

KS.2013.186**KS § 39**

Revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan

Förslag till revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan behandlades på kommunstyrelsens sammanträde 2014-06-03 och där beslutades (KS §102) att:

Återremittera ärendet till sektor kommunstyrelsen med uppdrag att klargöra procentsatserna i delmål 1 om nybebyggelse, delmål 2 om resor med kollektivtrafik och delmål 3 om biltrafik samt anpassa delmål 3 till att bli likalydande som delmål 7 om växthusgasutsläpp.

Delmål 1: När det gäller delmål 1 så har kommunen möjlighet att i detaljplan planera all bebyggelse nära kollektivtrafik och statistik från 2010, 2011 och 2012 visar att så skett till 100%. Målet är därför ändrat till 100%.

Delmål 2: Målet ändrat till fördubblat resande. Statistik på andel resor med kollektivtrafik kommer när en ny resvaneundersökning genomförs av Västra Götalandsregionen under 2015.

Delmål 3 och 7: Tillgången till statistik omöjliggör att delmålen anpassas till att bli likalydande. Möjligheten att påverka respektive mål gör den nuvarande formuleringen mest lämplig.

Ale kommuns energi- och klimatplan antogs av kommunfullmäktige i november 2011.



I planen föreslogs en revidering av delmålen under 2013. Revideringen har inneburit att renodla delmålen för att göra dessa enklare för verksamheterna att ta till sig. Delmålen har blivit färre till antalet samtidigt som en handlingsplan för att uppnå målen har tillkommit. För att stämma överens med övrigt strategiskt arbete inom kommunen har måläret satts till 2018. Övrigt innehåll i Energi- och klimatplanen är inte reviderat.

Sektorn bedömer att den i och med denna revidering får delmål och åtgärder som ger möjligheter till ett effektivt arbete som ger minskade utsläpp av växthusgaser.

Resurser som krävs för att nå målen skall hanteras i varje nämnds ordinarie budgetprocess.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor kommunstyrelsen 2014-12-01
- Energi- och klimatmål
- Handlingsplan
- Energi- och klimatplan
- Protokoll 2014-12-16 - KSau § 125
- Protokoll 2015-01-22 - KS § 22

Justerandes sign. 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar Energi- och klimatplanens reviderade delmål och handlingsplan med följande ändringar:

delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

ersätts med:

90 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

nyckeltal till delmål 1

Andel ny bebyggelse med maximalt 600 m till busshållplats, 1200 m till pendeltågsstation och en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag

ersätts med:

Andel ny bebyggelse med cirka 600 m till busshållplats med en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag eller 1200 m till pendeltågsstation

Kommunstyrelsen beslutade 2015-01-13 § 7 och 2015-01-22 § 22 att bordlägga ärendet.

Yrkande

Paula Örn (S) yrkar att nyckeltal till delmål 2

Antal resor med kollektivtrafik per invånare

ersätts med

Antal resor med kollektivtrafiken (tåg och buss) per invånare

Paula Örn (S) yrkar att delmål 3



Körsträckan med bil per person och år ska minska med 15 procent.

ersätts med

Utsläppen av fossila bränslen från bilkörning ska minska.

Paula Örn (S) yrkar att nyckeltal till delmål 3

Körsträcka per person och år

Justerandes sign. 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

ersätts med

Andel registrerade fordon som drivs helt eller delvis med icke-fossila bränslen. Körsträcka per person och år

Mikael Berglund (M) yrkar att delmål 8

Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp ska minska genom att minska andelen nötkött med 25 procent.

utgår.

Robert Jansson (SD) tillstyrker Mikael Berglunds yrkande.

Robert Jansson (SD) yrkar att delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanlagt område ska planeras till kollektivtrafikhärlägen.

utgår.

Robert Jansson (SD) yrkar att delmål 2

Antal resande med kollektivtrafik ska fördubblas.

utgår.

Robert Jansson (SD) yrkar att delmål 3



Körsträckan med bil per person och år ska minska med 15 procent.

utgår.

Robert Jansson (SD) yrkar att delmål 10

Minst 50 procent av det drivmedel som används i kommunens fordon och arbetsredskap ska utgöras av förnyelsebara bränslen.

utgår.

Justerandes sign. 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets beslutsförslag inklusive delmål 4, 5, 6, 7, 9 och 11 och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordförande ställer proposition på sina tre egna ändringsyrkanden och finner att kommunstyrelsen bifaller desamma.

Ordförande ställer proposition på Robert Janssons tre ändringsyrkanden avseende delmål 1,2 och 3 och finner att kommunstyrelsen avslår desamma.

Ordförande ställer proposition på dels arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 8 och dels på Mikael Berglunds ändringsyrkande avseende delmål 8 och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 8.

Omröstning begärs.

Ordförande framställer följande omröstningsproposition, vilken godkänns av kommunstyrelsen.

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 8.

Nej-röst för bifall till Mikael Berglunds ändringsyrkande.

Omröstningsresultat

Med 6 ja-röster för bifall till arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 8 mot 6 nej-röster för bifall till Mikael Berglunds ändringsyrkande beslutar kommunstyrelsen med stöd av kommunallagen 5 kap 44 § ordförandens utslagsröst att bifalla arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 8.

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Paula Örn (S)	X		
Dennis Ljunggren (S)	X		
Christina Oskarsson (S)	X		
Klas Karlsson (S)	X		
Sonny Landerberg (MP)	X		
Johnny Sundling (V)	X		
Mikael Berglund (M)		X	
Dan Björk (M)		X	
Carina Zito Averstedt (M)		X	

Justerandes sign.




Utdragsbestyrkande

Rose-Marie Fihn (FP)		X	
Åke Niklasson (C)		X	
Ingela Nordhall (AD)			—
Robert Jansson (SD)		X	
Summa	6	6	0

Ordförande ställer proposition på dels arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 10 och dels på Robert Janssons ändringsyrkande avseende delmål 10 och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets beslutsförslag avseende delmål 10 .

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar Energi- och klimatplanens reviderade delmål och handlingsplan med följande ändringar:

1. delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

ersätts med:

90 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

2. nyckeltal till delmål 1

Andel ny bebyggelse med maximalt 600 m till busshållplats, 1200 m till pendeltågsstation och en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag

ersätts med:

Andel ny bebyggelse med cirka 600 m till busshållplats med en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag eller 1200 m till pendeltågsstation



3. nyckeltal till delmål 2

Antal resor med kollektivtrafik per invånare

ersätts med

Antal resor med kollektivtrafiken (tåg och buss) per invånare

4. delmål 3

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande
		

Körsträckan med bil per person och år ska minska med 15 procent.

ersätts med

Utsläppen av fossila bränslen från bilkörning ska minska.

5. nyckeltal till delmål 3

Körsträcka per person och år

ersätts med

Andel registrerade fordon som drivs helt eller delvis med icke-fossila bränslen. Körsträcka per person och år

Deltagande i beslut

Ingela Nordhall (AD) anmäler innan kommunstyrelsens beslut att hon inte deltar i beslutet avseende delmål 8.

Reservation

Mikael Berglund (M), Dan Björk (M), Carina Zito Averstedt (M), Åke Niklasson (C) och Rose-Marie Fihn (FP) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut avseende delmål 8.

Robert Jansson (SD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut avseende delmål 1, 2, 3, 8 och 10 med följande motivering:

Vi reserverar oss mot att anta delmål 1, 2, 3, 8 och 10 med motivering under respektive mål.

1. 90 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanlagt område ska planeras till kollektivtrafikhärlägen.

Det finns en risk att vi omöjliggör byggnation i vissa områden framöver med ett sådant mål. Vi kan komma att låsa in oss i ett hörn.

2. Antal resande med kollektivtrafik ska fördubblas.



Det intressanta är inte vilket färdstätt våra invånare använder utan hur mycket utsläpp vi genererar.

3. Utsläppen av fossila bränslen från bilkörning ska minska.

Med en sådan skrivning tappar vi hela begreppet "mål". Detta "mål" är inte målsatt hur långt vi vill komma? Det är dessutom en inskränkning hos våra invånare. De ska vara fria att välja vilken typ av fordon som de önskar och har råd med. Friheten är överordnad i detta fallet.

8. Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp ska minska genom att minska andelen nötkött med 25 procent.

Kommunens inköp av nötkött är inte särskilt stor därav jagar vi småpotatis med mål som ovan. Vi har vegetariska alternativ för dem som önskar andra alternativ. Dessutom blir det en för stor inskränkning hos den enskilde. Det fria valet ska få råda i vår kommun. Vi kan inte gå



Justerandes sign. 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

med på att jaga småpotatis och skuldbelägga kommunens äldre och barn.

10. Minst 50 procent av det drivmedel som används i kommunens fordon och arbetsredskap ska utgöras av förnyelsebara bränslen.

Även om vi närmar oss målet om att 100 procent av kommunens bilar ska vara miljöfordon så kan de fortfarande vara sådana som drivs av fossilt bränsle. Och även om det är hybridbilar så drar de fossila bränsle. Idag finns t.ex. ingen konventionell lösning för lätta lastbilar och arbetsredskap. Vi ska inte anta mål som vi kommer få problem att uppnå. Vi anser inte att detta mål är förankrat i vare sig ekonomi och verklighet.

—

Justerandes sign. 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------