

Svar på interpellation angående prioriterade gång och cykelöverfarter.

Trafikplanen riktar sig främst till kommunens beslutsfattare och tjänstemän som arbetar med trafik- och samhällsplanering. Trafikplanen antas av kommunfullmäktige och ska revideras vart fjärde år, inför en ny mandatperiod. Mellan revideringarna görs uppdateringar av de prioriterade åtgärderna, dessa uppdateringar antas i trafiknämnden.

Prioriteringen skall ses som exempel på vad som bör göras och inte som något slutgiltigt beslutsunderlag.

GC-korsning 26.8 och 26.10

Kommunen har länge ansett att det är angeläget att åtgärder vidtas i GC-korsningen (GC-korsning 26.8 i tatrfsikplan 2011) och har genom året försökt hitta samarbetsformer med trafikverket för att trafiksäkra överfarten. Detta har påtalats i både trafikplanen från 2011 och i revideringen av den nya trafikplanen för 2016.

Först 2015/2016 kom en lättnad för kommuner om att även kunna söka statlig medfinans utefter vägföreningsvägar där kommunen har andelar i vägen. Tidigare har statlig medfinas enbart beviljats till åtgärder utefter det kommunala vägnätet.

Detta har gjort att enheten för infrastruktur har prioriterat åtgärder från trafikplan 2011 utefter det kommunala vägnätet, där man också kunnat söka statlig medfinans och fått flera åtgärder finansierade med 50 % från staten.

Nol-Alafors vägförening som är väghållare för Alingsåsvägen som korsar Trafikverkets nya Alingsåsvägen, har inte heller haft som uppdrag att bygga nya anläggningar, utan drifstar och sköter enbart det vägnät som är införrättade i föreningens åtagande. Varav det inte heller legat i vägföreningens intresse att genomföra byggnationer av denna karaktär.

Trafikverket som väghållare för väg 1968 har också påtalat att detta inte är en prioriterad åtgärd att genomföra från verkets sida.

För att ytterligare påtala bristen för trafikverket om att åtgärder behöver komma till stånd vid GC-korsningen, har infrastrukturenheten 2014 föreslagit till Trafikverket att en ÅVS, åtgärdsvalsstudie skulle genomföras. I en åtgärdsvalsstudie samlar man alla intressenter och ur en 4 stegsprincip tittar på vad som kan göras på plats.

Trafikverket avslag begäran om att påbörja en ÅVS. Istället har kommunens tjänstemän och Trafikverkets tjänstemän träffats på plats i maj 2016 för att se om en lämplig lösning till problemet kan hittas.

Under detta möte påtalade trafikverket att åtgärder på platsen inte är prioriterade av verket och att medel för att medfinansiera åtgärder inte heller kommer att ges till genomförande av åtgärder. Under detta platsbesök föreslog Trafikverket att kommunen tjänstemän skulle arbeta fram ett förslag på lämplig åtgärd. I praktiken innebär det att om kommunen önskar genomföra en åtgärd på plats, kommer åtgärden i sin helhet bekostas och genomföras av kommunen. Förslag på åtgärder skall också godkännas av Trafikverket som är väldigt restriktiva i att begränsa framkomligheten av övriga trafikslag.

Investeringsramen för 2016 har varit helt uppbokad, bland annat för utbyggnad av gång- och cykelväg utefter Ledetvägen. Inför planering 2017 och framåt kommer åtgärder på 26.8 prioriteras ihop med övriga åtgärdsbehov inom Ale kommun. Detta så att rätt åtgärder prioriteras i förhållande till dagens behov.

Inför 2017 kommer prioriteringen främst att vara att trygga barns väg till skolan utefter Starrkärrsvägen, och för att säkra överfarter till den nya skolan, Kronan. 2018 år planering är ännu inte gjord, vilket kommer att göras när en beslutad trafikplan och fastställd investeringsram finns.

GC-väg och korsningen mellan Alevägen och Alingsåsvägen 26.10 är inte prioriterad i gällande trafikplan men kommer troligen att bli det i 2016 års trafikplan och får då hanteras ihop övriga prioriteringar.

Rolf Gustavsson

Ordf. Samhällsbyggnadsnämnden