas om det går att få ekonomi i det hela.

Då nya produkter hela tiden kommer ut på marknaden är det också svårt att göra en enstaka utredning i frågan. Istället krävs kontinuerlig omvärldsbevakning vilket sektor samhällsbyggnad redan gör. Företagen som säljer produkterna marknadsför dem starkt vilket gör det lätt att hålla sig ajour. Det är dock viktigt att vara medveten om att alla produkter inte är lagliga och att det ibland saknas dokumenterad effekt på hastighet och trafiksäkerhet. Det är väldigt viktigt att tekniken inte leder till ett beteende då trafikanter tar större risker.

När det gäller gatubelysning så är all ny belysning av LED-typ som ger bättre ljus med lägre strömförbrukning. Den ger också ett vitare sken än äldre typer av belysning vilket uppfattas som ljusare och tryggare.

Västtrafik tillhandahåller reflexsnurror som går att använda vid busshållplatser på landsbygden. Dessa gör att bussföraren ser om resande finns på busshållplatsen. Det är en gammal teknik i ny tappning som visat sig fungera mycket bra och inte kräver några elinstallationer.

Remissyttrande

Ärendet har via KS skickats till sektor samhällsbyggnad för beredning, KS2016.198.

Sektorns bedömning och motivering

Sektorn föreslår att förslaget att utreda hur ny teknik kan användas vid busshållplatser och andra platser där det finns ett behov av att öka tryggheten för oskyddade trafikanter avslås.

Motivet till avslaget är att sektorn redan i dag bevakar den nya tekniken och använder den när det är bästa lösningen. Ny produkter kommer hela tiden och kontinuerlig omvärldsbevakning sker redan.