



Diarienummer: KS.2016.53

Datum:

Miljöplanerare: Annika Friberg

E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

## Medborgarförslag gällande färdtjänsttaxan

Den 1 juli 2016 började nya riktlinjer och avgifter för färdtjänst att gälla i Ale kommun. Servicegraden är förbättrad och avgifterna ändrade för att bli mer rättvisa och avgifterna är också i de flesta fall lägre. Bland annat har färdtjänstområdet utvidgats till att gälla hela Västra Götaland och Kungsbacka. Påslaget på Västtrafiks baspris har sänkts från 50% till 25%.

Förvaltningen bedömer att den nya taxan som började gälla den 1 juli är mer generös jämfört med vad som är vanligt i Sverige. Förändringen som genomfördes innebar för de flesta färdtjänstresenärerna att kostnaderna minskade. Med utgångspunkt i den nyligen genomförda förändringen och den beslutade nivån finns det inte skäl att ändra taxan igen.

Förvaltningen föreslår att motionen ska avslås.

### Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget

Björn Järbur

Annika Friberg

Kommunchef

Utvecklingsledare ekologiska dimensionen

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 2016-10-04, medborgarförslaget, Yttrande från rådet för funktionshinder

### Ärendet expedieras efter beslut till:

Utvecklingsledare ekologiska dimensionen

### För kännedom

Liz Svenfors, Klockarevägen 20, 449 30 Nödinge

## Bakgrund

Liz Svenfors har lämnat in ett medborgarförslag om att färdtjänsttaxan ska jämföras med taxorna för resor med kollektivtrafik. Liz tycker det är dyrt att åka med färdtjänsten och att färdtjänstresenärer som bara har sjukersättning/pension att leva på blir isolerade och ska kunna leva och delta i samhällslivet på lika villkor.

Färdtjänsten är särskild kollektivtrafik för personer som inte har möjlighet att använda den vanliga kollektivtrafiken. Resan sker med taxibilar, mestadels från dörr till dörr med en ökad servicegrad och är en dyrare form av kollektivtrafik. Ale kommun har under våren arbetat med att ta fram nya riktlinjer och avgifter för färdtjänst och riktlinjer för riksferdtjänst. Den 1 juli 2016 började de nya riktlinjerna och avgifterna för färdtjänst att gälla. Servicegraden är förbättrad och avgifterna ändrade för att bli mer rättvisa och avgifterna är också i de flesta fall lägre. Bland annat har färdtjänstområdet utvidgats till att gälla hela Västra Götaland och Kungsbacka. Påslaget på Västrafiks baspris sänkts från 50% till 25%.

## Samråd/samverkan

Inga samråd eller samverkan har skett.

## Remissyttrande

Rådet för funktionshinder har yttrat sig över medborgarförslaget. De ställer sig bakom Liz Svenfors förslag att färdtjänsttaxan skall jämföras med kollektivtrafikens taxor.

## Ekonomisk bedömning/konsekvens

En enligt medborgarförslaget föreslagna sänkning av avgiften för färdtjänst skulle medföra öka kostnader för kommunen.

## Barnperspektivet

Avgiften för färdtjänstresor för unga följer Västrafiks baspris för unga vilket medför att det är billigare att resa en färdtjänstresa för unga.

## Miljöperspektivet

Motionen har ingen påverkan på miljöperspektivet.

## Funktionshinderperspektivet

För de funktionshindrade som ha rätt till färdtjänst har avgiften betydelse. Se vidare under rubriken Förvaltningens bedömning och motivering.

## Övriga i kommunen förekommande styrdokument som påverkar ärendet

Nya riktlinjer för färdtjänst och Avgifter för färdtjänst.

## Ärendets kommunikationsbehov

Ärendet har inget kommunikationsbehov.

## Förvaltningens bedömning och motivering

Förvaltningen bedömer att den nya taxan som började gälla den 1 juli är mer generös jämfört med vad som är vanligt i Sverige. Förändringen som genomfördes innebar för de flesta färdtjänstresenärerna att kostnaderna minskade. Med utgångspunkt i den nyligen genomförda förändringen och den beslutade nivån finns det inte skäl att ändra taxan igen.

Förvaltningen föreslår att motionen ska avslås.