

## Protokoll fört vid ortsutvecklingsmöte hösten 2009

Tid: Tisdag 20 oktober 2009  
Plats: Medborgarhuset Alafors  
Närvarande: Thor Eliasson, ordförande  
Thore Skånberg, andre v ordförande  
Sekreterare : Berit Aronsson  
Inbjudna: Stefan Krafft, Västtrafik  
Henrik Gerber, PEAB  
Annika Friberg, Ale kommun (sjuk)

Övriga mötesdeltagare: 70 personer

1. Ordföranden hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
2. Dagordningen godkändes.
3. Till att justera dagens protokoll valdes Viktoria Aili.
4. Ordföranden redogjorde för föregående mötesprotokoll.
5. PEAB informerade om utbyggnaden av skidbacken.

Jörgen Sundén från Samhällsplaneringen, Ale kommun, inledde med att meddela att belysningen av södra delen av furulundsspåret ska sättas igång inom kort samt att nytt material ska läggas på nya delen av spåret. Parkeringsplatser ska även ordnas vid gamla infarten från Alafors till skidbacken samt från nya vägen mot skidbacken.

Därefter redogjorde Henrik Gerber från PEAB om utbyggnaden av skidbacken och konstaterade att det planerade utförandet i tre etapper snart är klart. Höjningen av backen sker till +71 m, stabilisering av slänterna i norr återstår. En ny skidlift ska installeras och till nästa säsong planeras en pulkabacke. Gerber påpekade också de miljövinster som gjorts i samband med byggandet genom att transporter av fyllnadsmaterial kunnat begränsas till körningar till backen.

## 6. Kollektivtrafiken i Alafors.

Thor Eliasson inledde med att konstatera att busskuren vid hållplatsen Alafors Posten nu är borttagen efter protester från närboende. Dock är hållplatsen kvar till glädje för resenärerna.

Beträffande kollektivtrafiken genom Alafors sammanfattade Thor Eliasson situationen med att konstatera att det framförts protester kring de nya bussturerna från juni -09. Det har blivit olägenheter för många resenärer, men vissa förbättringar har dock skett.

Stefan Krafft, Västtrafik, informerade därefter om kollektivtrafiken i hela Ale och tog bl. a. upp:

- Framtidens kollektivtrafik i Ale
- Trafikförändringar i juni -09 och december -09

Krafft presenterade först ett nationellt mål för kollektivtrafiken i Göteborg: Kollektivresandet bör fördubblas fram till 2025. En förutsättning för detta är bl.a. Västlänken (en tågtunnel under Göteborg), en utökning av tåg- och busstrafiken samt fler cykelbanor, busshållplatser och pendelparkeringar.

För Ales del gäller inom den närmaste framtiden: Alependeln (klar dec. 2012) samt tåg i Älvdalen med fem stationer i kommunen.

Därefter kommenterade Krafft de trafikförändringar som skedde i juni -09 och försvarade dessa med att de utgör en anpassning till den framtida matartrafiken söderut. Nya bussar har anskaffats, tidtabellerna har blivit lättare, linjedragningarna är nu tydligare och det finns fler expressbussar. Han erkände emellertid att kritik har framförts p.g.a. att förutsättningarna för det lokala resandet har blivit krångligare och därmed sämre.

I december -09 blir det ytterligare förändringar genom att nya morgonturer införs, det blir sen kvällstrafik och en ny linje för nattrafik inleds.

Avslutningsvis framfördes en del kritik angående bl.a. försämrad förbindelse med Kungälv och linjen Alafors – Älvängen, som numera går via Starrkärr med större tidsåtgång som följd. Det påpekades också att bussarna körs med alltför hög hastighet genom samhället med stor fara för såväl vuxna som barn som följd, och denna kritik lovade Krafft att framföra till Swebus.

## 7. Alebacken, Furulundsparken och Furustugan.

John Hansson informerade om arbetet med Alebacken. Den nya liften blir en ankarlift med tredubbel kapacitet. För de yngre kommer en knapplift att installeras. Det blir också ett nytt snökanonsystem, rör har redan lagts. Visionen är att det blir ett startorn uppe på toppen av backen samt en restaurang där nere. Hansson betonade det unika med att ha en skidbacke så nära Göteborg, vilket kommer att attrahera ännu fler besökare. Under förra säsongen beräknas 71/2 – 8 tusen personer ha besökt backen.

Hansson meddelade att invigning sker i januari. Backen öppnar efter jul. Det påpekades också i sammanhanget att samarbetet med Ale 90 och AIF är mycket gott.

Åke Johansson rapporterade kring det pågående arbetet i hela området och konstaterade att återuppbyggandet av Furustugan fortskrider enligt planerna. Han efterlyste även fler frivilliga insatser på tisdagar för underhåll av Furulundsparken.

Det poängterades slutligen att såväl Alebacken, Furulundsparken som Furustugan med tillhörande motionsspår är en ovärderlig tillgång för Ale kommun och dess invånare. Det är av stor vikt att vi väl vårdar dessa tillgångar.

8. Nya frågor.


Inget anmäldes.

9. Förslag på tema nästa gång.

Inget anmäldes. Presidiet kommer med förslag.

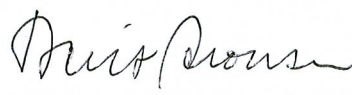
10. Ordföranden avslutade mötet och tackade för uppmärksamheten och intresset från mötesdeltagarna.

Ordförande



Thor Eliasson

Sekreterare



Berit Aronsson

Justerare



Viktoria Aili