

KS.2013.186

KSau § 125

Revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan

Förslag till revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan behandlades på kommunstyrelsens sammanträde 2014-06-03 och där beslutades (KS §102) att:

Återremittera ärendet till sektor kommunstyrelsen med uppdrag att klargöra procentsatserna i delmål 1 om nybebyggelse, delmål 2 om resor med kollektivtrafik och delmål 3 om biltrafik samt anpassa delmål 3 till att bli likalydande som delmål 7 om växthusgasutsläpp.

Delmål 1: När det gäller delmål 1 så har kommunen möjlighet att i detaljplan planera all bebyggelse nära kollektivtrafik och statistik från 2010, 2011 och 2012 visar att så skett till 100%. Målet är därför ändrat till 100%.

Delmål 2: Målet ändrat till fördubblat resande. Statistik på andel resor med kollektivtrafik kommer när en ny resvaneundersökning genomförs av Västra Götalandsregionen under 2015.

Delmål 3 och 7: Tillgången till statistik omöjliggör att delmålen anpassas till att bli likalydande. Möjligheten att påverka respektive mål gör den nuvarande formuleringen mest lämplig.

Ale kommuns energi- och klimatplan antogs av kommunfullmäktige i november 2011.

I planen föreslogs en revidering av delmålen under 2013. Revideringen har inneburit att renodla delmålen för att göra dessa enklare för verksamheterna att ta till sig. Delmålen har blivit färre till antalet samtidigt som en handlingsplan för att uppnå målen har tillkommit. För att stämma överens med övrigt strategiskt arbete inom kommunen har målåret satts till 2018. Övrigt innehåll i Energi- och klimatplanen är inte reviderat.

Sektorn bedömer att den i och med denna revidering får delmål och åtgärder som ger möjligheter till ett effektivt arbete som ger minskade utsläpp av växthusgaser.

Resurser som krävs för att nå målen skall hanteras i varje nämnds ordinarie budgetprocess.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor kommunstyrelsen 2014-12-01
- Energi- och klimatmål
- Handlingsplan
- Energi- och klimatplan

Yrkande

Paula Örn (S) yrkar att delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafiknära lägen.

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--------------------

ersätts med:

90 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanlagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

Paula Örn (S) yrkar att delmål 1

Andel ny bebyggelse med maximalt 600 m till busshållplats, 1200 m till pendeltågsstation och en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag

ersätts med:

Andel ny bebyggelse med cirka 600 m till busshållplats med en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag eller 1200 m till pendeltågsstation

Mikael Berglund (M) yrkar att delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanlagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

utgår.

Mikael Berglund (M) yrkar att delmål 2

Antal resande med kollektivtrafik ska fördubblas.

utgår.

Mikael Berglund (M) yrkar att delmål 3

Körsträckan med bil per person och år ska minska med 15 procent.

utgår.

Mikael Berglund (M) yrkar att delmål 8

Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp ska minska genom att minska andelen nötkött med 25 procent.

utgår.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på sektor kommunstyrelsens beslutsförslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Ordförande ställer proposition på sina två egna ändringsyrkanden och finner att arbetsutskottets bifaller desamma.

Ordförande ställer proposition på Mikael Berglunds fyra ändringsyrkanden och finner att arbetsutskottet avslår desamma.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar Energi- och klimatplanens reviderade delmål och handlingsplan med följande ändringar:

delmål 1

100 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

ersätts med:

90 procent av all ny bebyggelse inom detaljplanelagt område ska planeras till kollektivtrafikenära lägen.

nyckeltal till delmål 1

Andel ny bebyggelse med maximalt 600 m till busshållplats, 1200 m till pendeltågsstation och en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag

ersätts med:

Andel ny bebyggelse med cirka 600 m till busshållplats med en turtäthet på minst 10 dubbelturer per vardag eller 1200 m till pendeltågsstation

Deltagande i beslut

Ingela Nordhall (AD) anmäler innan kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut att hon inte deltar i beslutet.

—

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--------------------