

SB-kommentarer till Gbg ÖP-översvämningsremiss  
Alafors 29/8 2016.

Till Annika Friberg, Utvecklingsledare Miljö.

SB sätter inget diarienummer – men lägg detta i KS ärendet om remissvar.

1. Sektor samhällsbyggnad **ställer sig bakom remissens intentioner**, då stora mänskliga, ekologiska och ekonomiska konsekvenser kan väntas.
2. Då Ale/Kungälv är direkt beroende av Göta älvs reglering **önskar vi deltaga i fortsatt arbete**. Ale behöver utöka utredningens hydrodynamiska kartläggning för områdena norr om Bohus. Ale tar höjd för medfinansiering. Kontaktperson Teknisk chef [anders.kiani-janson@ale.se](mailto:anders.kiani-janson@ale.se).
3. Det bör tydligare framgå om enskilda åtgärdsförslag är kopplade till ett eller flera av de tre stora påverkansfaktorerna skyfall, högre havsnivå respektive stridare flöden.
4. Samordning med alla Göta Älvs kommuner och med vattendomen som reglerar flödena krävs. Föreslagna åtgärder bör tydligare kopplas även till Vänerens avtappningsreglering.
5. Tidplanen är ambitiös, att redan 2020 byta till "barriäralternativet." Samhällsekonomiskt är det vettigast att satsa på havsbarriärer direkt, och inte satsa på massor av utredningar och byggkrav för inre markhöjningar och milvis av lokala barriärer. Den pedagogisk frågan är att utreda hur en för en samfinansiering av finansiering av stat, kommun och privata fastighetsägare kan se ut.
6. Tidigare diskuterad barriär vid Jordfallsbron ej med – varför?
7. Ale behöver undersöka vad föreslagna havsbarriärer kan ge för påverkan/lättnader för översvämningsrisker i Ale. A-b nedan är intressanta för Göteborgsregionen, övriga för Ale.
  - a. Redan idag finns stora skredrisker med miljögiftiga massor – rakt ut i storstadsområdets vattentäkt.
  - b. Järnvägen längs älven är idag översvämningskyddskydd – räcker det? Medför översvämningsrisken att E6, E45 och jvg som enda förbindelse stängs av?
  - c. Risker för Ales dricksvatten och spillvattenanläggningar?
  - d. Ändra dagvattenhanteringskrav ökar pga skyfall och höga vattenstånd, Förslagen på betydligt större magasineringsåtgärder och skyfallsvägar behöver utredas i Ale.
  - e. Behöver Ale ha nya lägstanivåer för markhöjder och golvnivåer?  
Efter kartläggning påverkar det kommande ÖP, och nivåer för bygglov och infrastruktur.

I detta ärende har deltagit

Magnus Blombergsson, verksamhetschef Plan & Bygg  
Anders Kiani Jansson, teknisk chef  
Karl-Johan Bondesson, Kommunekolog