

Sektor kommunstyrelsen
Handläggare: Annika Friberg
Tel: 0303-371186
E-post: annika.friberg@ale.se

Kommunstyrelsen

Revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan

Förslag till revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan var uppe på KS 2014-06-03, och där beslutades (KS§102) att:

Återremittera ärendet till sektor kommunstyrelsen med uppdraga att klargöra procentsatserna i delmål 1 om nybebyggelse, delmål 2 om resor med kollektivtrafik och delmål 3 om biltrafik samt anpassa delmål 3 till att bli likalydande som delmål 7 om växthusgasutsläpp.

Delmål 1: När det gäller delmål 1 så har kommunen möjlighet att i detaljplan planera all bebyggelse nära kollektivtrafik och statistik från 2010, 2011 och 2012 visar att så skett till 100%. Målet är därför ändrat till 100%.

Delmål 2: Målet ändrat till fördubblat resande. Statistik på andel resor med kollektivtrafik kommer när en ny resvaneundersökning genomförs av VGR under 2015.

Delmål 3 och 7: Tillgången till statistik omöjliggör att delmålen anpassas till att bli likalydande. Möjligheten att påverka respektive mål gör den nuvarande formuleringen mest lämplig.

Ale kommuns energi- och klimatplan antogs av kommunfullmäktige i november 2011. I planen föreslogs en revidering av delmålen under 2013. Revideringen har inneburit att renodla delmålen för att göra dessa enklare för verksamheterna att ta till sig. Delmålen har blivit färre till antalet samtidigt som en handlingsplan för att uppnå målen har tillkommit. För att stämma överens med övrigt strategiskt arbete inom kommunen har målåret satts till 2018. Övrigt innehåll i Energi- och klimatplanen är inte reviderat.

Sektorn bedömer att vi i och med denna revidering får delmål och åtgärder som ger möjligheter till ett effektivt arbete som ger minskade utsläpp av växthusgaser.

Resurser som krävs för att nå målen skall hanteras i varje nämnds ordinarie budgetprocess.

Sektor kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Kommunfullmäktige antar Energi- och klimatplanens reviderade delmål och handlingsplan

Björn Järbur

Annika Friberg

Kommunchef

Miljöplanerare

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från sektor kommunstyrelsen 2014-12-01
- Energi- och klimatmål
- Handlingsplan
- Energi- och klimatplan

Ärendet expedieras efter beslut till:

Miljöplanerare

Energi- och klimatrådgivare

Bakgrund

Förslag till revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan var uppe på KS 2014-06-03 och där beslutades (KS§102) att:

Återremittera ärendet till sektor kommunstyrelsen med uppdrag att klargöra procentsatserna i delmål 1 om nybebyggelse, delmål 2 om resor med kollektivtrafik och delmål 3 om biltrafik samt anpassa delmål 3 till att bli likalydande som delmål 7 om växthusgasutsläpp.

Delmål 1: Kommunen har möjlighet att i detaljplan planera all bebyggelse nära kollektivtrafik och statistik från 2010, 2011 och 2012 visar att så skett till 100%. Målet är därför ändrat till 100%.

Delmål 2: Målet ändrat till fördubblat resande. Statistik på andel resor med kollektivtrafik kommer när en ny resvaneundersökning genomförs av VGR under 2015.

Delmål 3: Statistik över körsträcka per invånare inhämtas via SCB. Vi kan genom att förbättra cykelvägar, kollektivtrafik och uppmuntra till hållbart resande påverka detta mål. Däremot kan vi inte i samma uträkning påverka vilken typ av bil invånarna väljer då detta handlar om ekonomiska och infrastrukturella förutsättningar. Statistik över förbrukad mängd bränsle för samtliga fordon i kommunen finns inte. Statistik för växthusgasutsläpp från personbilstrafik innefattar utsläpp från Ale kommuns vägar och med E45 som stor genomfartsled säger den inte mycket om invånarnas personbilsutsläpp. Ett mål som rör växthusgasutsläpp för resor är därför omöjligt att följa upp.

Delmål 7: När det gäller statistik över körsträcka finns detta inte för kommunens egna resor. Där finns endast statistik att hämta över bränsleförbrukningen. Att sätta mål om växthusgasutsläpp istället för körsträcka är rimligt eftersom detta mål tar hänsyn till både körd sträcka och val av bränsle. Att till exempel öka andelen elbilar gynnar målet som det är satt nu. En ändring till mål om att minska körsträckan skulle innebära att en sådan förändring inte påverkar målet i positiv riktning. För kommunens egna resor har vi möjlighet att påverka både körsträcka och val av fordon vilket gör denna målformulering lämpligare och mer alltäckande. Genom att sätta mål om växthusgasutsläpp täcks även övriga resor in, som exempelvis flyg.

Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska en kommun i sin planering främja hushållningen med energi samt verka för en säker och tillräcklig energitillförsel. Varje kommun ska ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi.

Ale kommuns energi- och klimatplan antogs av kommunfullmäktige i november 2011. I planen föreslogs en revidering av delmålen under 2013. Behovet av revidering beror på att delmålen är väldigt varierande, en del är mer i form av utredningsmål och en del är mer åtgärder än mål. Sektorerna upplever också att målen är svåra att omsätta i handling. Revideringen har därför inneburit att renodla målen så de blir tydligare och färre till antalet samtidigt som en handlingsplan kopplade till målen har upprättats. Alla delmål har fått nyckeltal för uppföljning och alla åtgärder i handlingsplanen har en tidsplan och en ansvarig sektor. För att stämma överens med övrigt strategiskt arbete inom kommunen har målåret ändrats från 2020 till 2018.

Övrigt innehåll i Energi- och klimatplanen är inte reviderat.

Samråd/samverkan

Representanter från sektor kommunstyrelsen har ingått i den arbetsgrupp som arbetat fram förslaget till nya delmål. Förslaget till nya delmål och handlingsplan har samråtts med berörda tjänstemän. Kommunstyrelsens arbetsutskott har varit styrgrupp.

Remissyttrande

Nämnder och Alebyggen har fått föreslagna mål på remiss och alla utom Alebyggen har lämnat synpunkter.

Omsorg- och arbetsmarknadsnämnden tog beslut 2014-01-30, § 7 att man godkänner yttrandet som sitt eget och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Utbildningsnämnden tog beslut 2014-02-19, § 23 att man godkänner yttrandet och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Kultur- och fritidsnämnden tog beslut 2014-02-12, § 5 att man godkänner yttrandet och överlämnar det till Kommunstyrelsen som sitt eget.

Samhällsbyggnadsnämnden tog beslut 2014-02-20, § 14 att man föreslår Kommunstyrelsen besluta om revidering av Ale kommuns Energi- och klimatplan med beaktande av sektor samhällsbyggnads synpunkter.

Synpunkterna har behandlats i kommunstyrelsens arbetsutskott.

Ekonomisk bedömning/konsekvens

Resurser som krävs för att nå målen skall hanteras i varje nämnds ordinarie budgetprocess.

Barnperspektivet

I alla beslut som tas och i alla val vi gör måste vi beakta att resurserna ska räcka till nästa generation. Energi- och klimatplanens mål om energieffektivisering och en omställning till förnyelsebar energi bidrar till minskad resursförbrukning.

Miljöperspektivet

Energi- och klimatmålen i planen innebär minskade utsläpp av växthusgaser och därmed minskad klimatpåverkan. En omställning till förnyelsebar energi ger minskad förbrukning av ändliga resurser och energieffektivisering en effektivare användning av resurser.

Sektorns bedömning

Syftet med en Energi- och klimatplan är att utveckla energisektorn i Ale kommun till en del av ett hållbart samhälle. Kommunen kan på flera sätt styra energianvändning och energitillförsel, ett sätt är att ta fram en energi- och klimatplan och arbeta för att nå planens mål och därmed minska energianvändning och utsläpp av växthusgaser.

De nya delmålen med tillhörande handlingsplan är mer genomarbetade, tydligare, mätbara och avstämde med berörda sektorer. Sektorn bedömer att vi i och med denna revidering får delmål och åtgärder som ger möjligheter till ett effektivt arbete som ger minskade utsläpp av växthusgaser.