



Datum och tid:	2010 10 05 18.00
Plats:	Alafors
Närvarande:	
Presidium	Thor Eliasson Åke Niklasson
Sekreterare	Inga-Lena Lindenau
Justeringsman	Rolf Gustafsson
Inbjudna	
Miljöplanerare Ale kommun	Annika Friberg
Trafikutvecklare Göteborgs regionstrafik	Stefan Kraft
PEAB	Henrik Gerber
Trafikverket	Mikael Fischer
Antal övriga mötesdeltagare	Ca. 50 deltagare

Mötets öppnande

§1 Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla hjärtligt välkomna. Speciellt välkomnades inbjudna gäster.

§2 Dagordningen

Dagordningen för mötet godkändes

§3 Val av justeringsman

Till justeringsman valdes Rolf Gustafsson

§4 Föregående mötesprotokoll

Ordföranden gick igenom föregående mötesprotokoll. Mötesprotokollet godkändes och lades till handlingarna

§5 Frågor som diskuterades på mötet

Följande frågor togs vid mötet:

1. Trafiksituationen på Ledetvägen. Den upplevt höga hastigheten på Ledetvägen.
2. Påfarten runt rondellen mot Älvängen
3. Trafikplanen
4. Kollektivtrafiken och ändringar i turlistan

1. Henrik Berger informerade om att Alingsåsvägen kommer att öppnas till jul, beroende på hur den kommande vintern kommer att påverka asfaltläggning och övriga arbeten. Arbetet med vid viadukten har stått still ett tag och väntas bli klar enligt plan i augusti 2011. Skyltningarna ansågs vara dåliga och ett möte omkring detta hade hållits dag som ovan. Det informerades om att bussbolaget Nobina har upphandlingen för kollektivtrafiken. En mycket livlig diskussion angående hastigheterna på Ledetvägen följde. Annika Friberg informerade om den mätning av bussarnas hastigheter som genomfördes under vecka 22.

Mätningarna genomfördes av NTF och resultatet visade att en buss kört 42 km./timme, ytterligare en buss kört 38 km./timme. Övriga bussar hade enligt mätresultaten hållit en hastighet under 30 km./timme. Mötesdeltagare kommenterade att inte bara bussar upplevs köra för fort utan även kommunens bilar har för hög hastighet inom området.

Frågan uppkom på vilken plats mätningen genomförts vilket Annika Friberg uppdrogs att ta reda på.

Flera lösningar på trafiksituationen föreslogs:

- Trafikljus för att enkelrikta trafiken på Ledetvägen
- Komradio för att lösa mötet med bussarna
- En radarvagn placeras så att hastigheterna synliggörs för föraren
- Inbjuda arbetsledare för Nobina till ett ortsutvecklingsmöte
- Digitala färdskrivare/vilken information kan man få ut av en sådan?
- Att tydligt måla 30 på vägen och stopplinje vid kiosken.
- Att sätta upp 30-skyltar vid infarter.

Stefan Kraft påpekade att busschaufförerna många gånger känner sig stressade av trafiksituationen med trafikstockningar på riksväg 45. Västtrafik arbetar med Nobina för att få längre körtider.

Det påpekades att vi inte skall ha mer busstrafik på Ledetvägen än vad vi faktiskt behöver och att det då måste diskuteras vad som behövs

2. Påfarten rondellen mot Älvängen

Påfarten vid rondellen mot Älvängen upplevs som mycket farlig. Hastigheten är för hög och tydligare skyltning behövs. Påfarten

kommer att finnas kvar fram till jul med tillfälligt trafikillstånd som tillfredsställer räddningstjänstens behov.

3. Trafikplanen.

Kommunens representanter rekommenderade läsning av den nya trafikplanen.

Under 2011 kommer arbetet med genomförandet av trafikplanen att påbörjas.

Furulundsvägen-Björkliden enkelriktad. Man har prioriterat vägen mellan Fria Skolan till Himlaskolan.

Hastigheten 30 km./timma kommer att påbjudas i samtliga samhällen. 30-skyltar sätts upp vid infarterna Inte mer än 400-500 meter till kollektivtrafiken.

4. Kollektivtrafiken och ändringar i turlistan.

Stefan Kraft informerade om Västtrafiks arbete att ur miljösynpunkt fördubbla kollektivtrafiken till 2020. Led i detta arbete är trånselavgifterna, reducerade parkeringsmöjligheter i Göteborg och arbetet med matartrafik till det kommande pendeltåget. Alependeln kommer att gå måndag till fredag varje kvart, mitt på dagen varje halv timme. Politikerna vill ha liten väntetid-högst 15 minuter.

Linje 403 matar numera till Lila Express och kommer efter 2012 att mata till pendeltåget.

Det framfördes klagomål på den nya linjedragningen och turlisteförändringar.

- Möjlighet att gå av vid Olsbacken diskuterades
- Svårigheten att komma till Vårdcentralen i Älvängen diskuterades
- Mötet Lila Express från Göteborg och linje 402 diskuterade
- Möjligheten att anpassa storleken på bussarna till antalet passagerare diskuterades

5. Nästa ortsutvecklingsmöte

Frågor att ta upp:

- Klotterproblemet
-

6. Frågor att besvaras vid ortsutvecklingsmöte 2011

Se bilaga:

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Alafors

Datum När ställdes frågan?	Ärende	Åtgärd	Status	Plats för anteckningar
2010 10 05	Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet			
2010 10 05	Plats för hastighetsmätning Ledetvägen v. 22		Annika Friberg utreder	
2010 10 05	Hastighetsbegränsande åtgärder på Ledetvägen	Frågan utreds	Frågan diskuteras i samband med Trafikplanen	
20101005	Busslinje 406 till Vårdcentralen i Älvängen	Kräver köp av tilläggstjänst		
2010 10 05	Busshållplats vid Olsbacken			Busbolaget som kör ansåg inte att hållplatsen var trafiksäker. Skyddsombudet har laglig rätt att dra in hållplatsen. Arbetsmiljöverket kan återöppna
2010 10 05	Mötesproblemet Lila Express och matarlinje 402		Västtrafik arbetar med Nobina för att få längre körtider. Chaufförerna känner sig stressade	Ett informationsproblem. Kan Komradio vara en lösning?
2010 10 05	Anpassning av storlek på bussar i förhållande till mängden passagerare vid olika tider.			Busstorleken dimensioneras efter den största mängden trafikanter. Mindre bussar kräver fler chaufförer och därmed ökad kostnad.
2010 10 05	Brevlåda vid gamla Konsum			

Thore Eliasson
Ordförande

Inga-Lena Lindenau
sekreterare

Rolf Gustafsson
Justeringsman.