

Sektor kommunstyrelsen  
Handläggare: Björn Järbur  
Kommunchef  
Tel: 0303-330264  
E-post: bjorn.jarbur@ale.se

Kommunstyrelsen

## Medfinansiering av E20

E 20 mellan Vårgårda och Mariestad skall byggas ut. Genom att medfinansiera 2,078 Mkr kan Ale bidra till att utbyggnaden blir mer omfattande vilket kommer att minska olycksrisken och positivt stödja tillväxten av Göteborgs arbetskraftsregion.

En förbättrad väg kommer att minska miljöbelastningen av trafiken.

Medfinansieringen kommer att både direkt och indirekt komma Ales invånare till del. Fler får möjlighet till anställning och för de som arbetspendlar till och från Ale i de aktuella områdena så kommer pendlingen att underlättas.

### Sektor kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anslå 2,078 Mkr under byggperioden 2018 - 2025 för att medfinansiera en utökad utbyggnad av E 20 mellan Vårgårda och Mariestad. Medel avsätts i verksamhetsplan och budget respektive år för denna kostnad.

Björn Järbur  
Kommunchef

### Beslutsunderlag

- Beslutsunderlag till GR Förbundsstyrelse 2014-12-16/2014-12-15

#### Ärendet expedieras efter beslut till:

##### För vidare hantering

Ekonomichef Helene Ramert  
Budgetchef Margarerta Kindberg

##### För kännedom

Samhällsbyggnadschef Carita Sandros  
Styrelseledamöter i GR

## Bakgrund

Mellan 2018 till 2025 skall E 20 från Vårgårda till Mariestad byggas ut. Medel är avsatta i den nationella vägplanen motsvarande 1 + 2 väg. Det är nu möjligt genom ett regeringsbeslut att höja ambitionsnivån till 2 + 2 väg under förutsättning att lokal medfinansiering genomförs med 1 350 Mkr. Västra Götalandsregionen har undersökt hur denna med finansiering kan erhållas. Regionens förslag är att finansieringen delas enligt följande:

- Västra Götalandsregionen	681,5 Mkr
- Göteborgsregionens kommunalförbund	65,0 Mkr
- Skaraborgs kommunalförbund	546,5 Mkr
- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund	40,0 Mkr
- Fyrbodals Kommunalförbund	2,0 Mkr
- Västsvenska handelskammaren	15,0 Mkr

Inom Göteborgsregionen kommunalförbund är förslaget att dela kostnaderna proportionellt med antalet invånare. Detta medför att Ale kommuns andel i 2013 - 06 prisnivå är 2,078 Mkr. Åtagandet förutsätter att alla kommuner solidariskt tar sin andel av den totala summan.

Motiven att bidra med medfinansiering utanför kommunen är framförallt att E 20 är ett av fem huvudstråk in i vår arbetsmarknadsregion. Vägsträckan är en av landets mest olycksdrabbade sträckor.

Under senare år har mycket kraft lagts på att föra över gods till järnväg. Nu har Västra stambanan nått sitt kapacitetstak. En utbyggnad av E 20 är därför den möjlighet som kvarstår för att ytterligare öka godsflödena till regionen och Göteborgs hamn.

En juridisk bedömning har gjorts av stadsjuristen i Göteborg om en medfinansiering kan anses ligga inom ramen för lokaliseringsprincipen. Den preliminära bedömningen är, med utgångspunkt i Örebros finansiering av citybanan i Stockholm, som prövats i rättslig instans, är att detta är möjligt.

För att kunna påbörja utbyggnaden 2018 är tidsaspekten viktig. Trafikverket behöver besked om att alla medfinansierare fattat erforderliga beslut senast den sista januari 2015

## Ekonomisk bedömning/konsekvens

Ale kommuns andel av Göteborgsregionens bidrag till standardhöjning av E 20 har baserat på kommunens invånarantal 2013-12-31 beräknats till 2,078 Mkr. Beloppet skall utbetalas i delar när de fem etapperna byggs med start tidigast 2018.

Det är idag inte möjligt att anvisa från vilka budgetposter som medfinansieringen skall göras. I budgetarbetet för respektive år bör därför en post för detta åtagande anvisas.

## Miljöperspektivet

En bättre väg med jämnare körtempo kommer att minska miljöbelastningen oberoende av bränsleslag.

## Sektorns bedömning

Sektor KS bedömer att en utbyggd kommer att gynna Ales invånare både direkt och indirekt. Övergripande studier har visat att arbetskraftsregionen dynamiskt kommer att växa med 1220 arbetstillfällen. Detta innebär att fler kommer att få möjlighet till försörjning. Till de mest närliggande områdena som omfattas av utbyggnaden finns det också en viss arbetspendling som direkt påverkar invånarnas vardag.

Inom andra regioner är det vanligt att man samarbetar för att uppnå gemensamma mål. Man arbetar fokuserat och klarar av de viktigaste frågorna efterhand och uppnår därmed nytta för alla deltagande parter. Inom Västra Götalandsregionen och Västsverige bedömer sektorn att detta synsätt inte varit lika framgångsrikt. Det är därför viktigt både för sakfrågan och principiellt att visa enighet och gemensamt ta ansvar för infrastruktur som alla har nytta av. Sektor KS föreslår därför att den föreslagna summan 2,078 Mkr anslås för att finansiera Ales del av de fem etapperna som skall byggas mellan 2018 - 2025.