

Sektor kommunstyrelsen  
Handläggare: Björn Järbur  
Kommunchef  
Tel: 0303-330264  
E-post: bjorn.jarbur@ale.se

Kommunstyrelsen

## Granskningsrapport – Granskning av färdmedel vid resor i tjänsten

Kommunrevisionen har via KPMG granskat vilka färdmedel som används vid resor i tjänsten. Berättigad kritik framförs inom granskningsområdet. Inom förvaltningen pågår många olika aktiviteter för att råda bot på de konstaterade bristerna. Under 2015 kommer följande åtgärder att vidtas som ändrar förutsättningarna inför 2016:

1. Ny mötes- och resepolicy
2. Utbildning i resefria möten
3. Gemensam serviceorganisation, där bilpoolen omfattande alla kommunens person- och servicebilar ingår, kommer att inrättas
4. Införande av elektroniska körjournaler

### Sektor kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner sektorns yttrande till revisionen, angående färdmedel vid resor i tjänsten, som sitt eget och överlämnar det till revisionen

Björn Järbur

Kommunchef

### Beslutsunderlag

- Revisionens granskningsrapport – granskning av färdmedel vid resor i tjänsten

#### Ärendet expedieras efter beslut till:

Kommunchef

Sektorschefer

Ekonomichef

Utvecklingsledare Hållbar utveckling

Utredare serviceorganisation Tomas Nilsson och Monika Jonasson

## Bakgrund

Kommunens revision har gjort en granskning av resor i tjänsten.

Initialt har man tillställt denna granskning till samhällsbyggnadsnämnden med utgångspunkt att bilpoolen är denna nämnds ansvar. Dock är det så att ansvar för övergripande regler för användning ligger på Kommunstyrelsen och sektor KS. Nyttjandet av Bilpoolen sker också bland alla kommunens tjänstemän varför denna fråga spänner över flerområden än bara samhällsbyggnad.

Revisionen konstaterar helt korrekt att det saknas riktlinjer för hur resor skall genomföras med bilpool respektive när man använder egen bil. Det finns ingen uppföljning av när man inte använt pool bil och varför man kört egen bil istället.

Vidare är det så att bilpoolen omfattar 6 av förvaltningens cirka 150 person- och servicebilar. Systemet med körjournaler som idag skrivs manuellt har stora brister varför det är svårt att uttala sig om i vilken omfattning bilpoolens nyttjande är bra eller inte.

Inom förvaltningen pågår nu ett antal aktiviteter som med start 2016 i grunden kommer att förändra området för revisionens granskning till det bättre.

1. En mötes- och resepolicy håller på att framarbetas inom förvaltningen. Arbetet förankras för tillfället ute på respektive sektor och verksamhet. Policy för möten och resor kommer att presenteras till kommunstyrelsen för beslut under våren 2015. Förvaltningen kommer därefter att komplettera policyn med nödvändiga bestämmelser. Den första frågan varje medarbetare skall ställa sig i framtiden är om mötet kan genomföras resefritt genom att utnyttja modern teknik.
2. Utbildning i resefria möten genomförs nu i förvaltningen. Efterhand har intresset för detta ökat och potentialen är stor när grupper etablerats och mötena mer handlar om avstämningar och återkommande dialog exempelvis inom projekt.
3. En gemensam serviceorganisation kommer att genomföras från den 1 januari 2016. I denna organisation kommer samtliga person- och servicebilar att administreras och skötas. På detta sätt kommer bilarnas nyttjande att maximeras i förhållande till slutna avtal. Vid behov kan fler bilar tillföras bilpoolen om detta är nödvändigt som alternativ till kollektivtrafik, cykel och gång.
4. Ramavtal för elektronisk körjournal har tecknats. I avvaktan på att organisationen inom upphandling åter får rimlig bemanning har kommunen avvaktat arbetet med genomförande. Under våren 2015 kommer elektroniska körjournaler att installeras. Detta kommer från 2016 ligga till grund för en flerårig långsiktig planering av fordonsflottan

Förutom ovan nämnda punkter så kommer förvaltningen att under 2015 att komplettera ramavtalen för att göra miljöbilar tillgängliga inom alla behovsgrupper. På detta sätt kommer delmål i energi- och klimatplanen att uppnås.

## Ekonomisk bedömning/konsekvens

Den bristande regleringen av denna verksamhet kostar sannolikt kommunen icke obetydliga summor. Erfarenheter från andra kommuner som genomfört elektroniska körjournaler och

tydliga regler för vad som gäller pekar på att man kan minska antalet bilar med cirka 10 % samt mängden förbrukat drivmedel med 20 %

### **Miljöperspektivet**

Minskad användning av personbilar till förmån för kollektivtrafik ger goda resultat inte minst på utsläppen av växthusgaser som är den viktigaste miljöaspekten för närvarande.

### **Sektorns bedömning**

Förvaltningen försöker att ta ett samlat grepp på hur vi genomför möten och tjänsteresor. Initialt har det varit visst motstånd mot att ändra de vanor som idag är de vanliga. Med tydliga regler och goda möjligheter att utnyttja andra alternativ än att i normalfallet använda egen bil för tjänsteresor kommer beteendet att förändras vilket kommer att resultera i att kommunen sparar stora summor pengar som kan användas till kärnverksamheten