

## MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Hålanda  
Höst 2015

1(7)



<b>Datum och tid</b>	2015-10-29, 19:00-21:20
<b>Plats</b>	Hålanda bygdegård, Hålanda
<b>Presidium</b>	Anders Rollings, ordförande Lars Kopp, 1:e vice ordförande Örjan Claesson, 2:e vice ordförande
<b>Sekreterare</b>	Jörgen Sundén
<b>Inbjudna</b>	Johan och Katharina Dahlbäck, Kultur på Mauritzberg Lars Kopp, Skepplanda fiberförening Paula Örn, kommunstyrelsens ordförande
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	Cirka 55 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Hålanda

### Inledande presentation

Presidiets ordförande, Anders Rollings, hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte och presenterade presidiet, sekreteraren och inbjudna gäster.

### Föregående minnesanteckningar

Ordföranden gick igenom föregående protokoll med tillhörande frågor och svar. Inga synpunkter på föregående protokoll kom upp och protokollet lades till handlingarna.

### Svar på tidigare frågor

Ordföranden gick igenom inkomna svar på frågor från föregående ortsutvecklingsmöte i våras. Se bilaga till minnesanteckningarna.

### Nya ärenden vid dagens möte

#### Kultur på Mauritzberg

Johan och Katharina Dahlbäck från Kultur i Mauritzberg visade en uppskattad powerpoint-presentation över sin breda kulturverksamhet som varit under året samt det program som planeras inför nästa år 2016.

## Västtrafik svar om trafikförändringen Älvängen-Hålanda

Västtrafik hade ingen person ledig för att komma till dagens möte utan presidiet fick referera till mailkontakter och telefonsamtal med Västtrafik.

Västtrafik arbetar med ett fördelningsarbete och linje 434 har för lite passagerare i statistiken vid lågtrafik för att köra bussar till Hålanda. Det är anropsstyrd trafik med taxi från Albotorget upp till Hålanda vid lågtrafik som gäller. Västtrafik informerar om att det kostar cirka 900 000 kronor per år med bussar jämfört med cirka 100 000 kronor per år för anropsstyrd taxitrafik.

Ett antal frågeställningar väcktes på mötet och dessa frågor får besvaras av Västtrafik vid vårens möte då de återigen bjuds in:

- Kan man bli hämtad i Älvängen med anropsstyrd trafik i stället för vid Albotorget? Detta är med hänvisning till att pendeltåget inte stämmer med anropsstyrd trafik från Albotorget.
- Det är osäkert med anropsstyrd trafik ur flera aspekter. Västtrafik säger sig ha rätt till +/- 10 minuter vid hämtning och det betyder att en ensam person kan få stå och vänta 20 minuter vid Albotorget på natten. Det finns tillfällen då taxin varit full och personer fått vänta vid Albotorget medan taxin kör upp personer till Hålanda och tillbaka igen, detta tar cirka 20 minuter. Är det rimligt?
- Varför kan inte Västtrafik ha en liten buss i stället för en stor om det nu är lite passagerare?

Det har varit mycket dålig information från Västtrafik gällande vilka turer som upphör och att det är anropsstyrd trafik som gäller.

Det har hänt att skolbussarna släpper av barn vid fel hållplats, detta får inte ske.

Lars Kopp informerade om att det inte blir ny busskur vid infarten Bølja, den som kördes ner. Ale kommun och Västtrafik arbetar med en utredning om säkra busskurer och innan den är klar blir det ingen ny busskur.

En allmän uppmaning, alla skall ha på sig reflexväst eller annan reflex när man vistas i trafiken nu när det blir mörkt!

## Skepplanda fiberförening

Lars Kopp beskrev hur arbetet med bidragsansökan fortskrider och att antalet ansökningar för att vara med närmar sig 650 fastigheter av drygt 800 möjliga. 2015-11-19 är det stämma för fiberföreningen i Skepplanda bygdegård.

## Information om vägen Verle-Gräfsnäs

Lars Kopp informerade om att vägarbetet är överklagat, när och om arbetet kommer att återupptas är oklart, troligtvis inte på 2-3 år.

Information om gång- och cykelväg utefter Hålandavägen gavs. Kostnadsförslag och sträckningar diskuterades men frågan ägs av Trafikverket.

## Aktuella frågor i kommunen, Paula Örn

Paula presenterade sig och aktuella frågor i kommunen. Paula svarade på frågan om mat i hemmen för äldre som av mötesdeltagare uppfattats som ett vallöfte. Paula berättade att personalen varit på studiebesök i Munkedal för att se och lära där det finns erfarenhet i ärendet. Paula anser att det måste gå framåt i frågan. Paula beskrev även hur viktigt det är med balansen mellan intäkter och utgifter i Ale kommun som i dagsläget är svårt att hantera.

Frågor till Paula som delvis besvarades på mötet:

- Kan inte de äldre få äta med barnen i skolor och förskolor, det är bra mat och socialt då både barn och gamla kan mötas?

En sådan fråga är svår att besvara sa Paula då det är ett antal verksamheter som berörs och många frågor som uppstår förknippade med lokaler och resurser.

- Varför skulle det vara ett problem för fiberföreningen att få kommunal borgen när Surte bandy fick borgen av Ale kommun, är inte detta ett prejudikat?

Paula svarade att just detta exempel kanske visar att kommunen inte bör lämna borgen till någon.

- Varför hamnade kommunhuset i Nödinge?

Paula svarade att vid kommunstyrelsens sammanträde beslutades i demokratisk ordning var det kommande kommunhuset ska placeras och valet blev Nödinge.

- Finns det några specifika sparbetning i Ale kommun?

Paula svarade att det finns inga sparbetning och det kallas inte sparbetning utan effektivitetshöjningar.

## Övrigt

### Nya frågor och önskemål

Ordförande frågade mötesdeltagarna om det finns några ytterligare frågor eller ämnen att ta upp på vårens möte. Mötesdeltagarna hade inga förslag till vårens möte.



Anders Rollings

Ordförande



Jörgen Sundén

Sekreterare

## BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Hålanda

Höst 2015

### Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Starrkärr/Kilanda

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2015-04-01	En åhörare undrar vad som hände med den fråga som S drev hårt i valrörelsen att alla gamla människor skulle få sin mat lagad i hemmet?	Paula Örn Kommunalråd	Paula berättade att personalen varit på studiebesök i Munkedal för att se och lära där det finns erfarenhet i ärendet. Paula anser att det måste gå framåt i frågan. Paula beskrev även hur viktigt det är med balansen mellan intäkter och utgifter i Ale kommun som i dagsläget är svår att hantera.	Paula bjuds in till höstens möte för att besvara denna fråga.
2015-04-01	Hur ser kommunens planering ut när det gäller sopsortering?	Anders Kiani Janson Verksamhetschef Teknik	Val av insamlingssystem för hushållsavfall har varit föremål för politisk behandling under året och en utredning om olika insamlingssystem med extern konsult pågår för närvarande. Utredningen ska finna den totalt sett mest fördelaktiga lösningen i Ale kommun med avseende på miljö, ekonomi, arbetsmiljö och teknik. Vår förhoppning är att vi under 2016 ska komma igång med kommunens nya insamlingssystem.	

2015-04-01	Kommer posthanteringen i Hålanda att ändras?	Postnord	Postnord har inte kunnat ge något konkret svar på frågan. Anders har varit i kontakt med flera personer på företaget som endast kunnat svara att de inte hört talas om att det kommer ske några förändringar.	Anders Rollings har ställt frågan till Postnord.
2015-04-01	Vad har hundägarna för ansvar när det gäller att plocka upp bajset efter sig? Vad gäller rent regelmässigt? Är det skillnad inom eller utom detaljplanerat område?	Laila Ekman Verksamhetschef Miljö	<p>Med hänvisning till Miljöbalken 29 kap. 7a§ så får det anses vara en lindrig nedskräpning där polisman kan ge penningböter på plats vid nedskräpning.</p> <p>Enligt Ale kommuns ordningsföreskrifter gäller följande:</p> <p>18§ Inom följande områden skall föroreningar efter hundar plockas upp:</p> <p><u>Centralt belägna detaljplanelagda områden</u></p> <p><b>Skepplanda</b> (karthänvisning – området runt simhallen tom området vid parkeringen mot Kvarnabovägen)</p> <p>Värt att känna till när denna fråga tas upp är att enligt 17§ får hundar inte vistas inom följande områden</p> <p>Badplatserna vid: Surtesjön, Vimmersjön, Hultasjön, Hälltorsjön, Hålsjön</p>	

			<p>Lekplatser i tätorterna (dessa är uppradade men för många att återges här)</p> <p>Ordningsföreskrifterna är i stort behov av revidering och alla centrala tätbebyggda allmänna ytor borde ingå i denna paragraf.</p>	
2015-10-29	Kan man bli hämtad i Älvängen med anropsstyrd trafik i stället för vid Albotorget? Detta är med hänvisning till att pendeltåget inte stämmer med anropsstyrd trafik från Albotorget.	Västtrafik		Västtrafik bjuds in till nästa ortsutvecklingsmöte för att besvara frågeställningen.
2015-10-29	Det är osäkert med anropsstyrd trafik ur flera aspekter. Västtrafik säger sig ha rätt till +/- 10 minuter vid hämtning och det betyder att en ensam person kan få stå och vänta 20 minuter vid Albotorget på natten. Det finns tillfällen då taxin varit full och personer fått vänta vid Albotorget medan taxin kör upp personer till Hålanda och tillbaka igen, detta tar cirka 20 minuter. Är det rimligt?	Västtrafik		Västtrafik bjuds in till nästa ortsutvecklingsmöte för att besvara frågeställningen

2015-10-29	Varför kan inte Västtrafik ha en liten buss i stället för en stor om det nu är lite passagerare?	Västtrafik		Västtrafik bjuds in till nästa ortsutvecklingsmöte för att besvara frågeställningen
------------	--	------------	--	---