



Datum och tid:	Måndag 20 april 2010
Plats:	Medborgarhuset Alafors
Närvarande:	
Presidium	Thor Eliasson, ordförande (s) Thore Skånberg, vice ordförande, Åke Niklasson andre v. ordförande
Sekreterare	Inga-Lena Lindenau
Inbjudna	Robert Aronsson ETC: Centrum för framtidens batteriteknik. Jarl Karlsson, kommunalråd
Antal övriga mötesdeltagare	Övriga mötesdeltagare: ca. 50 personer

1. Inledande presentation

Ordföranden hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes. Till att justera dagens möte valdes Gull-Maj Toremar

3. Föregående mötesprotokoll

Ordföranden gick igenom föregående protokoll. Kollektivtrafiken diskuterades åter.

Förbättringar konstaterades: nattbussen fungerar likaså lila direktbussar. Busstrafiken på Ledetvägen diskuterades, bussarna håller alltför hög hastighet. Anbefalld hastighet är 30 km/h inga bussar håller denna hastighet. Behov av snabba förändringar åberopades eftersom vägen är skolväg för barnen. Olika lösningar diskuterades.

Rolf Gustavsson ordförande i Miljö o Bygg besvarade kritiken och talade om att Miljö o Bygg har ett uppdrag på att ta fram hastighetsbegränsande åtgärder på Ledetvägen som kommer att införas nästa år. De närvarande menade att det inte var tillräckligt snabb hantering av frågan

4. Robert Aronsson ETC: Centrum för framtidens batteriteknik

R.A gav först en bakgrund till ETC:s framväxt i Ale från batterifabriken Tudors nedläggning till dagens ETC med de samverkanspartner som är involverade i verksamheten på olika sätt,

samt den avknoppning av kommersiella företag som verksamheten generera. En följd av detta är att Alelion Batteries startat sin verksamhet i Nödinge i april 2009.

1. Vi fick en teknisk redogörelse för de verksamhetsområden ETC bedriver. R.A redogjorde för de olika typer av drivfunktioner för bilar man arbetar med samt vilken batterikapacitet som behövs till olika funktioner samt de miljökrav EU kommer att ställa. Han berörde tekniken för elbilar, el/hybridbilar samt plug-in-bilar.
2. R.A avslutade med att tala om framtidens utmaningar i form av forskning, tillgänglighet på laddningsstationer, kostnader, skattefrågor mm.
Ordföranden tackade för det informativa föredraget.

5. Jarl Karlsson, kommunalråd: Vad händer i Alafors och Ale kommun

Vad händer i Ale kommun?

Alebacken har utvecklats med hjälp av PEAB	16 000 besökande under 3 månader. Allt fungerat utmärkt. Ca. 3000 frivilligtimmar nedlagda. Man planerar downhillverksamhet under sommaren
Bana Väg i Väst	Kostnad för bygget ca. en million kronor per timme. Trafikproblem vid Bohus för att lösa detta diskuteras tågstopp vid Älvängen och försök att få in fler vagnar och fler sittplatser. Detta med hopp om att fler skall välja tåg och slippa sitta i bilkö.
Pensionärer och ungdomar	Möjlighet att resa gratis under lågtrafik ca. 4 400 personer kan utnyttja dessa möjligheter
Tillgång till älven	Genomförs genom att underhållsväg byggs rastplatser kommer också att byggas.
Saneringsarbete efter älven	Saneringsmassor körs till Norge och lagras i kalkbrott
Sommarjobb mm. för ungdomar 4 miljoner kr. satsas	60% av alla i målgruppen har sökt. Fler platser inom privat sektor skulle behövas. Kommunen ser det som en möjlighet att via sommarjobb via upp de kommunala arbetsplatserna för att öka intresset för att arbeta inom kommunal sektor. Entreprenörsskapsutbildning för arbetslösa ungdomar har startat Sommarläger på Krokholmen
Satsning på två elbilar	
Brandstationen i Surte	
Bostadsbyggande; kommunens planer	Älvängen Kronogården, Alebyggen mot Furulund, Brandsbo söderut—öppet för diskussion, Alafors, Vimmersjön norrut, Samarbetsavtal med Orklakoncernen att bygga på DeNofa- området med start 2014-2015, Bohus i backen. Surte i gränsen mot Göteborg. Kommunen satsar på 35 000 invånare 2020 För att genomföra denna ökning krävs att skolor och förskolor byggs.

6. Nya ärenden vid dagens möte

Skolan Satsa resurser nu.	Diskussion relaterad till resultat av nationella prov. Kommunen avser att satsa mer resurser på skolan framöver.
Bussarna på Ledetvägen Förslag om blomkrukor som farthinder. En snabb lösning	Vägverket bör åter kontaktas. Trafikingenjören skall informeras Samt Västtrafik.
Den förändrade politiska organisationen med sammanhängande tjänstemannaorganisation Nytt kommunhus i Nödinge	Besluten är fattade på alla områden. På frågan vad det nya kommunhuset kostar. Jarl hade inga siffror tillgå utan hänvisade till kommundirektören Stig Fredriksson
Furustugan stängd. Varför?	Ingen vet varför. Jarl tar till sig frågan.
Konstgräsplan	Klubbarna måste komma överrens om var den skall läggas. När inte klubbarna kan komma överens vad den skall ligga bestämmer politiken platsen.
Flytta skolbarnen från ”barackerna” till Medborgarhuset. Kan det vara möjligt?	
Uppmaning till Fria skolan	Området bakom församlingshemmet är farligt med stup. Thore Skånberg tar med sig uppmaningen om att beakta riskerna.

§ 8 Frågor till nästa möte

På nästa möte skall trafiksituationen på Ledetvägen och Västtrafik bjuds in för att prata om busstrafiken och säkerheten

§ 9 Avslutning

Ordföranden tackade för det goda kaffet och för den stora uppslutningen och avslutade mötet.

Thor Eliasson ordförande

Inga-Lena Lindenau sekreterare

Gull-Maj Toremar justeringsma

Bilaga till minnesanteckningar

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i

Datum När ställdes frågan?	Ärende Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet	Åtgärd	Status	Plats för anteckningar