



Diarienummer: KS.2017.251

Datum: 2017-07-21/2017-07-20

Verksamhetschef Funktionshinder Andreas Witt

E-post: andreas.witt@ale.se

Kommunstyrelsen

## Äskande om investeringsanslag avseende inköp av två fordon för skolskjuts av elever inom särskolan.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-12-19 § 251 att bevilja utvecklingsmedel för samverkan mellan sektor arbete, trygghet och omsorg och sektor utbildning, kultur och fritid avseende skolskjuts för särskolans elever. För att kunna realisera samverkansarbetet behöver transportgruppen inom funktionshinderverksamheten inköpa två fordon för skolskjutstransporter. Fordonen är inte möjliga att leasa då leverantörerna av fordonen ställer krav på att använda reguljär diesel i fordonen. Det gör att verksamheten inte kan använda det mindre miljöpåverkande bränslet EcoPar, som avfallsfordonen i kommunen drivs med. Genom att köpa fordonen och använda alternativt bränsle till diesel följs ändå intentionen i klimatmålet att 100 procent av kommunens personbilar och lätta lastbilar som leasas eller köps in ska vara miljöfordon (varav minst 25% av personbilarna ska vara elbilar/laddhybrider) enligt den vid tiden gällande miljöbilsdefinitionen.

Motivet att köpa in fordonen är att verksamheterna ska kunna genomföra planerade effektiviseringar samt kunna styra mot att använda mindre miljöpåverkande bränsle i transporterna, även om klimatmålet inte uppfylls helt, men alternativet att köpa in tjänsten blir sämre ur miljösynpunkt.

### Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att öka omsorgs- och arbetsmarknadsnämndens investeringsram för 2017 med 1 200 tkr till 8 193 tkr för inköp av två fordon.

Andreas Witt  
Verksamhetschef

Björn Järbur  
Kommunchef

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, 2017-07-20

### Ärendet expedieras efter beslut till:

*För vidare hantering till upphandlingsenheten,  
För kännedom till Funktionshinder verksamheten*

## Bakgrund

Fullmäktige fattade 2016-12-19 § 251 beslut om utvecklingsmedel. För 2017 har kommunfullmäktige avsatt 30 Mkr för att stödja processerna med att effektivisera och modernisera förvaltningens arbete. Omsorgs- och arbetsmarknadsnämnden har beviljats 250.000 kr för en gränsöverskridande samverkan mellan sektor utbildning, kultur och fritid och sektor arbete, trygghet och omsorg avseende skolskjuts. Åtgärden syftar till att skapa en effektivare service åt elever som är eller kommer att bli inskrivna på särskolan. Samverkan innebär i praktiken att sektor arbete, trygghet och omsorg via transportgruppen genomför skolskjutsen för särskolans elever i stället för att köpa tjänsten genom ordinära taxiresor.

För att möta målen i Ale kommuns energi- och klimatplan tankas redan befintliga utköpta minibussar inom funktionshinderverksamheten med EcoPar, samma bränsle som avfallsbilarna i kommunen. Detta bränsle är bättre ur miljösynpunkt än vanlig diesel men antalet tillgängliga fordon inom transportgruppen räcker inte till för att uppfylla effektiviseringsuppdraget.

I normalfallet skulle dessa två fordon kunna införskaffas genom leasingavtal, som kommunen kan teckna. Då leverantörerna av leasingfordonen inte accepterar att fordonen tankas under leasingperioden med annat än reguljär diesel kan transportgruppen inte teckna leasingavtal för dessa fordon. För att kunna genomföra effektiviseringsinsatsen behöver således transportgruppen inom funktionshinderverksamheten köpa två fordon för ändamålet.

Köp av fordon möjliggör för transportgruppen att tanka det mindre miljöpåverkande bränslet EcoPar, HVO eller liknande i stället för ordinär diesel, som taxi använder. Det finns idag inga fordon på marknaden som definieras som miljöfordon till dessa transporter. Genom att använda alternativt bränsle till diesel följs ändå intentionen i klimatmålet att 100 procent av kommunens personbilar och lätta lastbilar som leasas eller köps in ska vara miljöfordon (varav minst 25% av personbilarna ska vara elbilar/laddhybrider) enligt den vid tiden gällande miljöbilsdefinitionen.

## Ekonomisk bedömning/konsekvens

Förvaltningens gör bedömningen att två fordon måste köpas in för att möjliggöra skolskjutsverksamhet i enlighet med effektiviseringsbeslutet. Två större fordon köps in á 0,6 Mkr styck dvs. 1,2 Mkr totalt. Fordonen bör bytas ut vart femte år. Det gör att den beräknade avskrivningen blir  $1,2 \text{ Mkr} / 5 = 250.000 \text{ kr per år}$ . Avskrivningarna samt övriga uppkomna kostnader betalas årligen av den delade kostnadsminskningen på totalt 1,25 Mkr som uppkommer genom effektiviseringsinsatsen mellan sektor utbildning, kultur och fritid och sektor arbete, trygghet och omsorg. Effektiviseringen bidrar samtidigt till att personer som står utanför den reguljära arbetsmarknaden erbjuds ett arbete inom ramen för insatsen och därigenom kan bidragsberoende växlas till lönearbete.

## Barnperspektivet

De elever, som vill och behöver träna sig på att åka buss och på sikt därmed bli mera självständiga i samhället, kan få hjälp av transportgruppen att i egen takt träna sig till det.

## Miljöperspektivet

I Ale kommuns energi- och klimatmål, antagna av kommunfullmäktige den 2011-11-28, reviderade av fullmäktige 2015-02-23 § 23 under punkten 11 bränsle, beskrivs att 100 procent av kommunens personbilar och lätta lastbilar som leasas eller köps in ska vara miljöfordon (varav minst 25% av personbilarna ska vara elbilar/laddhybrider) enligt den vid tiden gällande miljöbilsdefinitionen.

En minibuss med nio platser, anpassad för att transportera funktionsnedsatta med permobil/tyngre rullstol eller liknande, räknas som personbil men finns inte som miljöfordon på marknaden att köpa eller leasa. Inte heller taxi har sådana fordon för dessa ändamål. För att kunna transportera målgruppen på ett så bra miljömässigt sätt som möjligt kan verksamheten köpa in vanliga dieselfordon som kan tankas med miljöbränslet EcoPar, samma bränsle som avfallsbilarna i Ale använder. Detta görs redan av ordinarie verksamhet inom funktionshinder med befintliga utköpta fordon från tidigare leasingkontrakt.

Dock går det inte att använda alternativa bränslen för fordonen som Ale kommun ingår ett leasingavtal med. Då ställer leverantören krav på att ordinarie diesel ska användas, något annat bränsle godkänns inte. Det gör att verksamheten måste köpa in fordon för att kunna köra på motsvarande miljösmyrtare bränsle. Leverantören av bränslet garanterar att det fungerar, vilket också transportgruppen inom funktionshinderverksamheten kan vittna om.

Utifrån ambitionen med Ale kommuns energi- och klimatmål blir det en mindre negativ miljöpåverkan att köpa in fordon än att avstå från att genomföra skolskjutsverksamheten och låta taxi köra med motsvarande fordon på vanlig diesel, även om fordonen i detta fall inte klassas som miljöfordon.

## Funktionshinderperspektivet

Brukarna kommer att få en stabilare resa till och från skolan med en kontinuitet och stabilitet som passar bättre efter skolans tider, då körningarna flexibelt kan anpassas.

## Förvaltningens bedömning och motivering

Förvaltningens bedömning är att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att öka investeringsramen för inköp av två fordon som ska kunna användas för att kunna utföra beslutad effektiviseringsinsats genom samverkan mellan sektor utbildning, kultur och fritid och sektor arbete, trygghet och omsorg.

Motiveringen är att kunna styra mot att använda mindre miljöpåverkande bränsle i egna fordon även om klimatmålet inte uppfylls helt då alternativet att köpa in tjänsten skolskjuts blir sämre ur miljösynpunkt samt att kunna genomföra planerade besparingar i verksamheterna.